

- Legende:**
- geplante Weißmarkierungen:
 - 0,50/2 Strich / Lücke
 - Breitstrich b=0,25m
 - Schmalstrich b=0,12m
 - Haltelinie b=0,50m
 - Radfahrerfurt 0,25 (0,5/0,2m)
 - Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m)
 - vorhandene Markierungen:
 - vorh. Markierung, bleibt erhalten
 - vorh. Markierung entfernen
 - vorhandene Rotmarkierung
 - vorhandene Rotmarkierung entfernen
 - weiter geplante Markierungen:
 - Veloroutenmarkierung 0,15m (1,0/2,0) grün
 - geplante Rotmarkierung
 - Fahrradstraße Einmündungen 0,25 (1,5/1,5m)
 - Deckensanierung Fahrbahn Pflaster
 - Deckensanierung Fahrbahn bit. bef.
 - Deckensanierung Radweg Pflaster
 - Deckensanierung Radweg bit. bef.
 - Deckensanierung Fahrbahn
 - gepl. Leuchtenstandort
 - gepl. LSA
 - vorh. Beschilderung erhalten
 - vorh. Beschilderung entfernen
 - gepl. Beschilderung
 - Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
 - Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
 - Piktogramm "Rücksicht" Ø 1,00m
 - Parken
 - Pflasterstreifen
 - Radweg bit. bef.
 - Gehweg, bit. bef.
 - Sicherheitsstreifen
 - aufgesetztes Parken
 - Haltestelle
 - Radweg, Re-Pflaster
 - Gehweg, Re-Pflaster
 - Überfahrt

