



# Veloroute 06

ADFC Stadt Hannover

[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)

Bürger\*innenbeteiligung

06. Dezember 2021

# Zielsetzung Velorouten



Fotos:  
Veloroute 08  
Schützenallee  
Maschsee

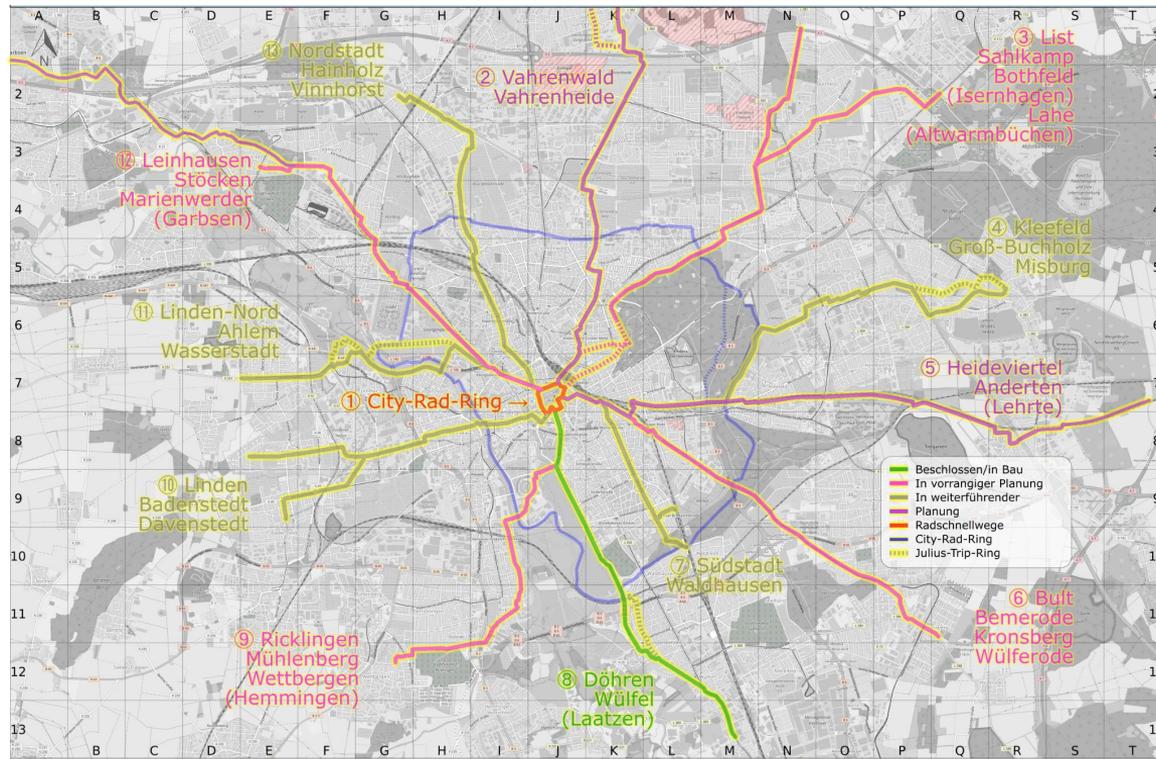
## Was wollen wir?

- Mehr Radverkehr
- Erschließung neuer Nutzergruppen von 8 bis 88
- Durchgängig sichere und zügige Verbindungen

## Wie erreichen wir das?

- möglichst getrennt vom Autoverkehr
- auf breiten Radwegen mit guten (Asphalt-)Oberflächen
- auf verkehrsberuhigten Fahrradstraßen

# Zwei Ringe, 12 Speichen, Übergänge in Radschnellwege



Copyright © 2018 MapOSMats/OSM/City2Map developers. Map data © 2018 OpenStreetMap contributors (see <http://osm.org/copyright/>)  
Map styles: OpenStreetMap, Carto, with colors related to its graphics.  
Map rendered on: 04 März 2018. OSM data updated on: 04 März 2018 17:44. The map may be incomplete or inaccurate.

Postprocessing © 2021 Dirk Hillbrecht with Gimp and Inkscape. v1

# Herzlichen Glückwunsch!

---

Sie wohnen an der Veloroute 06 und gehören damit zu den ersten Einwohnern von Hannover mit einer Veloroute durch Ihren Stadtteil.



# Fahrradstraße Kraftfahrzeuge frei

## Gutenberghof, Kestnerstraße und Alte Bemeroder Straße



Auf einer Fahrradstraße haben Radfahrer Vorrang, sie können nebeneinander fahren und sich dabei unterhalten.

Kurz: Eine Fahrradstraße ist ein Radweg auf dem Autos zu Gast sind

Die Freigabe für KfZ erfolgt wegen der Erschließungsfunktion der Straße:

- Lieferverkehr & Zufahrt für Anwohner
- Garagenhöfe, Tiefgaragen, Parkhäuser
- Taxen, Behindertenfahrdienst
- Anwohner-Stellplätze für Gehbehinderte
- Müllabfuhr
- Rettungsweg

Fahrradstraßen sind keine Parkplätze!