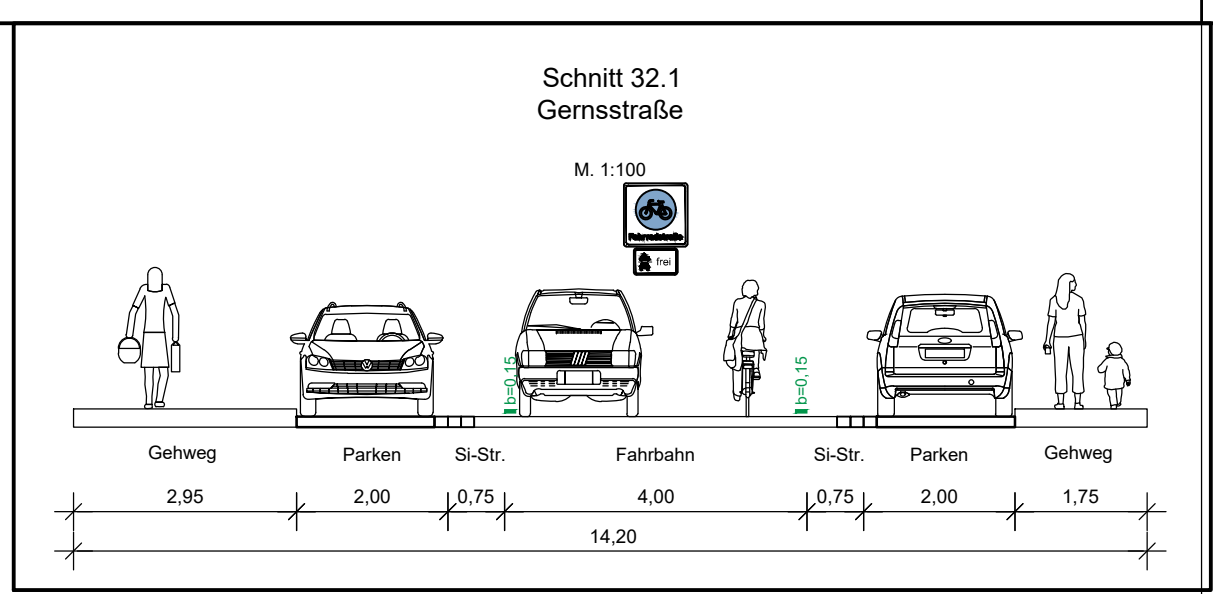
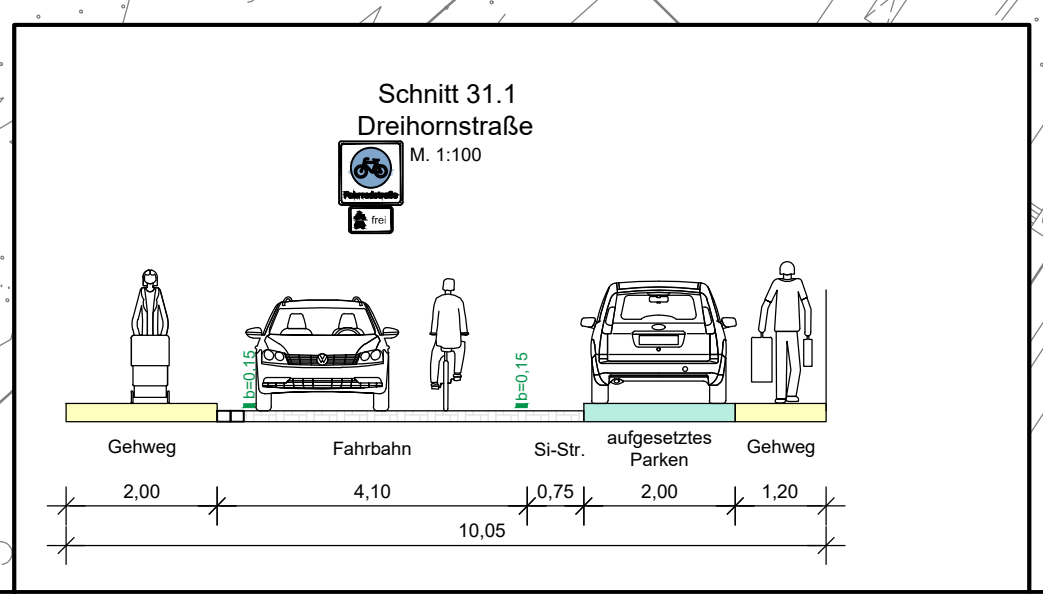
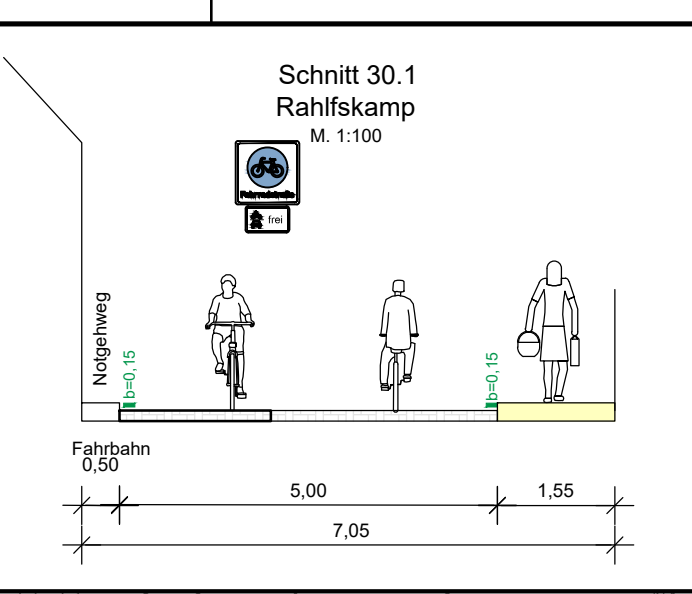
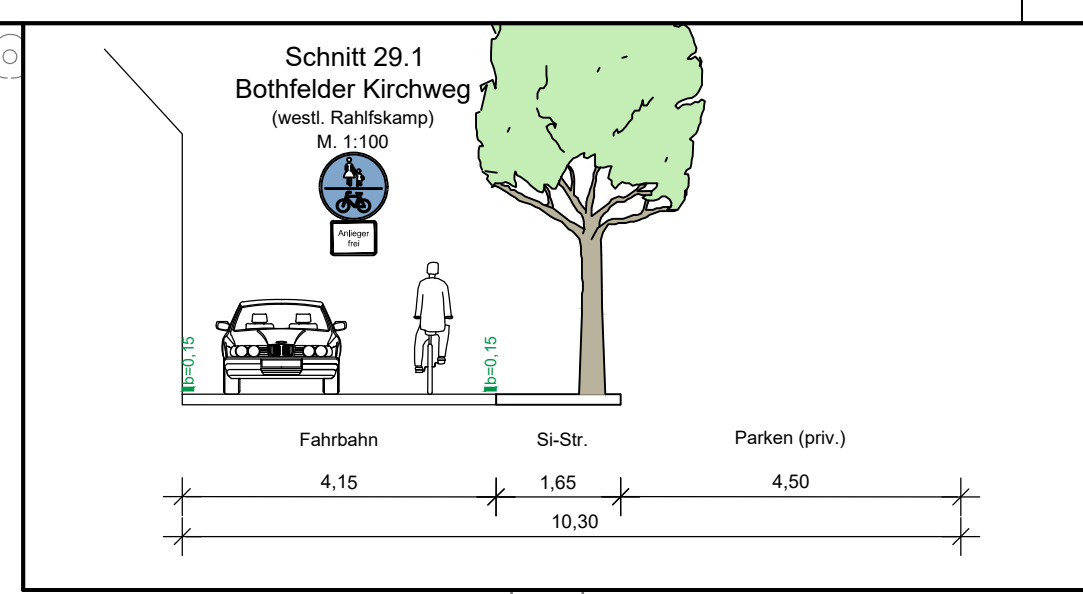
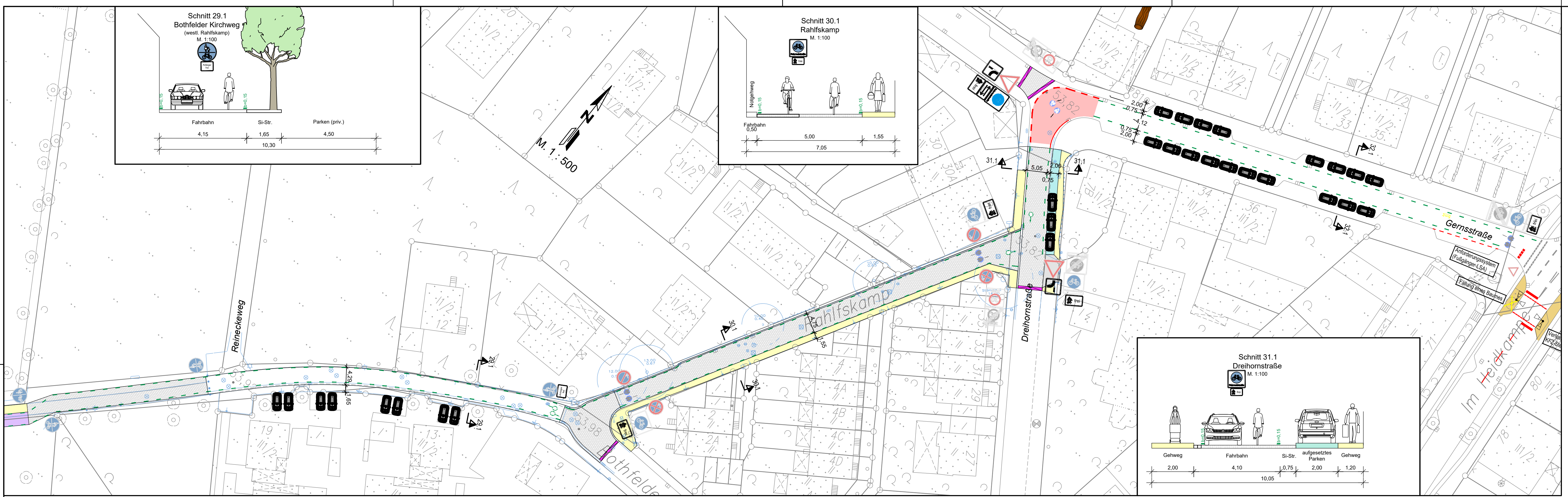
h	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
g											
f											
e											
d											
c											
b											
a											
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften										Datum / Name

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

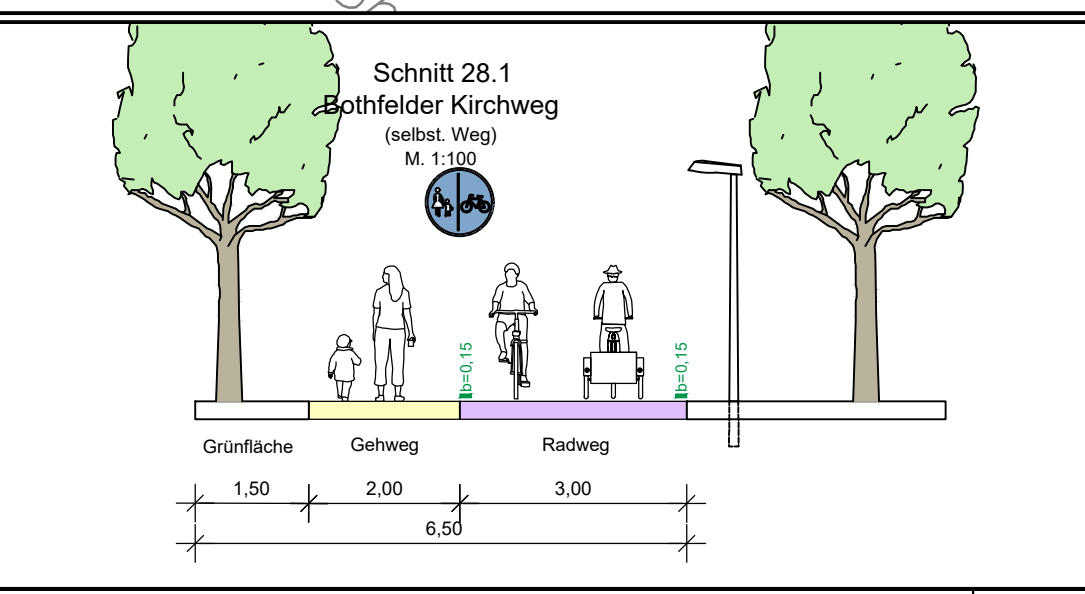
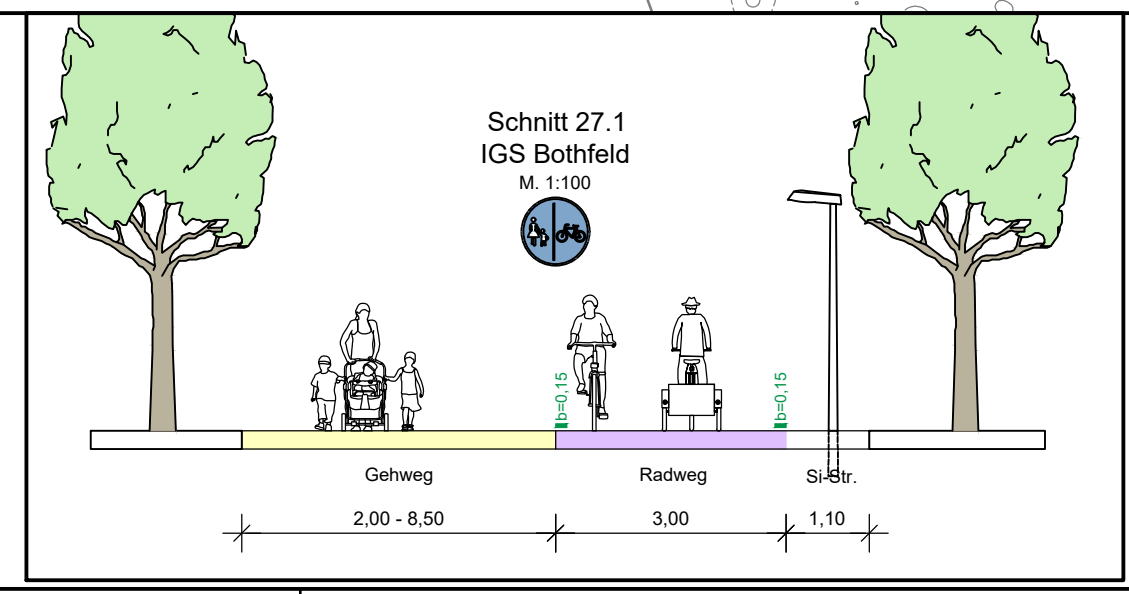
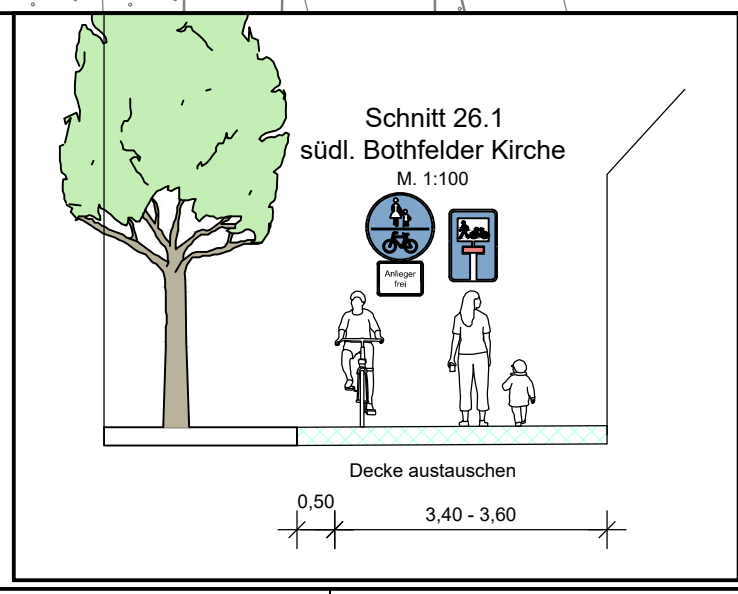
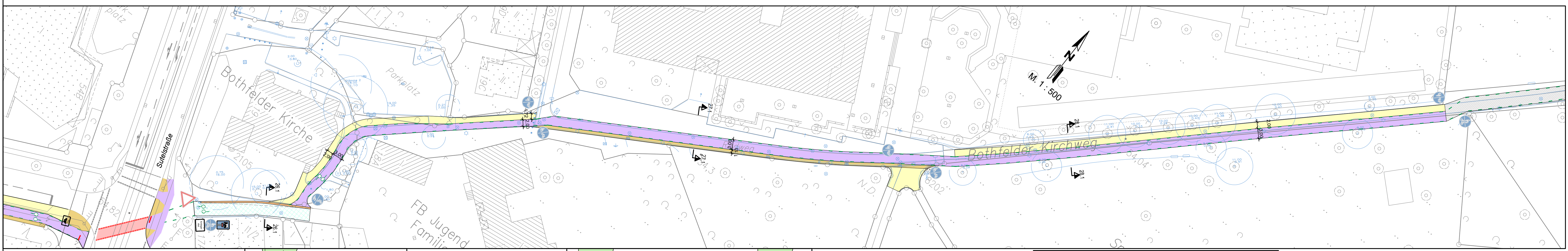
Blatt-Nr.: 5/11
Blattgröße:
Stadtteil: Bot
Planquadrat:
B - Plan:
SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22
Schlüssel-Nr.:
Objekt - Nr.: 203 908
Schlüssel-Nr.:
Schlüssel-Nr.:
gesehen: (Ebeling Baudirektor)
von: (Kniep)
bis: Datum Zeichen
Lageplan und Schnitte bearbeitet: Martin/Cleve
gezeichnet: Ulbrich
geprüft:
Maßstab: 1 : 500/100