Auf Fahrradstraßen gehört kein KfZ-Durchgangsverkehr!

# Ein Schild allein macht noch keine gute Fahrradstraße

## Gutenberghof, Kestnerstraße und Alte Bemeroder Straße

Attraktivitätssteigerung der Fahrradstraßen:

- Radfahrer können in beiden Richtungen nebeneinander fahren
- Autoverkehr wird auf das notwendige Minimum beschränkt

Deswegen:

- Beschränkung des Parkens in den Fahrradstraßen ggf. auf die vorhandenen Parkbuchten
- Herausnahme des KfZ-Durchgangsverkehrs durch Modalfilter



Modalfilter Edenstraße

# Radwege für Kinder sind Radwege für alle

---

## Isabell ist 10 Jahre alt und will jetzt loslegen

Das ist Isabell. Sie ist 10 Jahre alt und hat soeben in der Schule die Fahrradprüfung abgelegt. Zum Geburtstag haben ihre Eltern ihr ein tolles Fahrrad geschenkt mit einer coolen Klingel.

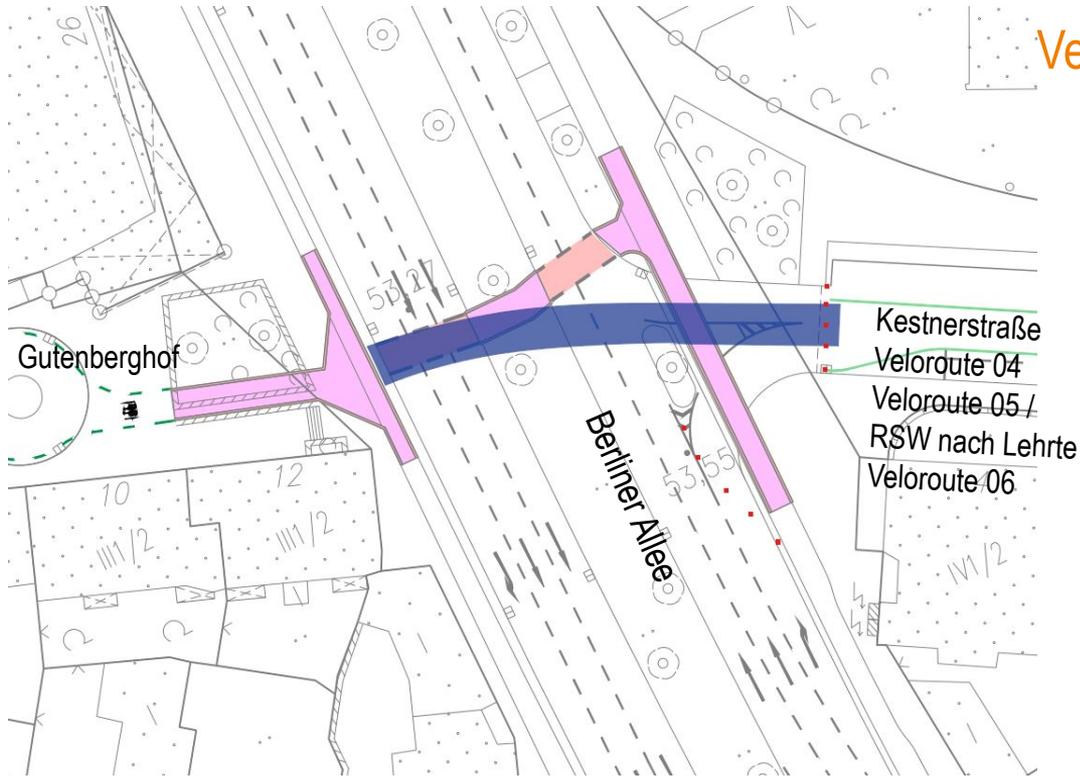
Wie die meisten Kinder in ihrem Alter strebt Isabell nach Unabhängigkeit und will allein mit ihrem Fahrrad zum Sportverein und zum Schlagzeugunterricht fahren. Und mit ihrer besten Freundin zur Eisdiele. Sie freut sich schon, denn nächstes Jahr kommt sie in die Bläserklasse.

Taugt unsere Infrastruktur für Isabell?

Werden ihre Eltern sie allein fahren lassen?