Veloroute 03
Abschnitt 25

VORABZUG



- Legende:**
- geplante Weißmarkierungen:
 - 5.502 Strich / Lücke
 - Breitschritt b=0,25m
 - Schmalstrich b=0,12m
 - Haltelinie b=0,50m
 - Radfahrspur 0,25 (0,5/0,2m)
 - Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m)
 - vorhandene Markierungen:
 - vorh. Markierung, bleibt erhalten
 - vorh. Markierung entfernen
 - vorhandene Rotmarkierung
 - vorhandene Rotmarkierung entfernen
 - weitere geplante Markierungen:
 - Veloroutenmarkierung 0,15m (1,0/2,0) grün
 - geplante Rotmarkierung
 - Fahrradstraße Einmündungen 0,25 (1,5/1,5m)
 - Deckensanierung Fahrbahn Pflaster
 - Deckensanierung Fahrbahn bit. bef.
 - Deckensanierung Radweg Pflaster
 - Deckensanierung Radweg bit. bef.
 - Deckensanierung Fahrbahn
 - vorh. Beschilderung erhalten
 - vorh. Beschilderung entfernen
 - gepl. Beschilderung
 - Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
 - Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
 - Piktogramm "Rücksicht" Ø 1,00m
 - gepl. Leuchtenstandort
 - gepl. LSA
 - aufgesetztes Parken
 - Haltelinie
 - Radweg, Re-Pflaster
 - Gehweg, Re-Pflaster
 - Überfahrt



i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.: 203 908

Veloroute 03
Abschnitt 26 - 32

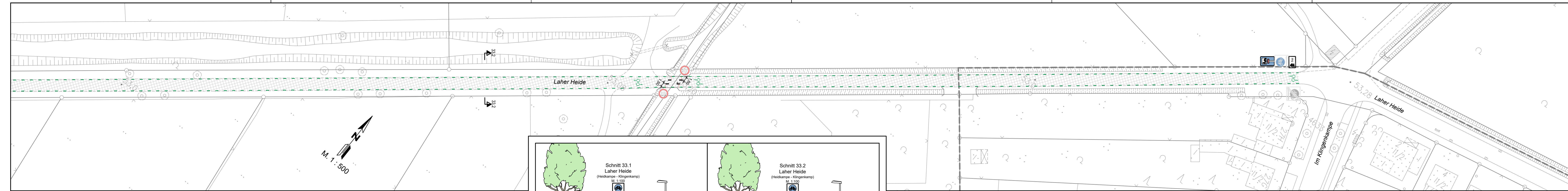
Blatt-Nr.: 6/11
Blattgröße:
Stadtteil: Bot
Planquadrat:
B - Plan:
Schlüssel-Nr.:
Schlüssel-Nr.:
Schlüssel-Nr.:

(Ebel) Bauingenieur
gesehen:
(Kniep)

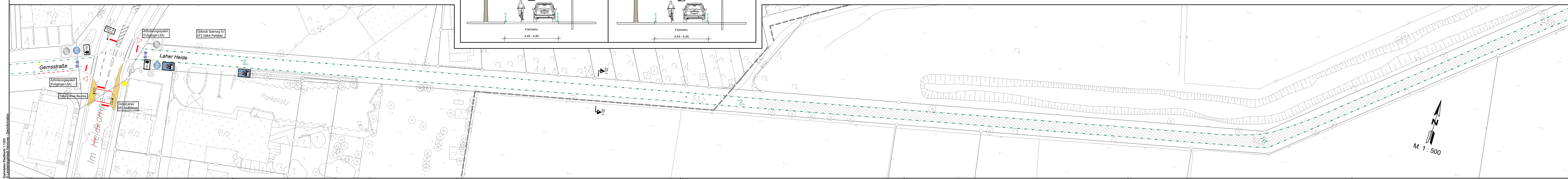
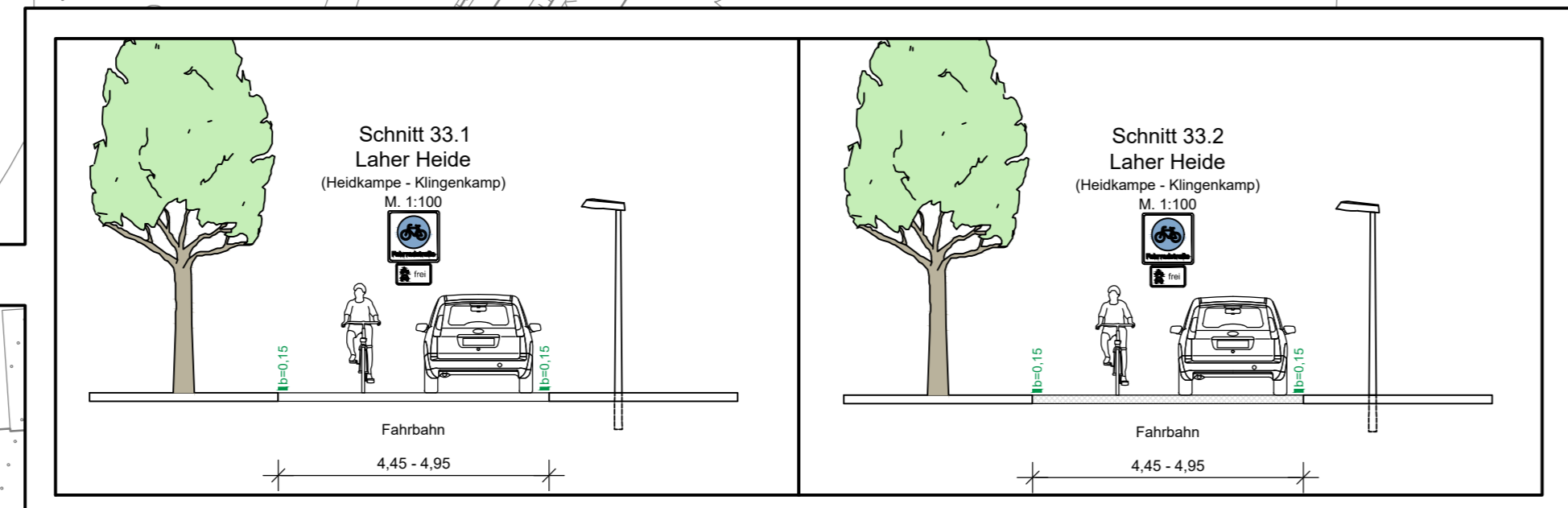
von: VON:
bearbeitet: gezeichnet: Ulbrich
geprüft: Datum: Zeichen: Martin/Cleve