# Querung Berliner Allee

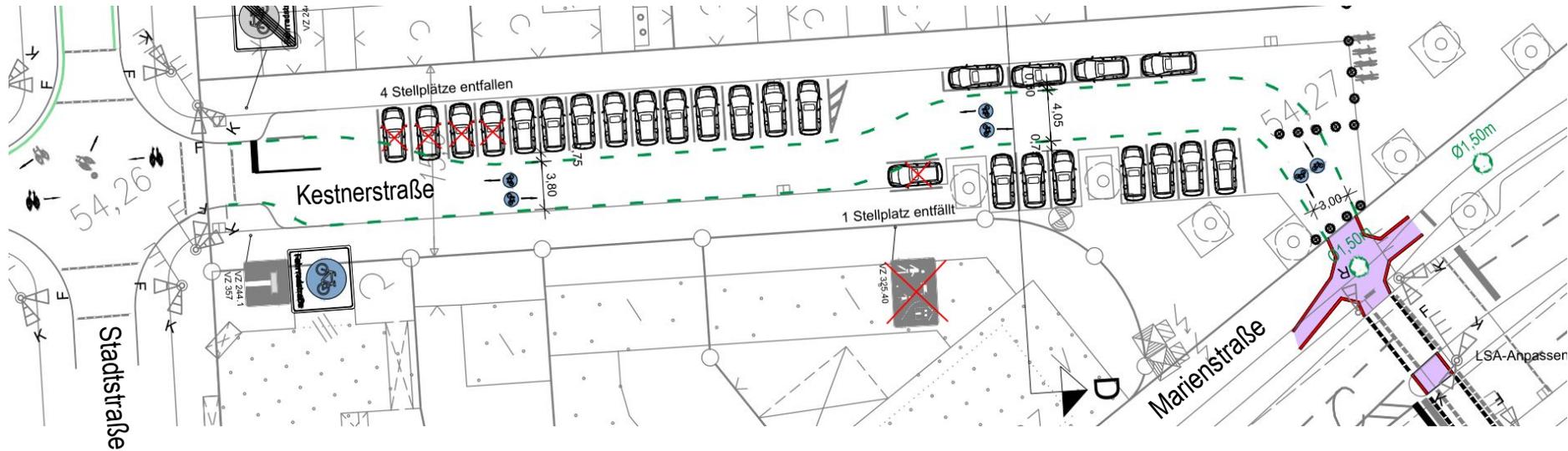


## Verkehrsberuhigung Kestnerstraße

- 3 Velorouten und der Radschnellweg nach Lehrte auf der Kestnerstraße machen eine Verkehrsberuhigung erforderlich
- Es bietet sich an, die modale Filterung direkt an der Berliner Allee einzubauen, da sich damit die Querung vereinfacht
- Einbeziehung in ein Gesamtkonzept mit Beruhigung des Zooviertels wünschenswert

# Querparken Kestnerstraße

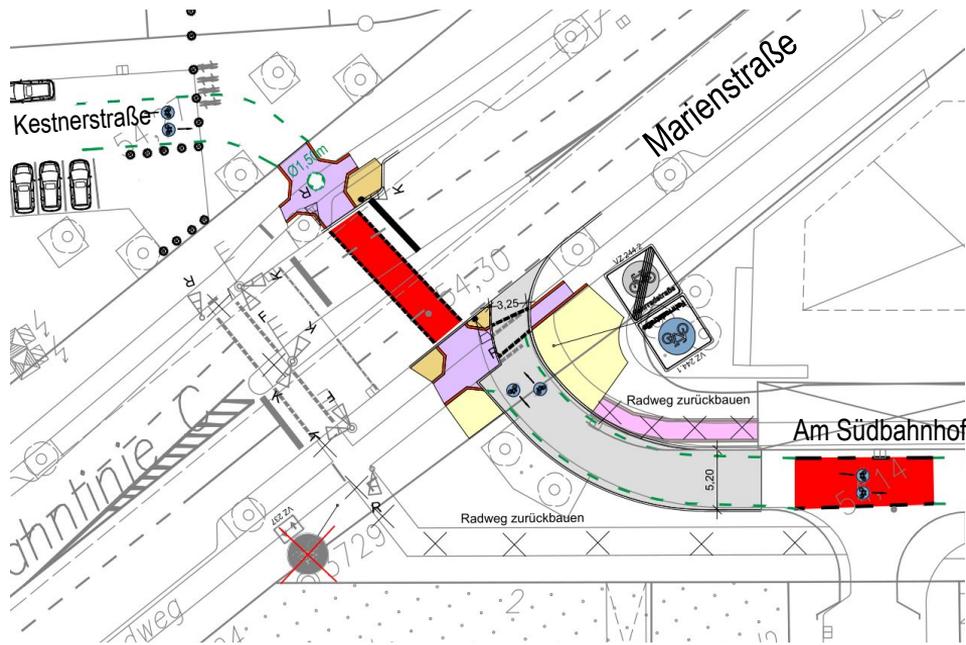
## Parkmanöver aus Querparkplätzen kritisch



VwV zur StVO Artikel 1 14. f) III. zu Fahrradstraßen (vom 08.11.2021):

“Auf Senkrecht- oder Schrägparkstände sollte grundsätzlich verzichtet werden.”

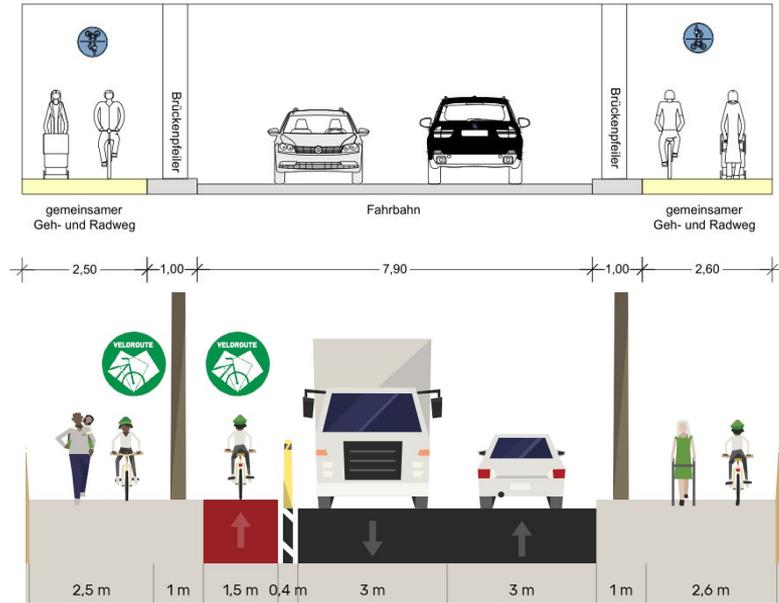
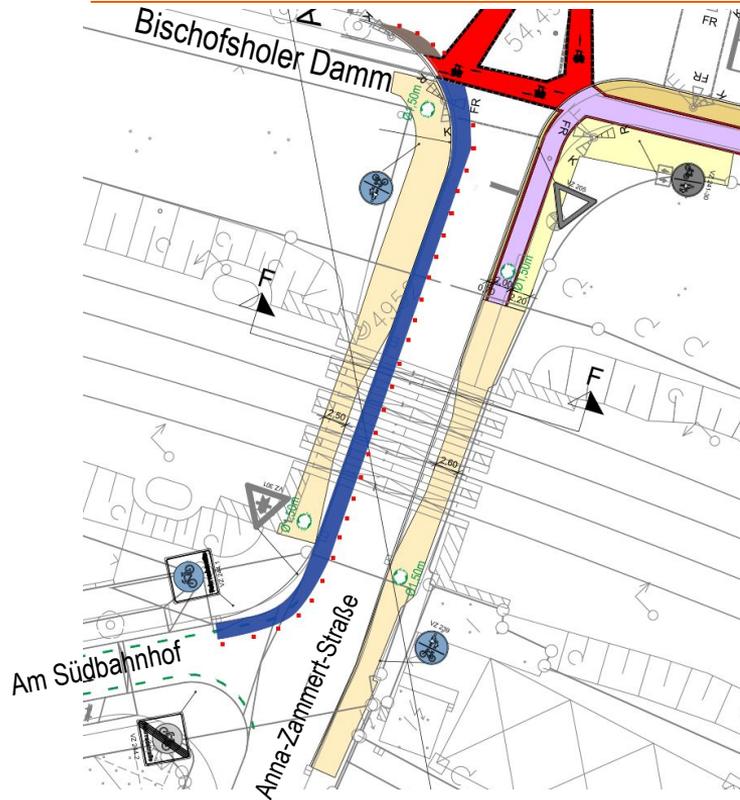
# Querung Marienstraße



Überlegenswert, was passiert bei Rückstau einbiegender PKW?

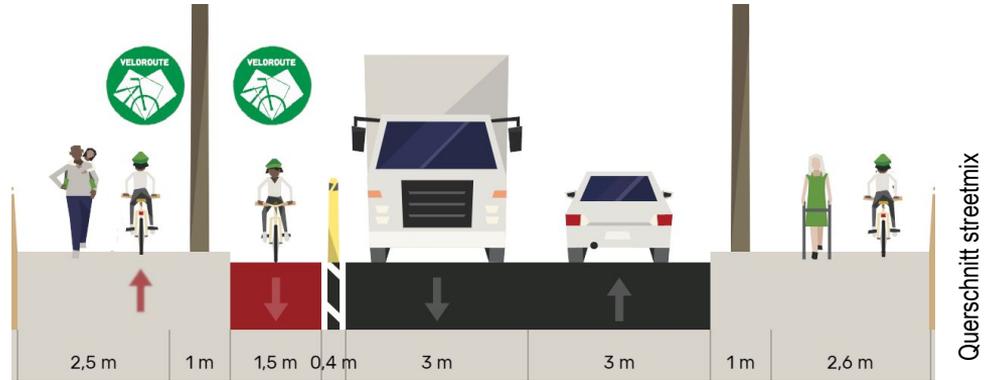
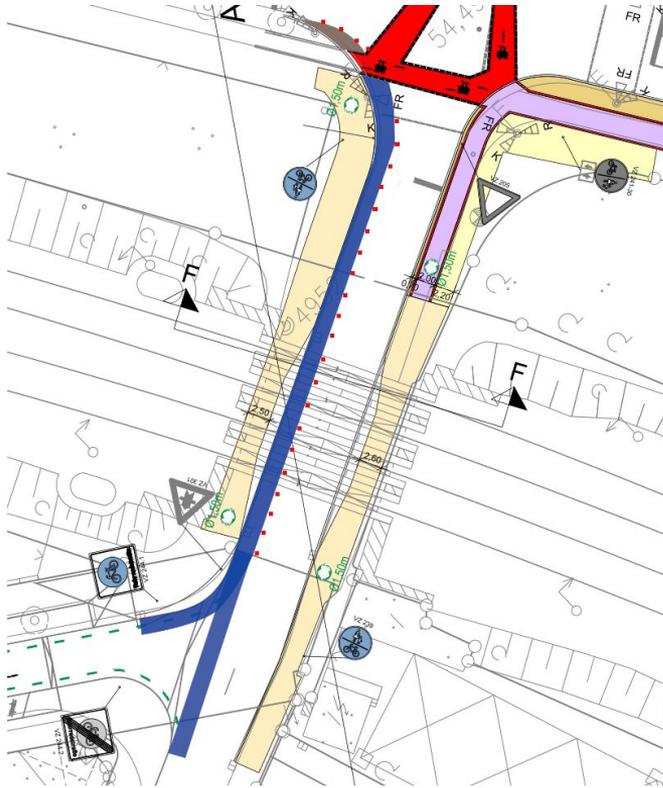
*Am Südbahnhof* als Schleichweg absehbar, um eine Ampel zu “sparen”

# Am Südbahnhof / Anna-Zammert-Straße, Variante A



Stadtauswärts: Ungeschützte Querung der relativ viel befahrenen Anna-Zammert-Straße problematisch.

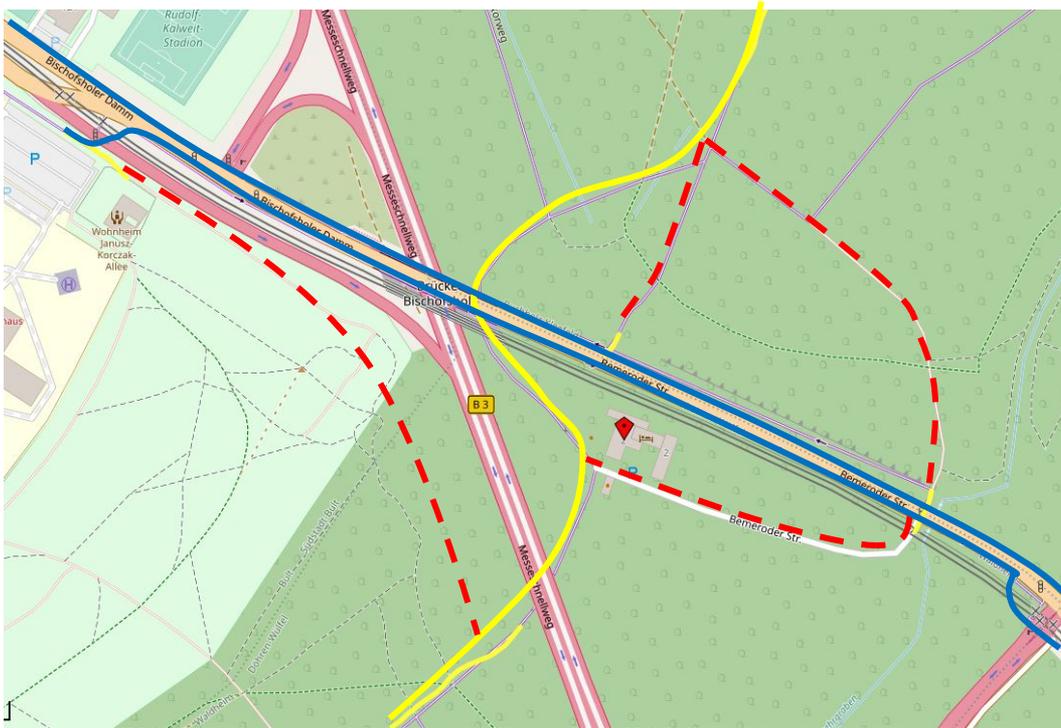
# Am Südbahnhof / Anna-Zammert-Straße, Variante B



Schmale geschützte Radspur in Richtung stadteinwärts  
Vorteile:

- Radverkehr Richtung Anna-Zammert-Straße (Mischverkehr) ist bereits auf der Fahrbahn
- Aufstellfläche an der Ampelquerung besser geschützt.

# Anschluss Julius-Trip-Ring in Bischofshol



- Anbindung (rot) der Veloroute (blau) stadtauswärts zum Julius-Trip-Ring (gelb) fehlt. Bedarf ist da, wie ein gut ausgetretener Trampelpfad anzeigt.
- Teilweise marode Oberflächen
- Teilstücke wassergebunden und somit nicht winterdiensttauglich

Die südliche Anbindung liegt im Stadtbezirk Döhren-Wülfel, die nördliche Anbindung im Stadtbezirk Buchholz-Kleefeld

# Einmündung Alte Bemeroeder Straße / Brabeckstraße

Unfallschwerpunkt, Unfälle zwischen Fußgängern bzw. Radfahrern und PKW mit Personenschaden

Quelle: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>



2020



2017

Der große Kurvenradius mit guter Sicht verleitet zum Einbiegen mit hohen Geschwindigkeiten  
Weiter Weg für Fußgänger beim Queren der Alte Bemeroeder Straße



# Fahrradstraße Alte Bemmeroder, Verkehrsberuhigung Variante A

Bilder ©2021 GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Maxar Technologies  
Kartendaten ©2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009)

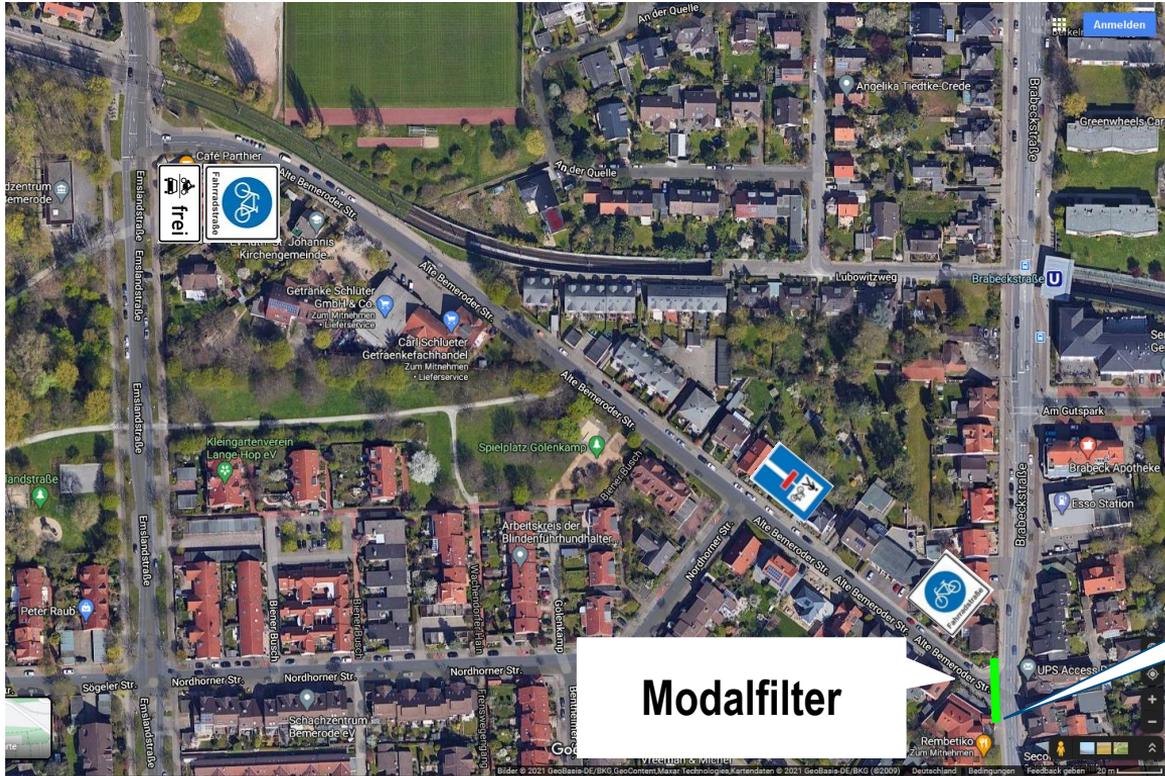


- Beliebte KfZ Abkürzstrecke obwohl Tempo-30-Zone
- Wegen langem geraden Teilstück (Gefälle) hohe Geschwindigkeiten
- Herausnahme von Parkplätzen und Bevorrechtigung für die Fahrradstraße beschleunigt auch den Autoverkehr. Dem muss mit modaler Filterung entgegengewirkt werden.

**Unfallschwerpunkt**

# Fahrradstraße Alte Bemmeroder, Verkehrsberuhigung Variante B

Bilder ©2021 GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Maxar Technologies  
Kartendaten ©2021 GeoBasis-DE/BKG (©2009)

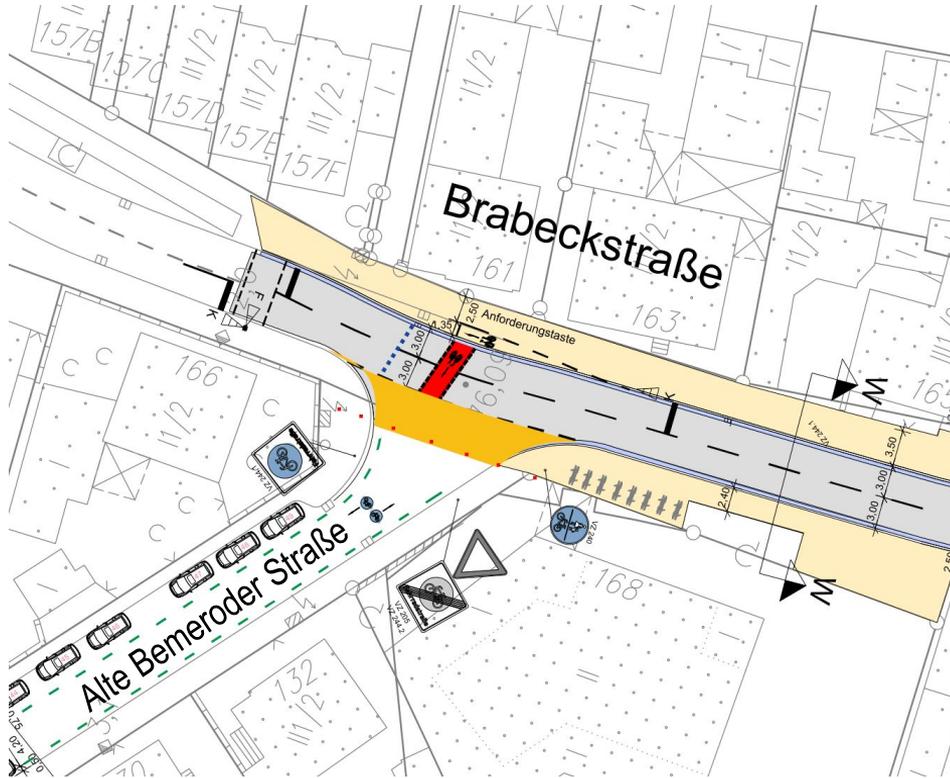


- Sichere Querung, da keine Konflikte mit Einbiegern aus der *Alte Bemmeroder Straße* in die *Brabeckstraße*
- Keine irrtümlichen Sackgassenfahrer, die dann wenden müssen.

Unfallsschwerpunkt

Modalfilter

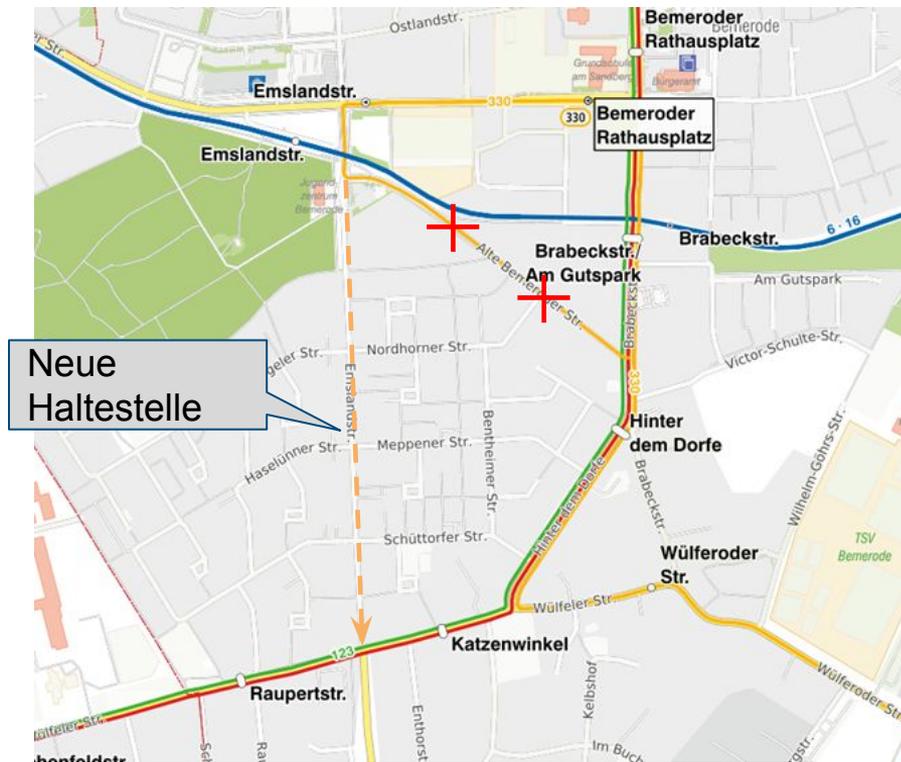
# Alte Bemeroder, Modalfilter mit Niveauangleichung



In Variante B:

- Ampel mit direkter Querung einfacher
- Fußgängerfurt mit direktem Anschluss an die Alte Bemeroder Straße
- Sicherheits- und Komfortgewinn für Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen im Längsverkehr an der Brabeckstraße

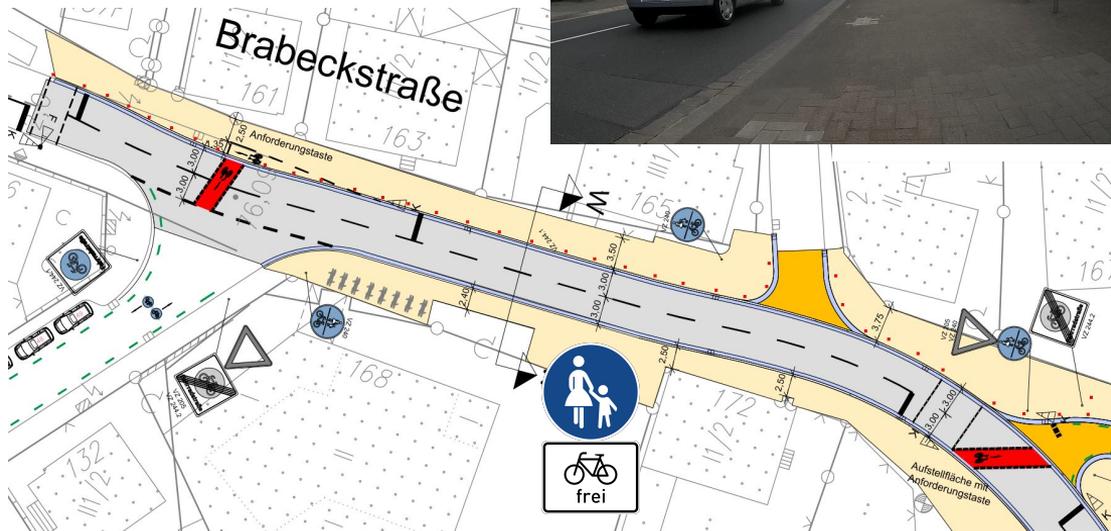
# Geänderte Führung der Buslinie 330 "Kehrschleife"



Verkehrsberuhigung der Alte Bemeroder Straße ermöglicht neue Bushaltestelle im Quartier

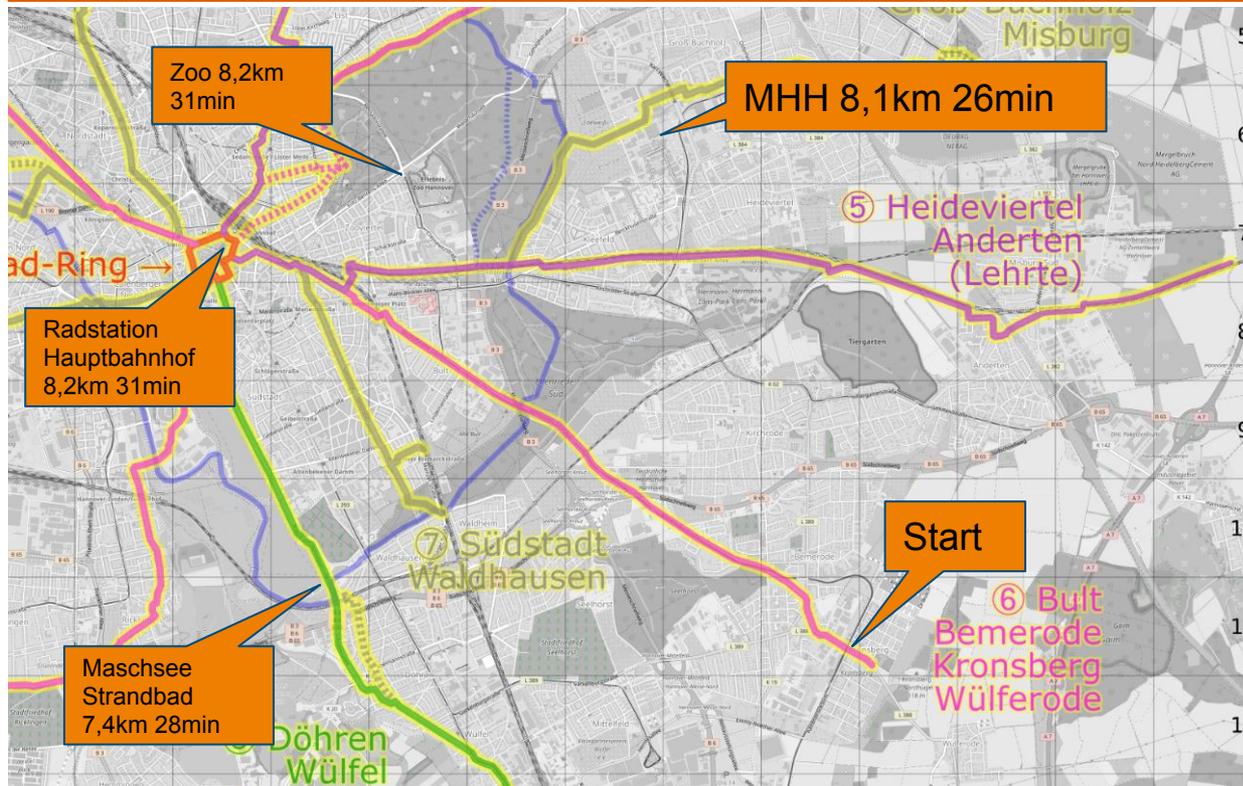
# Engstelle Brabeckstraße: Fuß-Rad-Weg abpollern

Stadteinwärts gegen  
Falschparker abpollern



Stadtauswärts (nur 2,40m)  
Ausweisung als Fußweg Radfahrer frei, da  
für mehrspurige Fahrräder, Lastenräder,  
Anhänger ggf. Fahrbahnnutzung besser

# Fahrzeiten, Erreichbarkeiten



Ausgewählte Fahrzeiten im Veloroutennetz über Julius-Trip-Ring (ca 16km/h)

Herrenhäuser Garten

über Julius-Trip-Ring:  
15,4km 52min

über City-Rad-Ring und Veloroute 12:  
11,9km 42min

# Vielen Dank für Ihre/eure Aufmerksamkeit!

---

Fragen? Fragen!

Gerne auch an  
[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)



© ADFC / Deckbar.

---

# Backup

# Tempo-30-Zonen im Verlauf