Maßstab: 1 : 500/100

VORABDRUCK



- Legende:**
- geplante Weißmarkierungen:
 - 0,5/2 Strich / Lücke
 - 0,25m Breitstrich b=0,25m
 - 0,50m Schmalstrich b=0,12m
 - 0,50m Haltestrich b=0,50m
 - 0,25 (0,5/0,2m) Radfahrerfurt
 - 0,15 (0,5/0,2m) Fußgängerfurt
 - vorhandene Markierungen:
 - vorh. Markierung, bleibt erhalten
 - vorh. Markierung entfernen
 - vorhandene Rotmarkierung
 - vorhandene Rotmarkierung entfernen
 - weiter geplante Markierungen:
 - 0,15m (1,0/2,0) grün Veloroutenmarkierung
 - geplante Rotmarkierung
 - 0,25 (1,5/1,5m) Fahrradstraße Einmündungen
 - Deckensanierung:
 - Deckensanierung Fahrbahn Pflaster
 - Deckensanierung Fahrbahn bit. bef.
 - Deckensanierung Radweg Pflaster
 - Deckensanierung Radweg bit. bef.
 - Deckensanierung Fahrbahn
 - weitere Symbole:
 - gepl. Leuchtenstandort
 - gepl. LSA
 - vorh. Beschilderung erhalten
 - vorh. Beschilderung entfernen
 - gepl. Beschilderung
 - Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
 - Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
 - Piktogramm "Rücksicht" Ø 1,00m
 - Parkensymbole:
 - Parken
 - Pflasterstreifen
 - Radweg bit. bef.
 - Gehweg, bit. bef.
 - Sicherheitsstreifen
 - aufgesetztes Parken
 - Hallestelle
 - Radweg, Re-Pflaster
 - Gehweg, Re-Pflaster
 - Überfahrt



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.: 203 908

Veloroute 03
Abschnitt 33 - XX

von: [] bis: []
von: [] DIS: []

Lageplan und Schnitte
Maßstab: 1 : 500/100

Blatt-Nr.: 7/11
Blattgröße: []
Stadtteil: Bot/La
Planquadrat: []
B - Plan: []
Schlüssel-Nr.: []
Schlüssel-Nr.: []
Schlüssel-Nr.: []

gesehen: (Ebeling) Bauingenieur
(Kniep)
Datum: [] Zeichen: []

bearbeitet: Martin/Cleve
gezeichnet: Ulbrich
geprüft: []

VORABDRUCK

Aus/CAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hilferich-Platz 1 | 30169 Hannover
 Besondere Straßensituation | 1:1000
 © Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation