

3/3	Verhältnis Strich/Lücke				
B	Breitstrich	1,30	1,25	1,00	1,00
S	Strichbreite 0.25m	1,00			
	Schmalstrich				
	Strichbreite 0.12m				
	Haltlinie				
	Querstrich b=0.5m				
	Radfahrerfurt				
	Querstrich B-0.5/0.2				
	Fußgängerfurt				
	Querstrich S-0.5/0.2				
	Wartelinie				

VELDROUTE
 Markierung Veloroute
 Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m
 1 - geradeaus
 2 - geradeaus und links ab
 3 - geradeaus und rechts ab
 4 - links ab
 5 - rechts ab

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

LEGENDE			
	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundemeuerung)		Gem. Geh-/Radweg (Grundemeuerung, Pflaster)
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)
	Gehweg (Grundemeuerung, Pflaster)		Sicherheitsstreifen (Grundemeuerung, Pflaster)
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)
	Radweg (Grundemeuerung, Asphalt)		Aufpflasterung
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		Rotmarkierung Radweg
	Radweg (Grundemeuerung, Pflaster)		Bankett
	Grünstreifen		Grünstreifen
	vorh. Baum/entfällt		vorh. Baum/entfällt
	gepl. Baum		gepl. Baum
	gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)
	vorh. Lichtsignalanlage		vorh. Lichtsignalanlage
	gepl. Leuchte		gepl. Leuchte
	vorh. Leuchte		vorh. Leuchte
	gepl. Ablauf		gepl. Ablauf
	vorh. Ablauf		vorh. Ablauf
	gepl. Höhe		gepl. Höhe
	vorh. Höhe		vorh. Höhe
	gepl. Beschilderung		gepl. Beschilderung
	vorh. Beschilderung		vorh. Beschilderung
	vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt
	Flurstücksgrenze		Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang		Zufahrt / Zugang
	Rinne		Rinne
	Pendelrinne		Pendelrinne
	Gussasphaltrinne		Gussasphaltrinne
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Linie Planung		Linie Planung
	Taktiller Trennstreifen (Klinker)		Taktiller Trennstreifen (Klinker)
	Linie Fremdplanung		Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

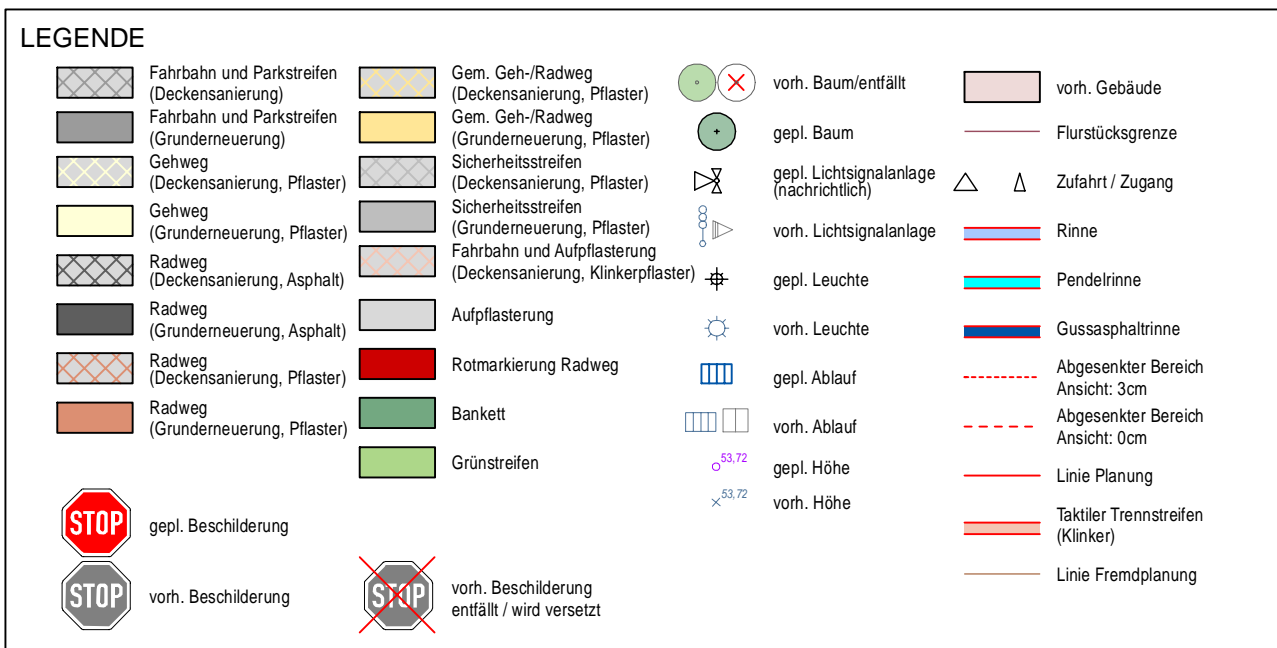
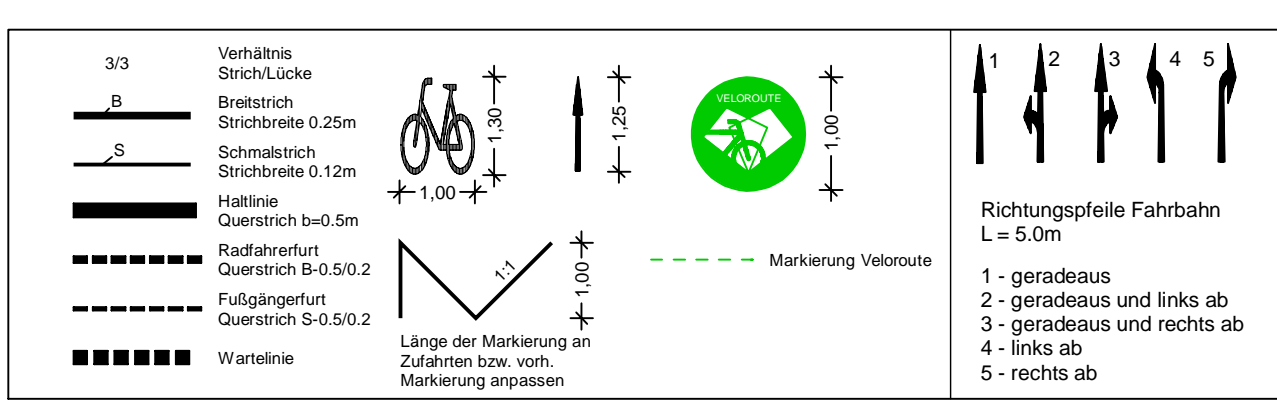
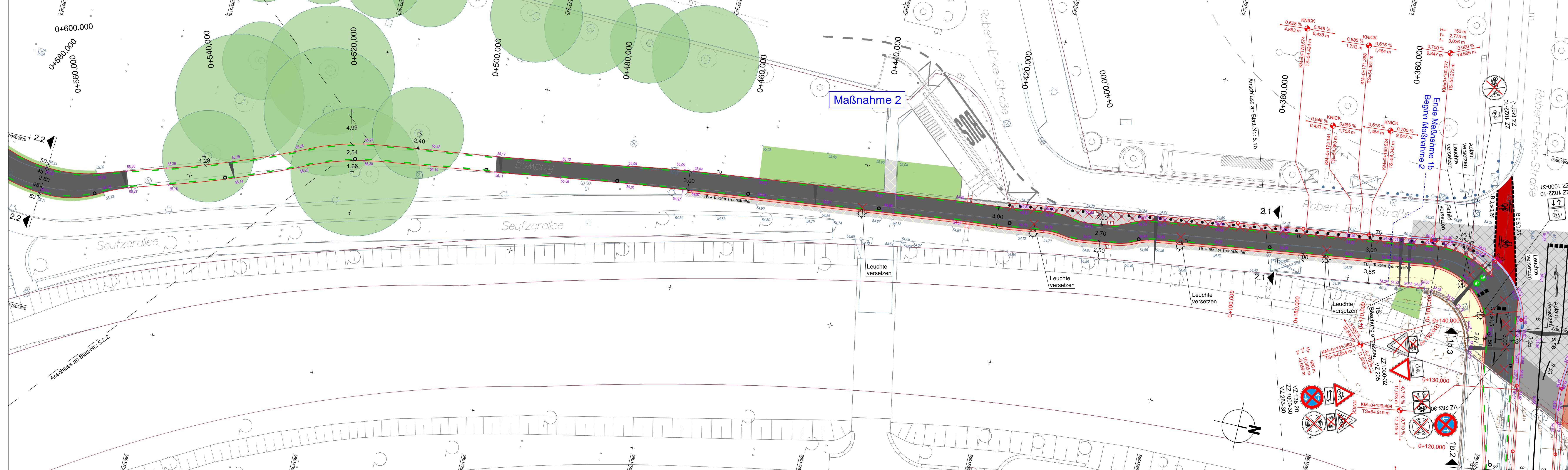
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

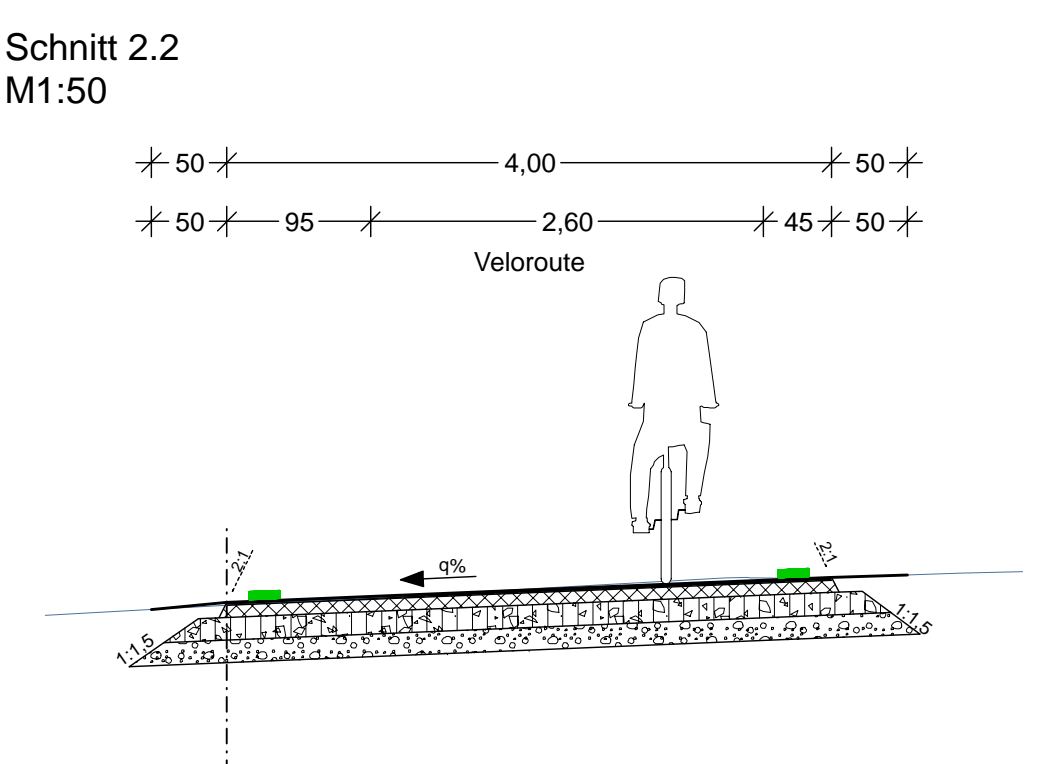
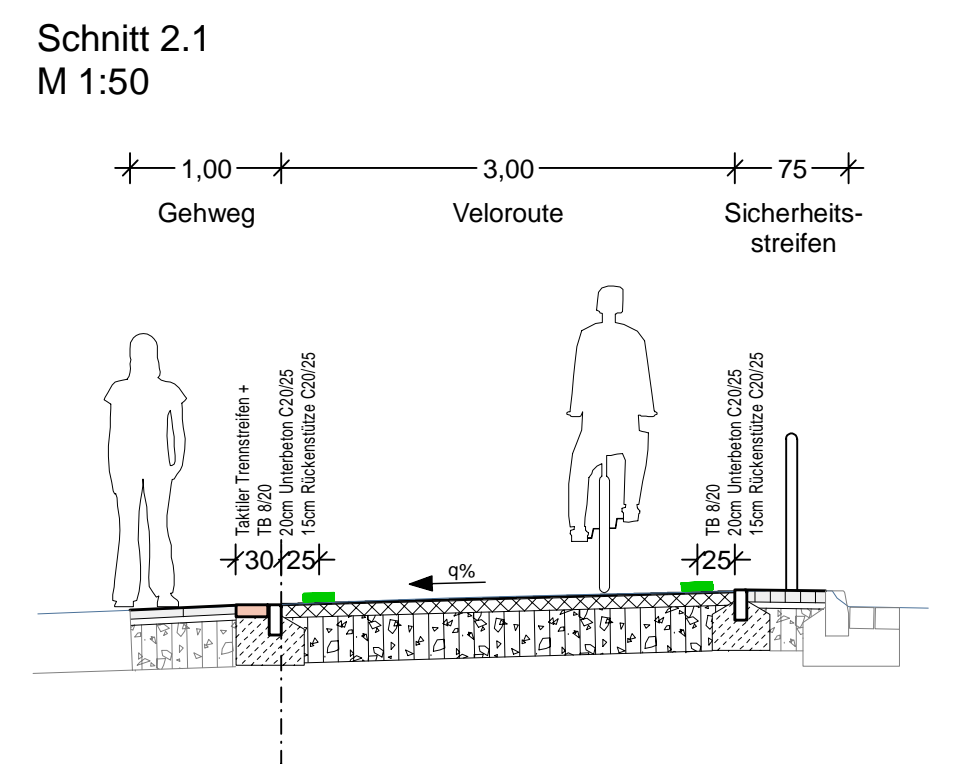
Döhrrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.1a a
	Blattgröße: 78,0 x 29,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Südstadt
	Planquadrat: 5001
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr: 02079
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr:
	Schlüssel-Nr:
Lageplan Maßnahme 1a	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Maßstab: 1:500	Datum
	Zeichen
bearbeitet: 11.11.24	CHA
	gezeichnet: 11.11.24
geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /Alßmann

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Höhensystem:



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name



Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5

bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS	
ggf. 6,0 cm	Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	

bestehender Aufbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltdecke AC 11 DS	
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	▽ ≥ 150 MPa
31,0 cm	Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	▽ ≥ 120 MPa
		▽ ≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥ 80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
ca. 30 cm	bestehender Aufbau Radweg	▽ ≥ 45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.: 5.2.1 a
Blattgröße: 116,0 x 44,7
Stadtteil: Calenberger Neustadt
Planquadrat: 5001 / 4901
B - Plan: -

SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Schlüssel-Nr.: 03949

Objekt - Nr.: 203914
Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung
Veloroute 09

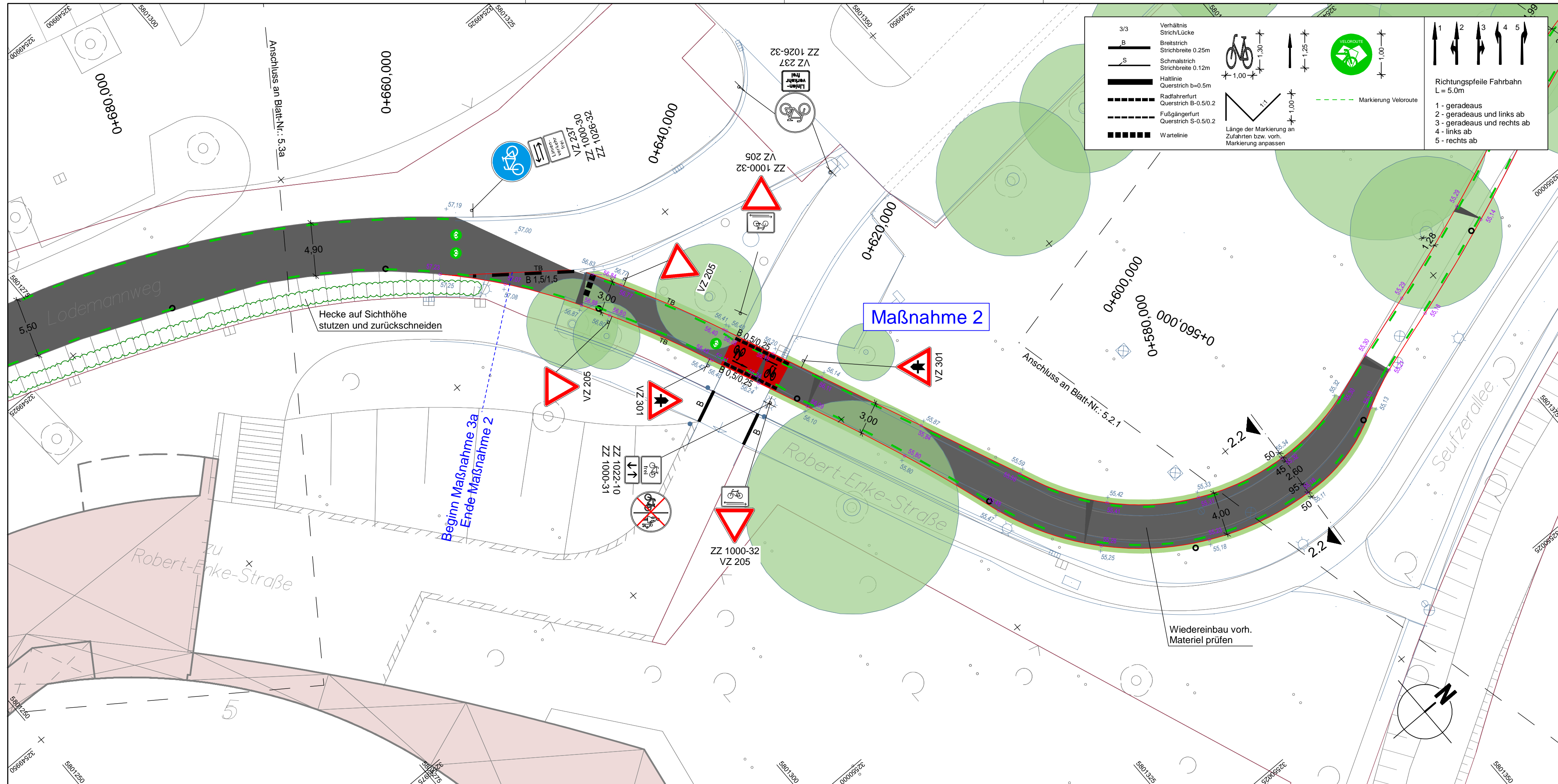
gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 2
bearbeitet: 11.11.24 CHa
gezeichnet: 11.11.24 ATI
geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Maßstab: 1:250

3009_1_02_L5_03.PLT | Pkt. 11.12.24 Ca | Format: 116,0x44,7cm

Quelle: Auszug aus der Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: DTM, Zone 32, Höhenystem:



Verhältnis StrichLücke

- B Breitstrich Strichbreite 0.25m
- S Schmalstrich Strichbreite 0.12m
- Haltlinie Querstrich b=0.5m
- Radfahrerfurt Querstrich B=0.5/0.2
- Fußgängerfurt Querstrich S=0.5/0.2
- Wartelinie

Verkehrszeichen

- Vorzeichen: Baum/ventfällt
- gepl. Baum
- gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)
- gepl. Lichtsignalanlage
- gepl. Leuchte
- vorh. Leuchte
- gepl. Ablauf
- vorh. Ablauf
- gepl. Höhe
- vorh. Höhe
- vorh. Beschilderung
- vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt

Legende

- Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)
- Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)
- Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Radweg (Deckensanierung, Asphalt)
- Radweg (Grundmuerung, Asphalt)
- Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)
- Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)
- Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpfaster)
- Aufpflasterung
- Rotmarkierung Radweg
- Bankett
- Grünstreifen
- vorh. Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Zufahrt / Zugang
- Rinne
- Pendellinie
- Gussasphätrinne
- Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
- Abgesenkter Bereich Ansicht: 5cm
- Linie Planung
- Taktiker Trennstreifen (Klinker)
- Linie Fremdplanung

Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m

- geradeaus
- geradeaus und links ab
- geradeaus und rechts ab
- links ab
- rechts ab

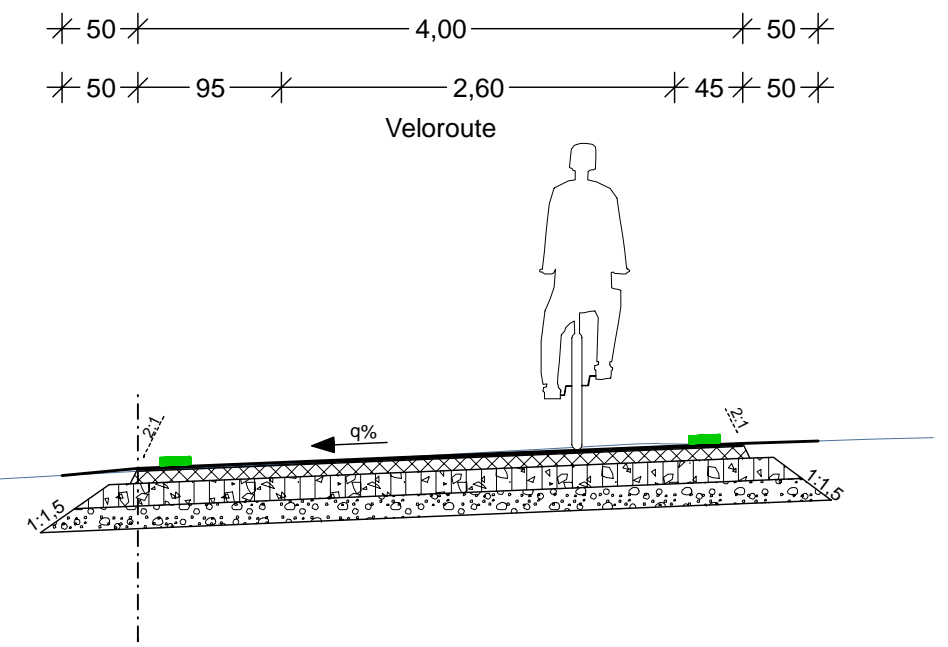
Markierung Veloroute

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

LEGENDE

- Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)
- Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)
- Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Radweg (Deckensanierung, Asphalt)
- Radweg (Grundmuerung, Asphalt)
- Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
- Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
- Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)
- Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)
- Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpfaster)
- Aufpflasterung
- Rotmarkierung Radweg
- Bankett
- Grünstreifen
- vorh. Gebäude
- Flurstücksgrenze
- Zufahrt / Zugang
- Rinne
- Pendellinie
- Gussasphätrinne
- Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
- Abgesenkter Bereich Ansicht: 5cm
- Linie Planung
- Taktiker Trennstreifen (Klinker)
- Linie Fremdplanung

Schnitt 2.2
M1:50



Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg / Busspur
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Spitlmastixasphalt SMA 8 S	
8,0 cm	Asphaltbinder AC 16 BS	
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS	▽ ≥150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32	▽ ≥120 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht 0/32	▽ ≥ 45 MPa

70,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
ca. 30 cm	bestehender Aufbau Radweg	▽ ≥45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

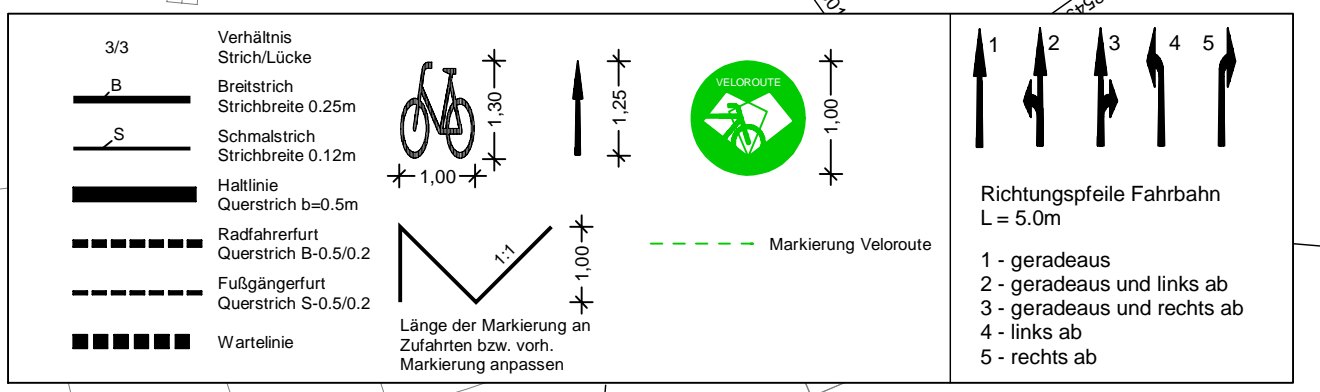
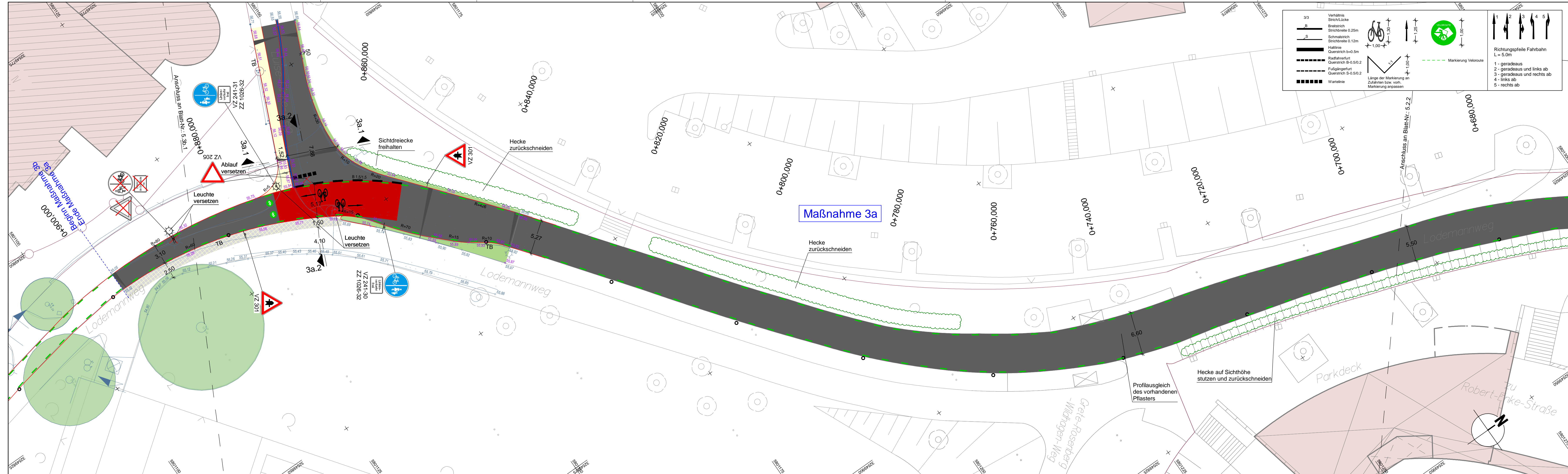
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover	Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.2.2 a
		Blattgröße: 78,0 x 44,7
		Stadtteil: Calenberger Neustadt
		Planquadrat: 5001 / 4901
		B - Plan: -
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22		Schlüssel-Nr.: 03949
Objekt - Nr.: 203914		Schlüssel-Nr.:
Ausführungsplanung Veloroute 09		gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
		gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 2	bearbeitet: 11.11.24 CHa	Datum
Maßstab: 1:250	gezeichnet: 11.11.24 ATI	Zeichen
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann	

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem UTM, Zone 32, Helmsensystem.



LEGENDE

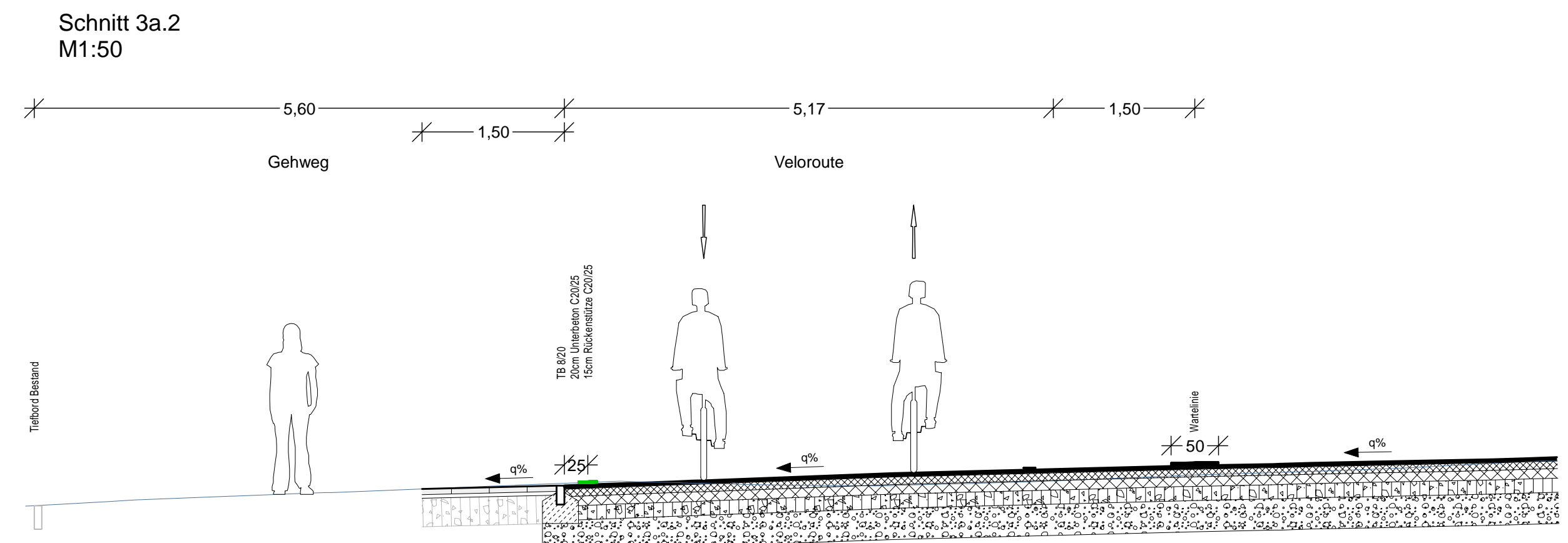
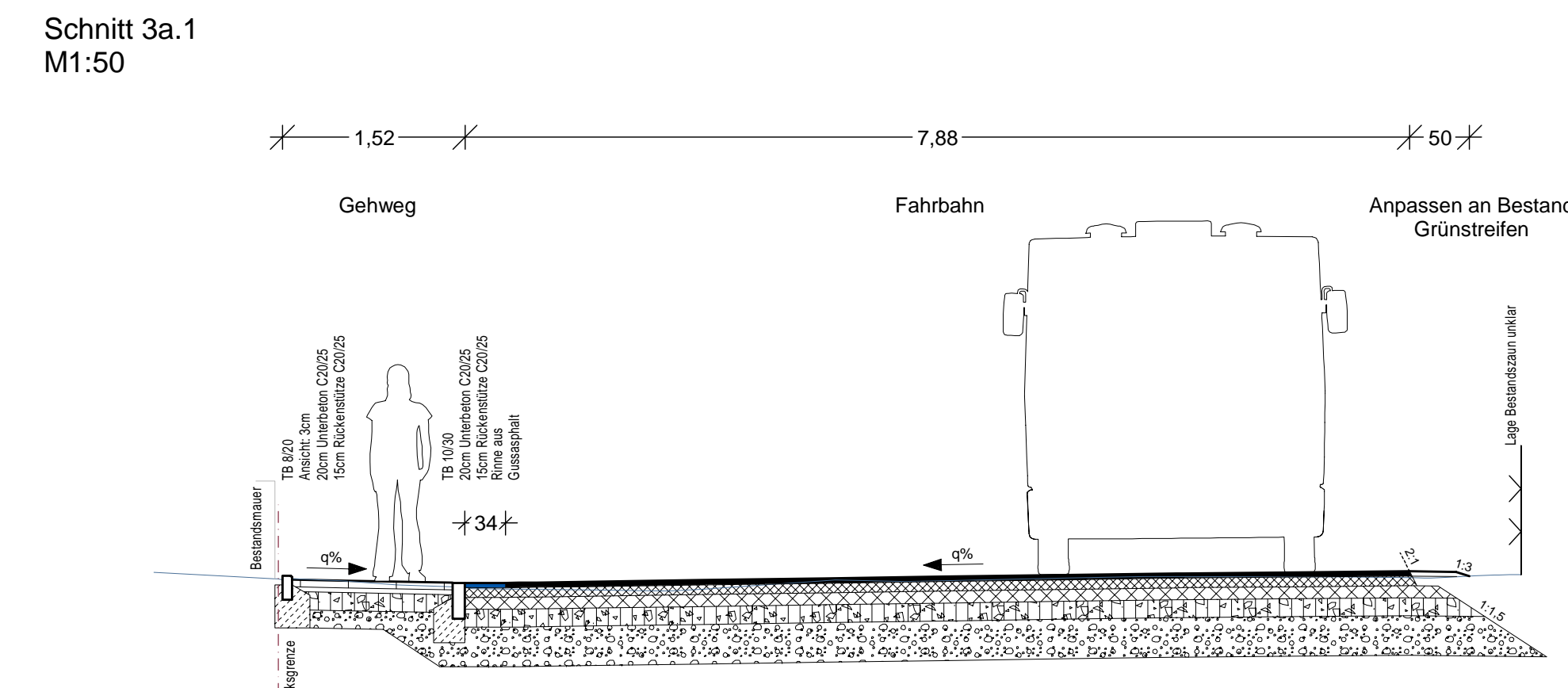
	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		vorh. Baum		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)		gepl. Baum (nachträglich)		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachträglich)		Rinne
	Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage		Pendekinne
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Leuchte		Gussasphaltlinie
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Leuchte		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		gepl. Abblauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Radweg (Grundmuerung, Asphalt)		vorh. Abblauf		gepl. Höhe
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Höhe		vorh. Höhe
	Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Höhe		Linie Planung
	Aufpflasterung		gepl. Beschilderung		Taktler Trennstreifen (Klinker)
	Romanmarkierung Radweg		vorh. Beschilderung		Linie Fremdplanung
	Bankett		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		
	Grünstreifen				

Oberbau Radweg / Busspur
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Spülmastixasphalt SMA 8 S	
8,0 cm	Asphaltbinder AC 16 BS	≥ 2150 MPa
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS	≥ 2120 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32	≥ 45 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht 0/32	≥ 45 MPa

70,0 cm frostsicherer Oberbau

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name



Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	≥ 280 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 245 MPa
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥ 245 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 280 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 245 MPa
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥ 245 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 280 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	≥ 245 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 280 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	≥ 245 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

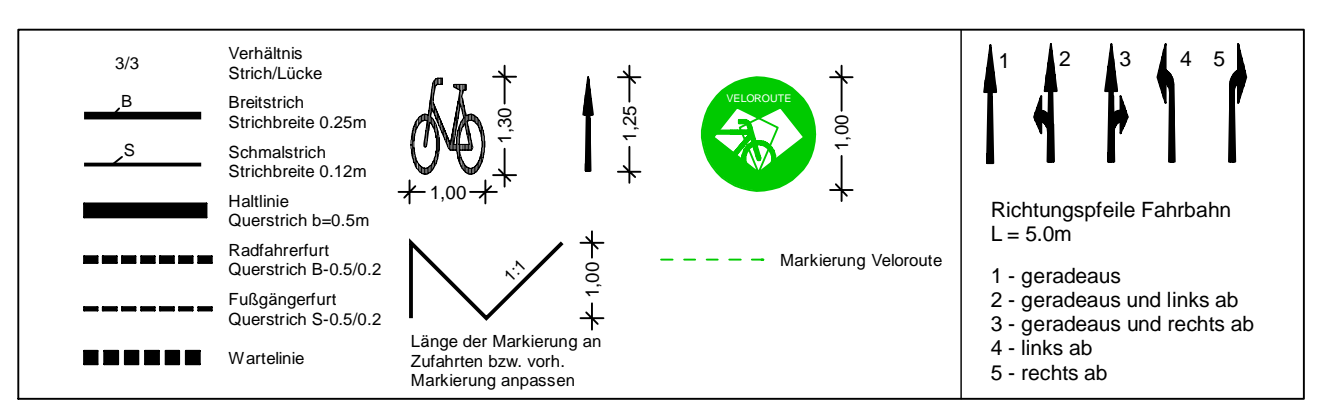
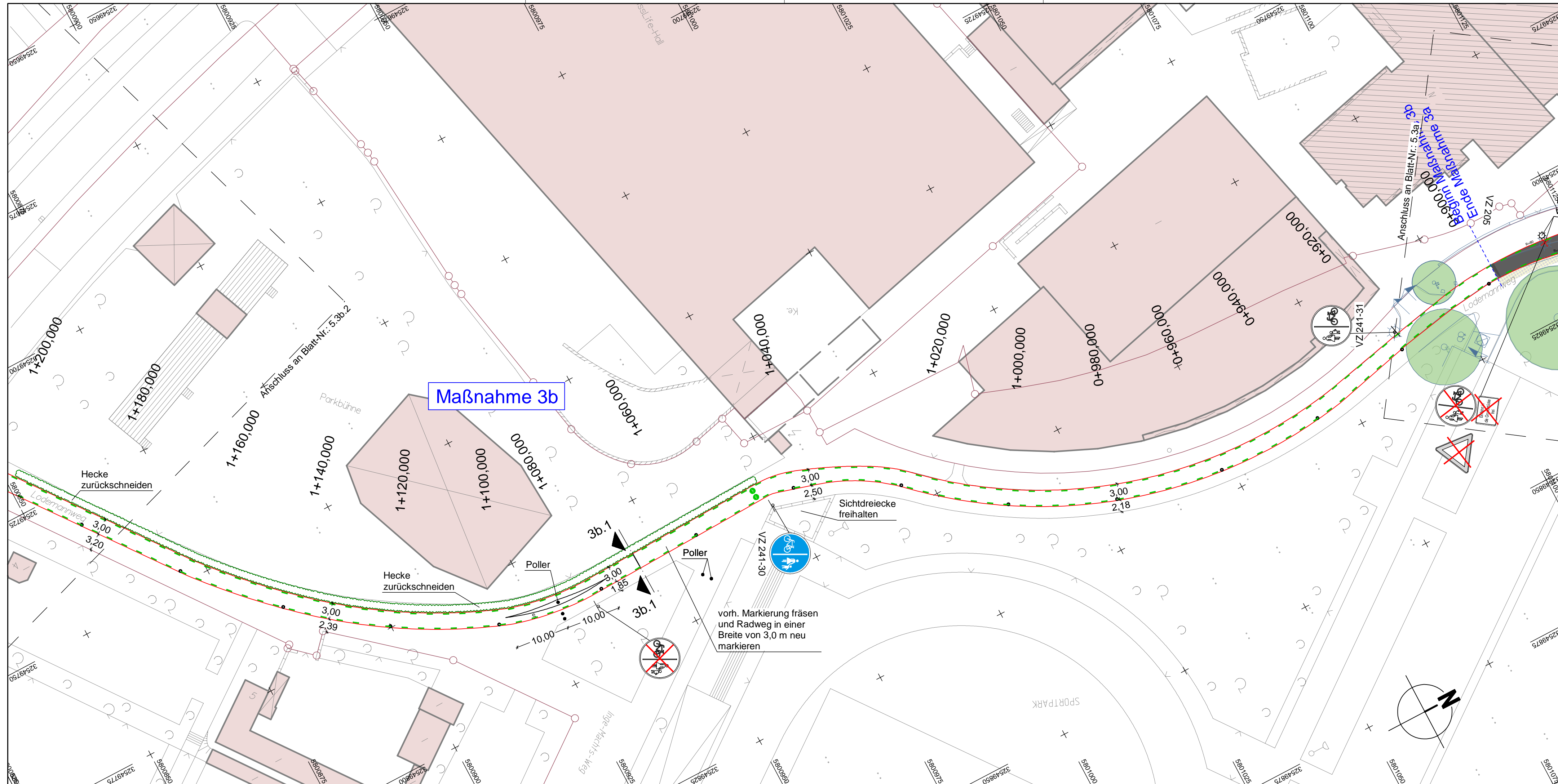
Blatt-Nr.: 5.3a a
Blattgröße: 116,0 x 44,7
Stadtteil: Calenberger Neustadt
Planquadrat: 4901
B - Plan: -
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Schlüssel-Nr.: 03951
Objekt - Nr.: 203914
Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung
Veloroute 09

gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 3a
bearbeitet: 11.11.24 CHa
gezeichnet: 11.11.24 ATI
Maßstab: 1:250
geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus der Gebotsbasis der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: DTM, Zone 32, Höhenansatz:



LEGENDE

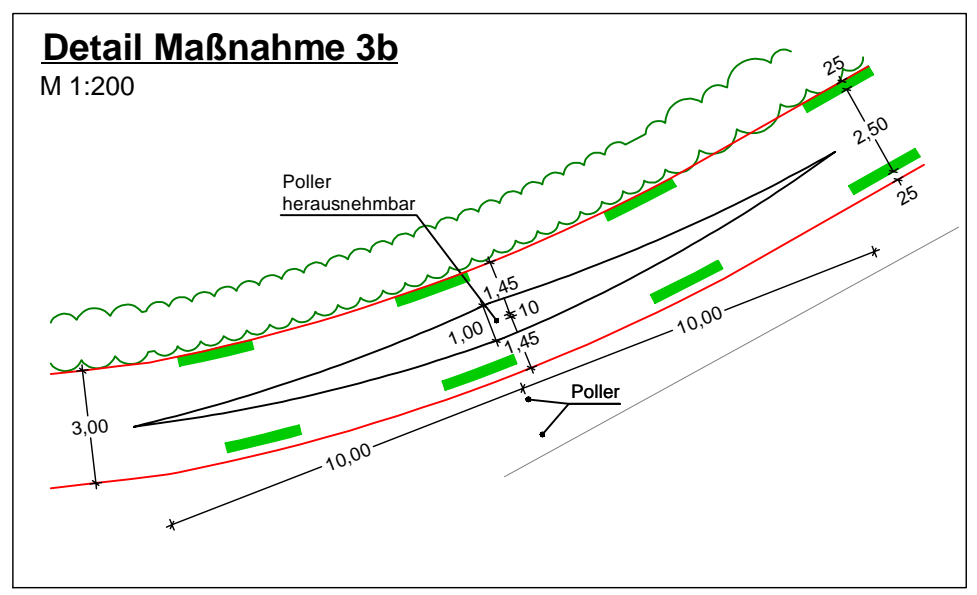
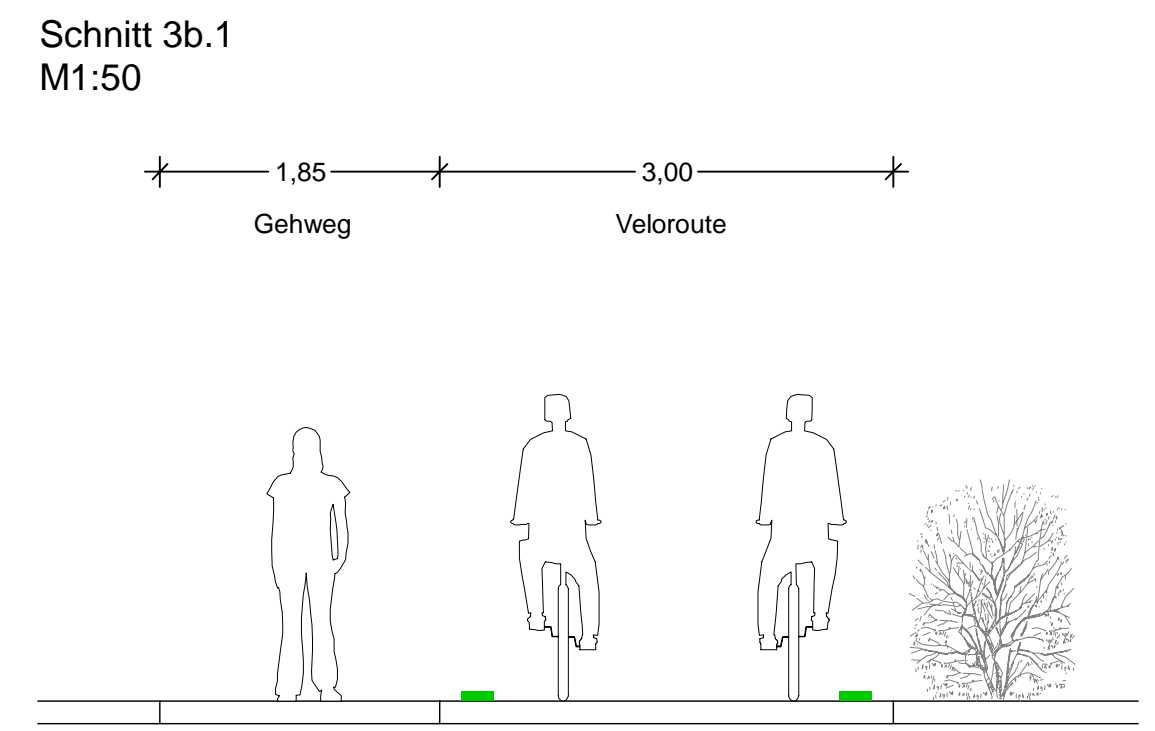
Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorh. Baumventfällt	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendellinne
Radweg (Grundmuerung, Asphalt)	Aufplasterung	vorh. Leuchte	Gussasphätrinne
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 3m
Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorh. Höhe	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
gepl. Beschilderung			Linie Fremdplanung
vorh. Beschilderung			

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

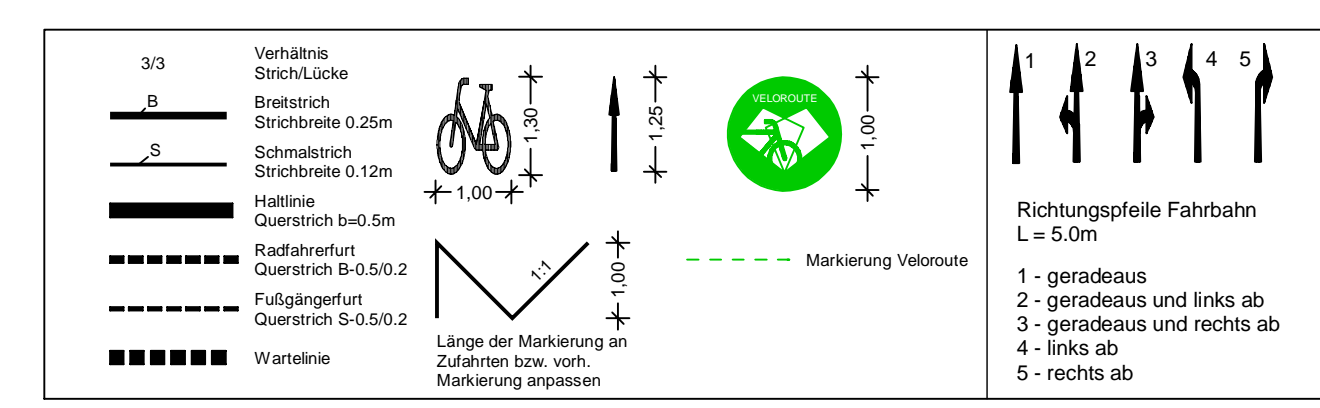
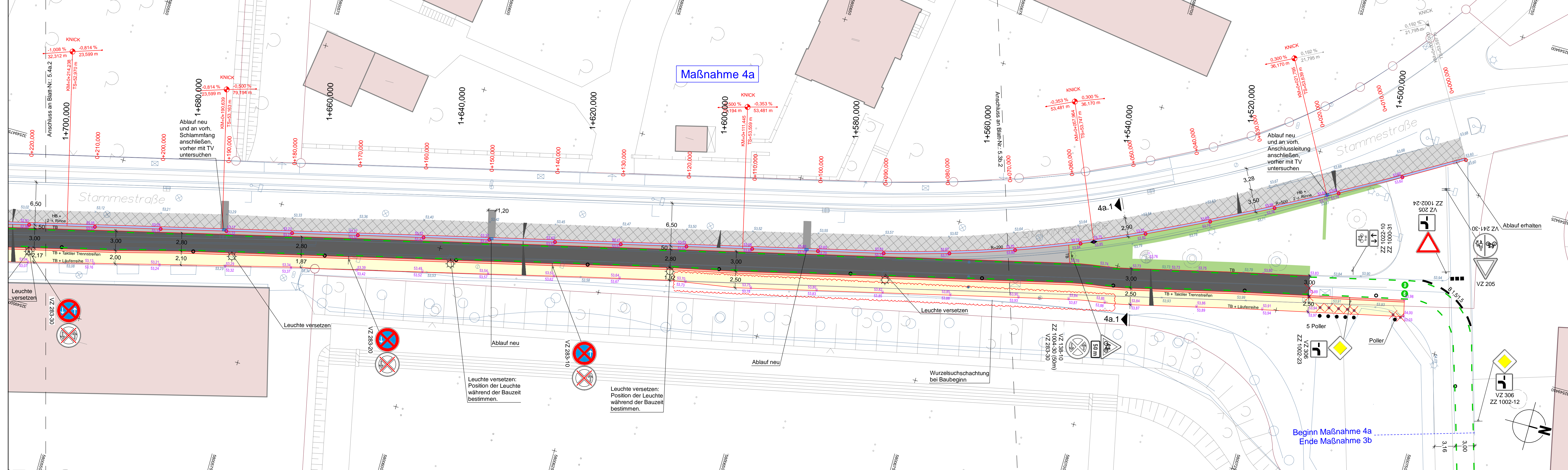
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.3b.1 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Calenberger Neustadt
	Planquadrat: 4901 / 4900
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr.: -
Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Lageplan Maßnahme 3b	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann

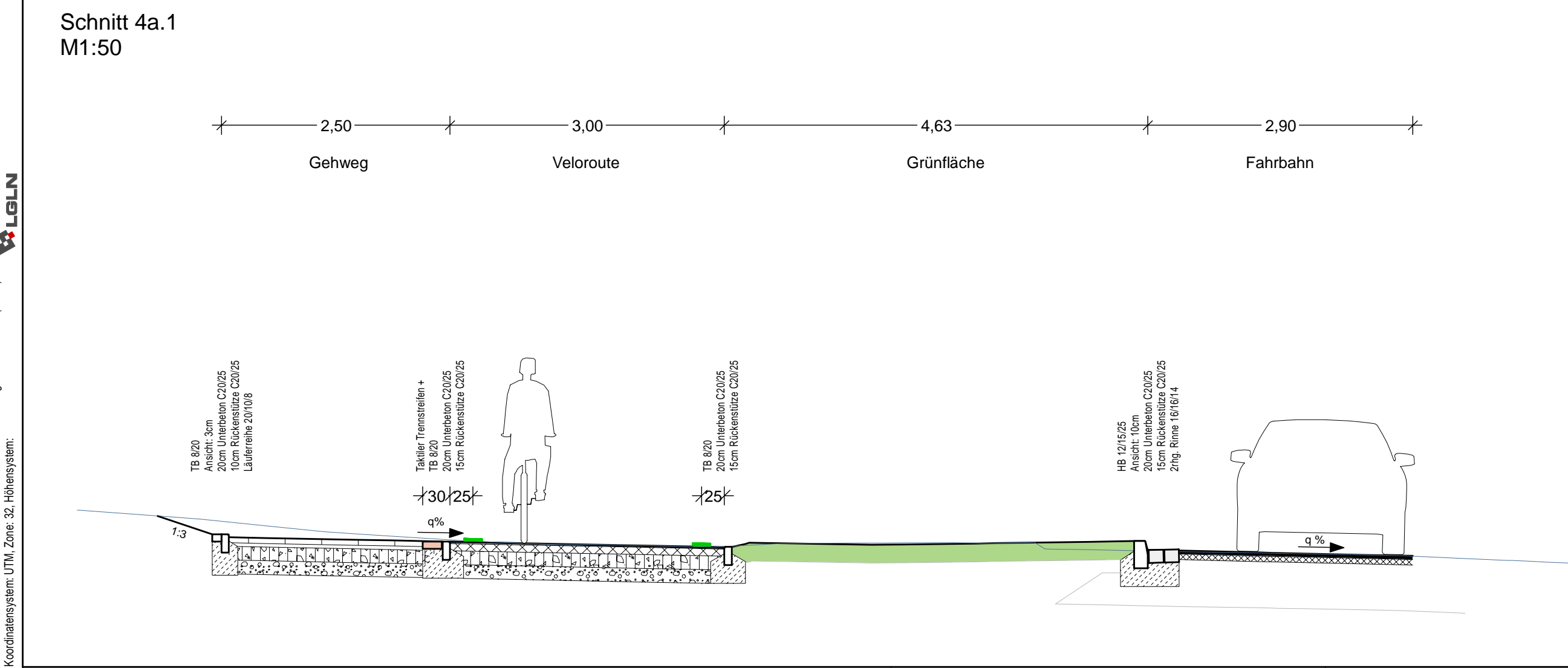


Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmsensystem.



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorh. Baumventill	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmessung, Pflaster)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmessung, Pflaster)	gepl. Baum	Fürstücksgränze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (trächtich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmessung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmessung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendelrinne
Radweg (Grundmessung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorh. Leuchte	Gussasphaltlinde
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 50m
Radweg (Grundmessung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 50m
	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorh. Höhe	Linie Fremdplanung



Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS	▽ ≥ 80 MPa
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	▽ ≥ 45 MPa

bestehender Aufbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥ 80 MPa
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN	▽ ≥ 45 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	
15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ ≥ 80 MPa
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Ellenbogenverband	▽ ≥ 80 MPa
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

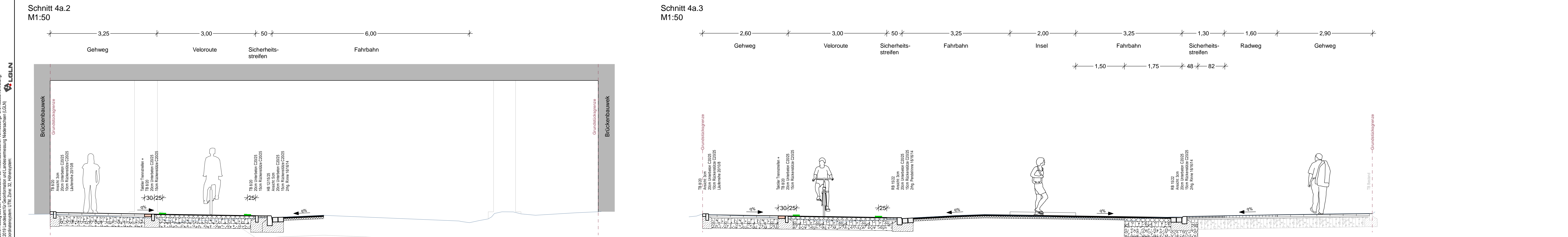
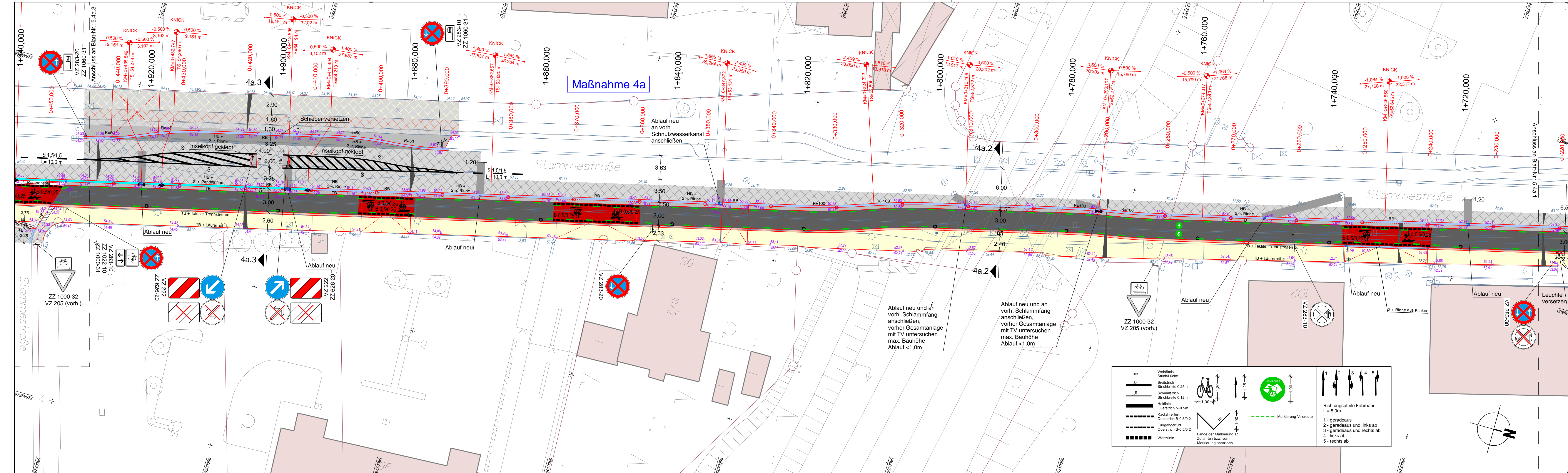
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhnhof 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.4a.1 a
	Blattgröße: 116,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Linden - Süd
	Planquadrat: 4900
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr.: 02670
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baufrektor
Lageplan Maßnahme 4a	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:250	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus der Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Höhenansatz:



Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinsplatt 40/40/8, grau, Kreuzfuge
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinsplatt 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Aufpflasterung
in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3
4,0 cm Asphaltdecke MA 11 S
14,0 cm Asphalttragschicht
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
30,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
63,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Aufpflasterung
in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1
10,0 cm Betonsteinsplatt 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
31,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1
10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Bettung
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
26,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material
55,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinsplatt 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinsplatt 40/40/8, grau, Kreuzfuge
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
8,0 cm Betonsteinsplatt 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg
40,0 cm frostsicherer Oberbau

LEGENDE	
	Gem. Geh-Radweg (Deckensanierung, Plaster)
	Gem. Geh-Radweg (Grundneuerung, Plaster)
	Sicherheitsstreifen (Grundneuerung, Plaster)
	Sicherheitsstreifen (Grundneuerung, Plaster)
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Asphalt)
	Aufpflasterung
	Rotmarkierung Radweg
	Basket
	Grünstellen
	vorh. Baumtülle
	gepl. Baum
	gepl. Lichtgaterlage (Achtstoch)
	vorh. Lichtgaterlage
	gepl. Leuchte
	vorh. Leuchte
	gepl. Ablauf
	vorh. Ablauf
	gepl. Höhe
	vorh. Höhe
	vorh. Gebäude
	Flurstücksgränze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	Pfendrinne
	Gussasphaltrinne
	Abgesperrter Bereich Ansicht: 30m
	Abgesperrter Bereich Ansicht: 0cm
	Linie Planung
	Taktiler Trennstreifen (Klinker)
	Linie Fremdplanung

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich
bestehender Aufbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3
4,0 cm Asphaltdecke AC 11 DS
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
31,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gleichem Material
60,0 cm frostsicherer Oberbau

Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA

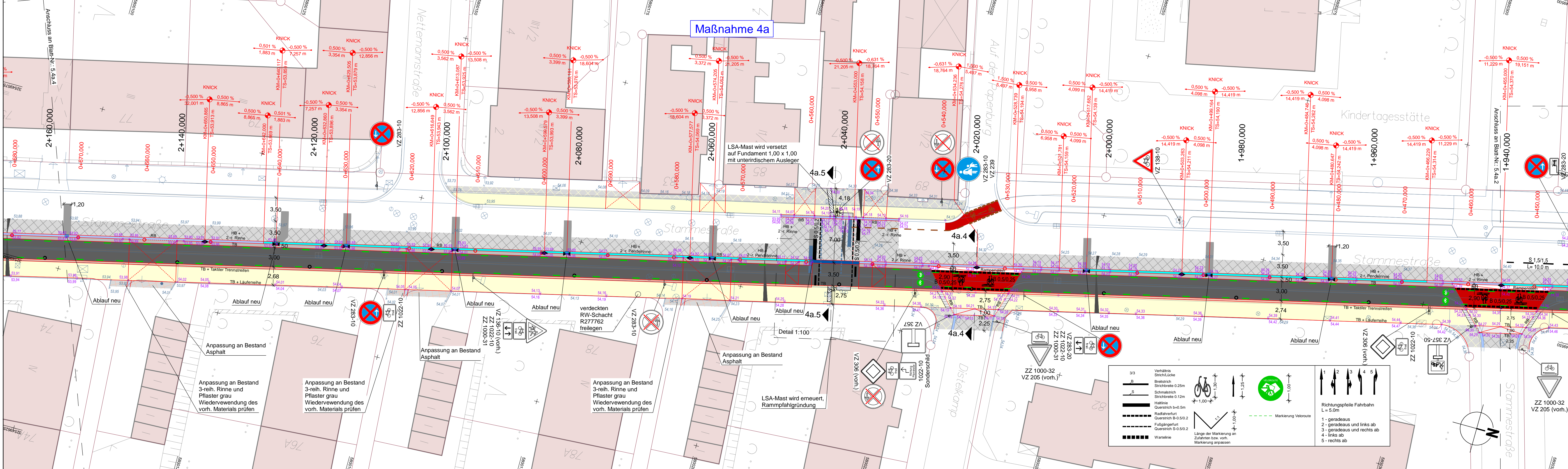
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPR Gruppe
Dehrbruch 103 30559 Hannover 49 511 860 550 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover	Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.4a.2 a
		Blattgröße: 135,0 x 44,7
		Stadtteil: Linden - Süd / Ricklingen
		Planquadrat: 4900
		B - Plan: 315
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22		Schlüssel-Nr.: 02670
Objekt - Nr.: 203914		Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09		gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
		geesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 4a	bearbeitet: 11.11.24 gezeichnet: 11.11.24 geprüft: 11.11.24	CHA ATI I./V. Besler / Aßmann
Maßstab: 1:250		

Quelle: Auszug aus den Geobankdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Informationssysteme und Landesmessung Niedersachsen (LISN)
Geodatenverarbeitung: LISN, Geodatenverarbeitung

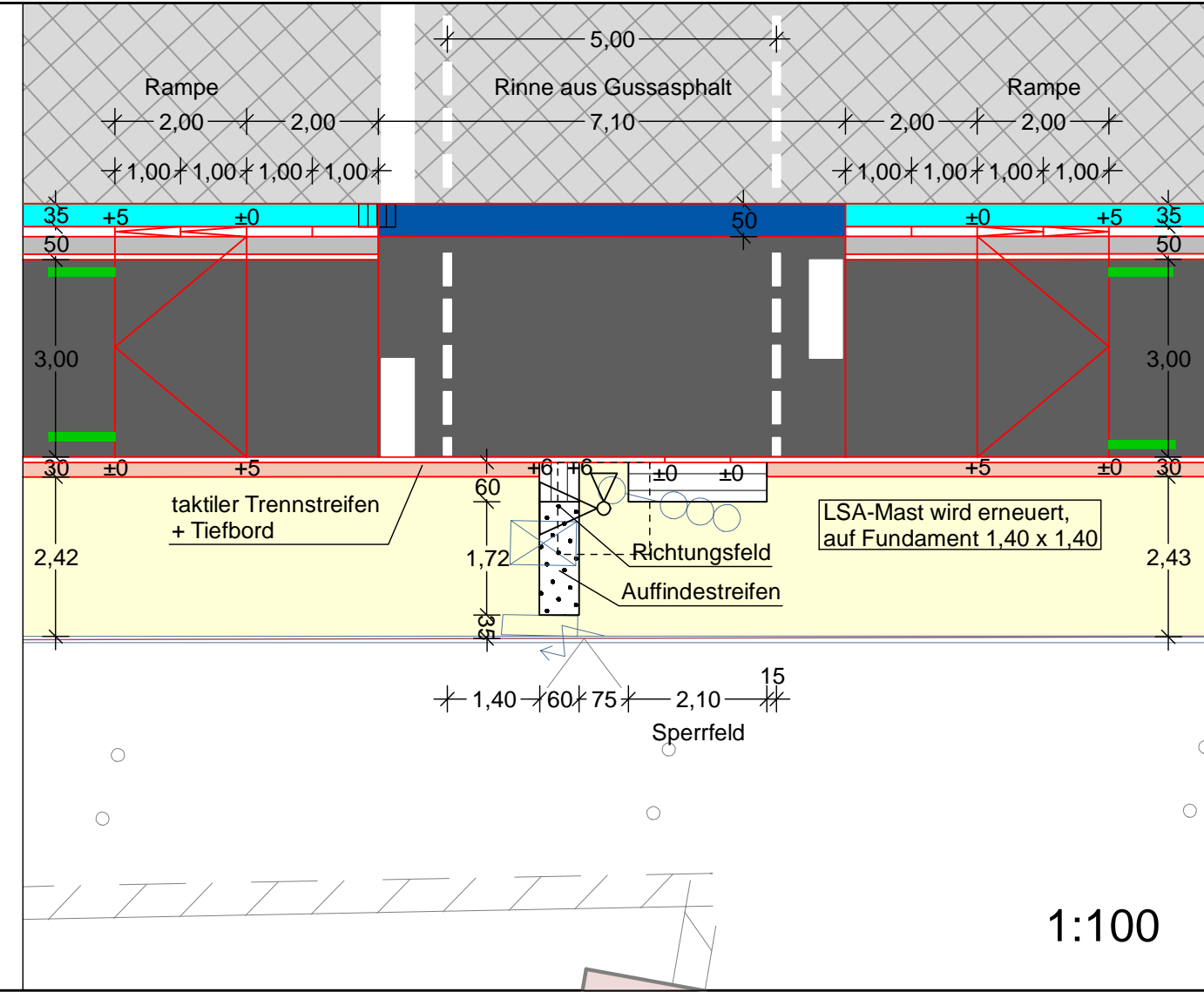
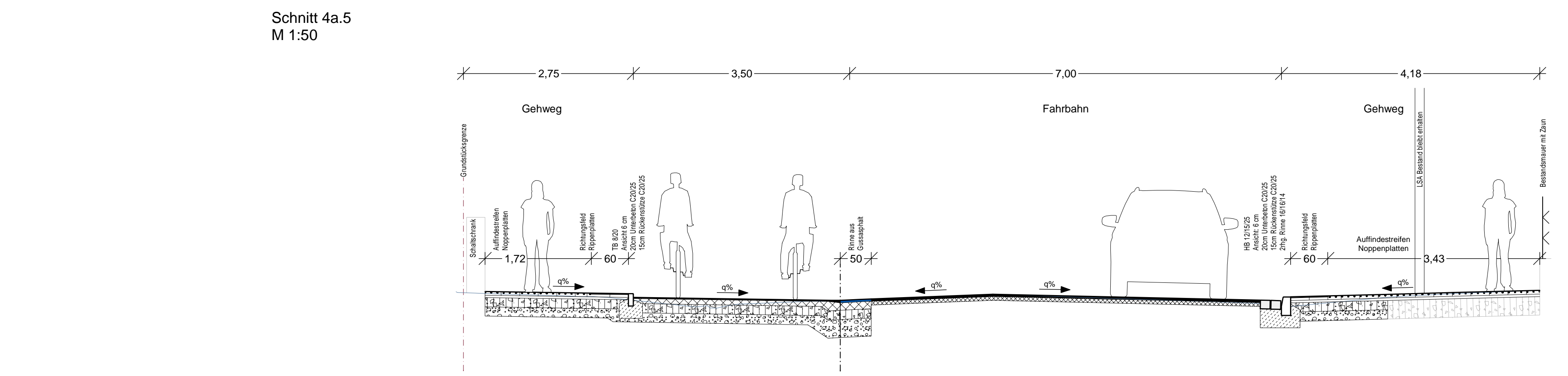
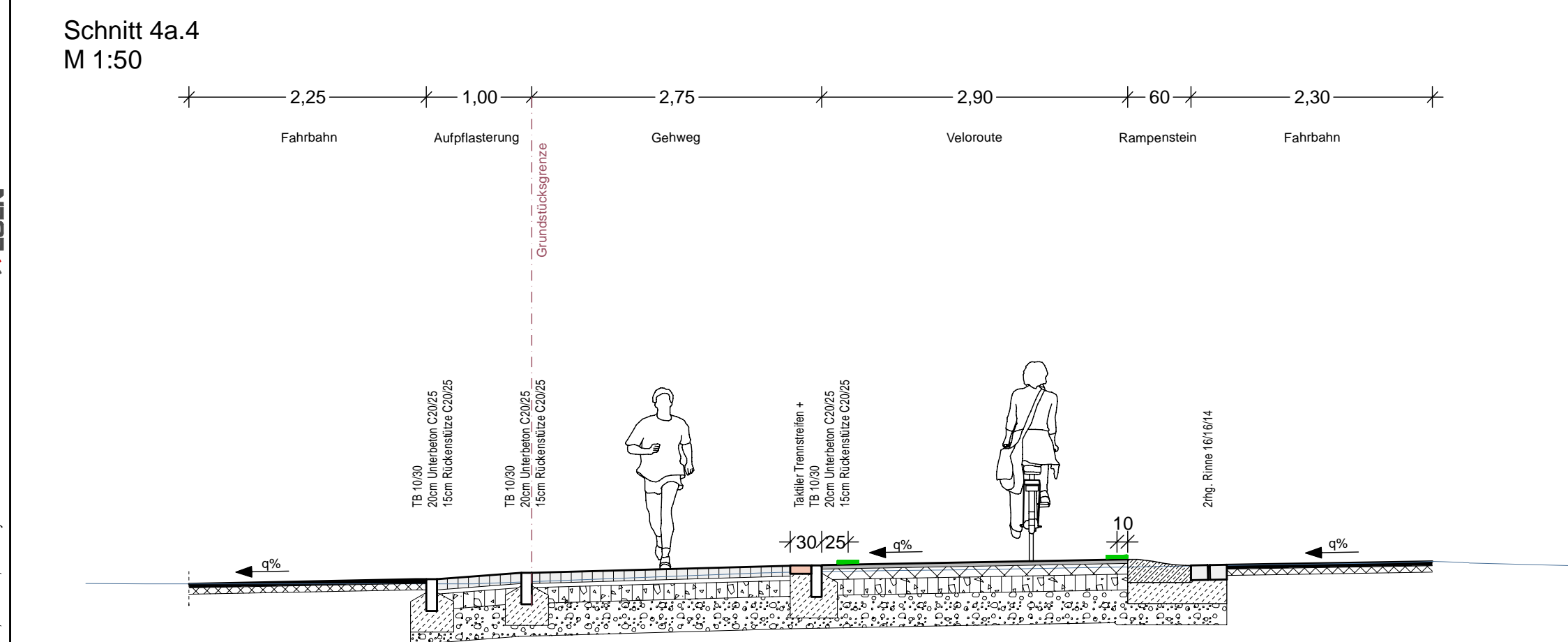


Überbau Radweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ 380 MPa
	8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Sicherheitsstreifen gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Aufpflasterung in Anlehnung an RSO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3	4,0 cm Asphaltdecke MA 11 S	▽ 150 MPa
	14,0 cm Asphalttragschicht	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	30,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 85 MPa
63,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Aufpflasterung in Anlehnung an RSO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1	10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 150 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 150 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	31,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 85 MPa
60,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau gem. RSO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1	10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 150 MPa
	4,0 cm Bettung	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	26,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	▽ 45 MPa
55,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		

LEGENDE	
	gepl. Beschilderung
	vorr. Beschilderung
	vorr. Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	gepl. Lichteintrag
	gepl. Lichteintrag (flächendeckend)
	vorr. Lichteintrag
	gepl. Leuchte
	Aufpflasterung
	vorr. Leuchte
	gepl. Abfall
	vorr. Abfall
	gepl. Höhe
	vorr. Höhe
	gepl. Baumfälligkeit
	vorr. Baumfälligkeit
	gepl. Bus
	vorr. Bus
	gepl. Lichteintrag
	vorr. Lichteintrag
	gepl. Gussasphalt
	vorr. Gussasphalt
	gepl. Abgesenkter Bereich
	vorr. Abgesenkter Bereich
	gepl. Abgesenkter Bereich
	vorr. Abgesenkter Bereich
	gepl. Linie Planung
	vorr. Linie Planung
	gepl. Taktik Trennstreifen
	vorr. Taktik Trennstreifen
	gepl. Linie Fremdplanung
	vorr. Linie Fremdplanung

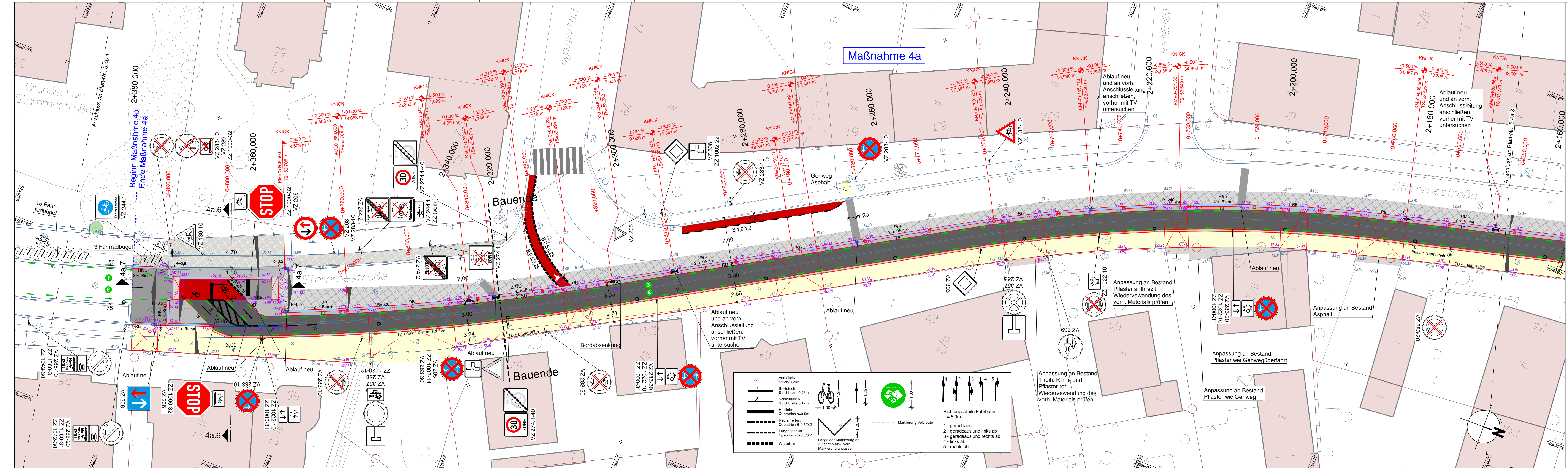
Überbau in Anlehnung an RSO 12, Tafel 5 bis 4 cm Deckschicht fräsen	4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS	
	ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	
	bestehender Aufbau	

Überbau Fahrbahn gem. RSO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3	4,0 cm Asphaltdecke AC 11 DS	▽ 150 MPa
	10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	31,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	▽ 45 MPa
60,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau gem. RSO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1	10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 150 MPa
	4,0 cm Bettung	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	26,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	▽ 45 MPa
55,0 cm frostsicherer Oberbau		



Planung	BPR Ingenieure GmbH & Co. KG Ein Unternehmen der BPRGruppe Dehrbruch 103 30559 Hannover 491 511 860 550 info@bpr-hannover.de	Blatt-Nr.: 5.4a.3 a Blattgröße: 135,0 x 44,7 Stadtteil: Ricklingen Planquadrat: 4900 B - Plan: 315 Schlüssel-Nr.: 02670 Schlüssel-Nr.: gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor gesehen: 25.11.24 (Kniep) Datum Zeichen
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22		
Objekt - Nr.: 203914		
Ausführungsplanung Veloroute 09	bearbeitet: 11.11.24 gezeichnet: 11.11.24 geprüft: 11.11.24	CHA ATI I/ABmann
Lageplan Maßnahme 4a	Maßstab: 1:250	
1:100		

Quelle: Auszug aus den Geobankdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Informationssysteme und Landesmessung Niedersachsen (LIGLN)
Geodatenportal: LIGLN-Geo-Data-Service



- Oberbau Radweg**
gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
 - 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
 - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
 - 15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
- ▽ 280 MPa
- ▽ 245 MPa
- Oberbau Gehweg**
gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
 - 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
 - 13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
- ▽ 280 MPa
- ▽ 245 MPa
- Oberbau Sicherheitstreifen**
gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 - 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
 - 13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
- ▽ 280 MPa
- ▽ 245 MPa
- Oberbau Aufpflasterung**
in Anlehnung an RSIO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1
- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 - 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
 - 31,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkornem. 0/32
- ▽ 210 MPa
- ▽ 245 MPa
- Oberbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau**
gem. RSIO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1
- 10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband
 - 4,0 cm Bettung
 - 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
 - 26,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material
- ▽ 210 MPa
- ▽ 245 MPa
- Oberbau Radweg**
gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband
 - 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 - ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg
- ▽ 280 MPa
- ▽ 245 MPa
- 40,0 cm frostsicherer Oberbau

LEGENDE

	Gem. Geh-Radweg (Dickenanmerkung)		vorn. Baumentfall		vorn. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Dickenanmerkung)		gepl. Baum		Furtschlaggrenze
	Gehweg (Dickenanmerkung)		gepl. Baum		Zufahrt/ Zugang
	Radweg (Dickenanmerkung)		gepl. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Dickenanmerkung)		vorn. Lichtsignalanlage		gepl. Leuchte
	Radweg (Dickenanmerkung)		Aufpflasterung		vorn. Leuchte
	Radweg (Dickenanmerkung)		Rotmarkierung Radweg		Gussasphaltrinne
	Radweg (Dickenanmerkung)		Barkent		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Radweg (Dickenanmerkung)		Grünstreifen		Abgesenkter Bereich Ansicht: 10m
					Linie Planung
					Taktikl. Trennstreifen (Klinker)
					Linie Fremdplanung

Oberbau in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilaugleich

bestehender Aufbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RSIO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltdecke AC 11 DS
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkornem. 0/32
- 31,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material

▽ 210 MPa

▽ 245 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Verhältnis Stich/Lücke

- 3/3 Bereich Stichbreite 0,25m
- 3/3 Bereich Stichbreite 0,10m
- Halblinie Querschnitt l=0,5m
- Flutmarkierung Querschnitt B=0,50,2
- Fußgängerfurt Querschnitt B=0,50,2
- Wartlinie

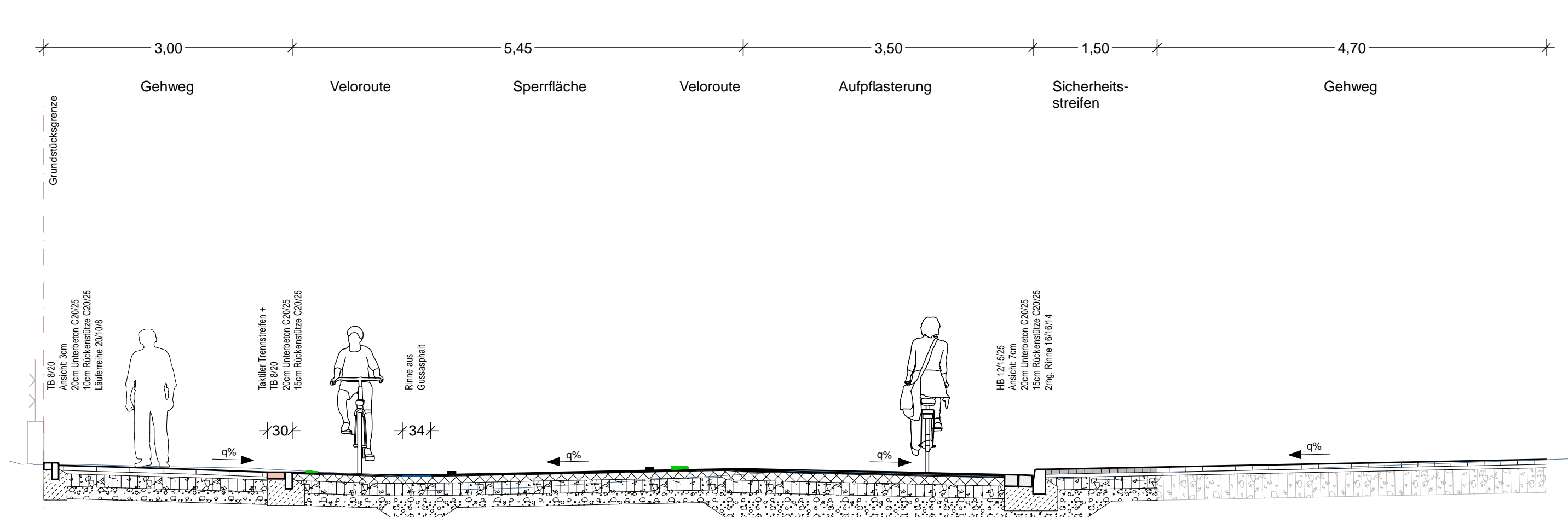
Richtungspfeile Fahrbahn
L = 5,0m

- 1 - geradeaus
- 2 - geradeaus und links ab
- 3 - geradeaus und rechts ab
- 4 - links ab
- 5 - rechts ab

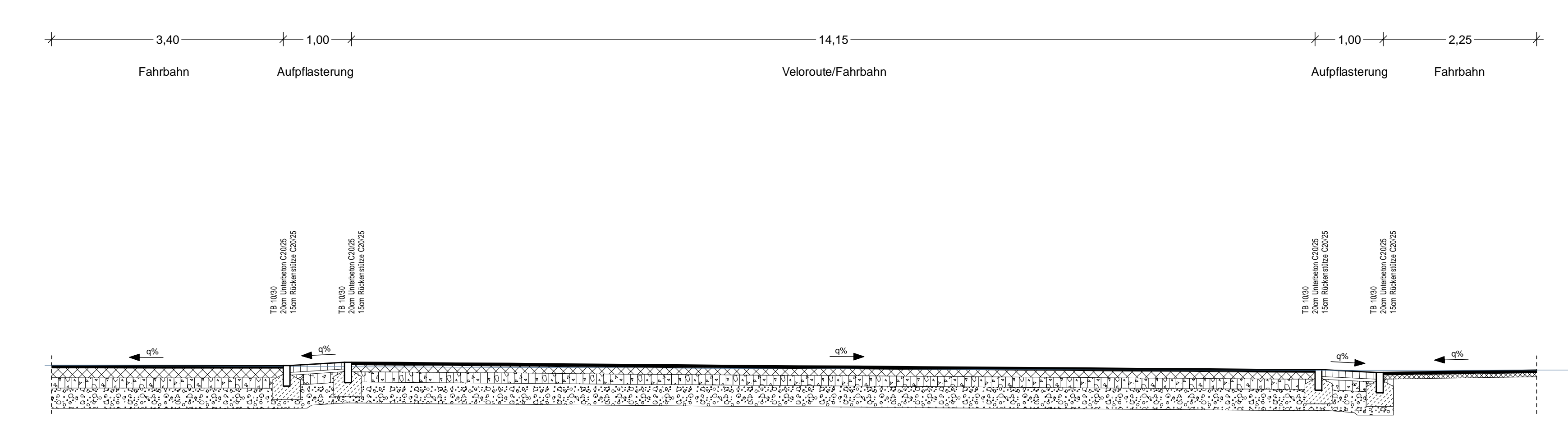
Markierung Veloroute

Länge der Markierung an Zufahrt bzw. vord. Markierung anpassen

Schnitt 4a.6 M1:50



Schnitt 4a.7 M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhrlbruch 103 30659 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.: 5.4a.4 a
Blattgröße: 135,0 x 45,2
Stadtteil: Ricklingen
Planquadrat: 4900 / 4999
B - Plan: 315 / 1174

SACHGEBIET VERKEHR- UND STRASSENPLANUNG 66.22 Schlüssel-Nr.: 02670

Objekt - Nr.: 203914 Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09

gez. Ebeling (Ebeling) Bauingenieur

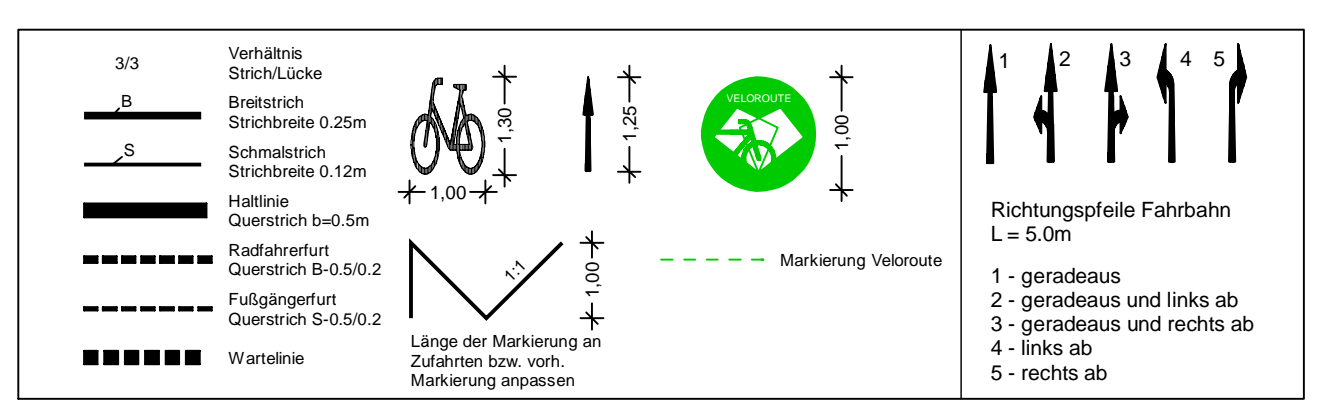
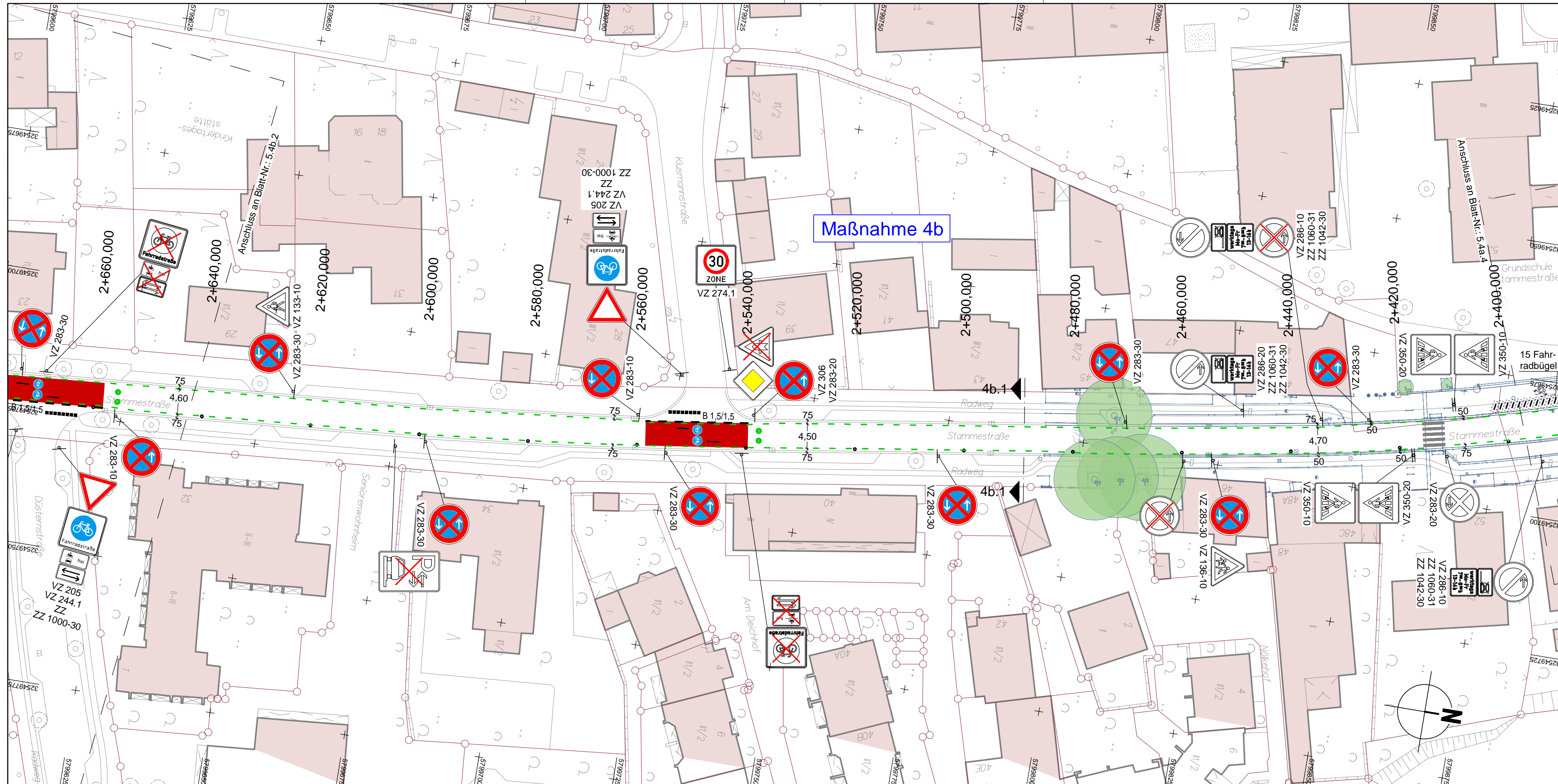
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)

Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 4a bearbeitet: 11.11.24 CHa
gezeichnet: 11.11.24 ATI
geprüft: 11.11.24 I.V. Biesler /Aßmann

Maßstab: 1:250

Quelle: Anzug aus den Geländedaten der Mikrostichischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2019 Landesvermessungsamt Niedersachsen (LGN) - Geodatenzentrum, UTM_Zone_32, Projektzone



LEGENDE

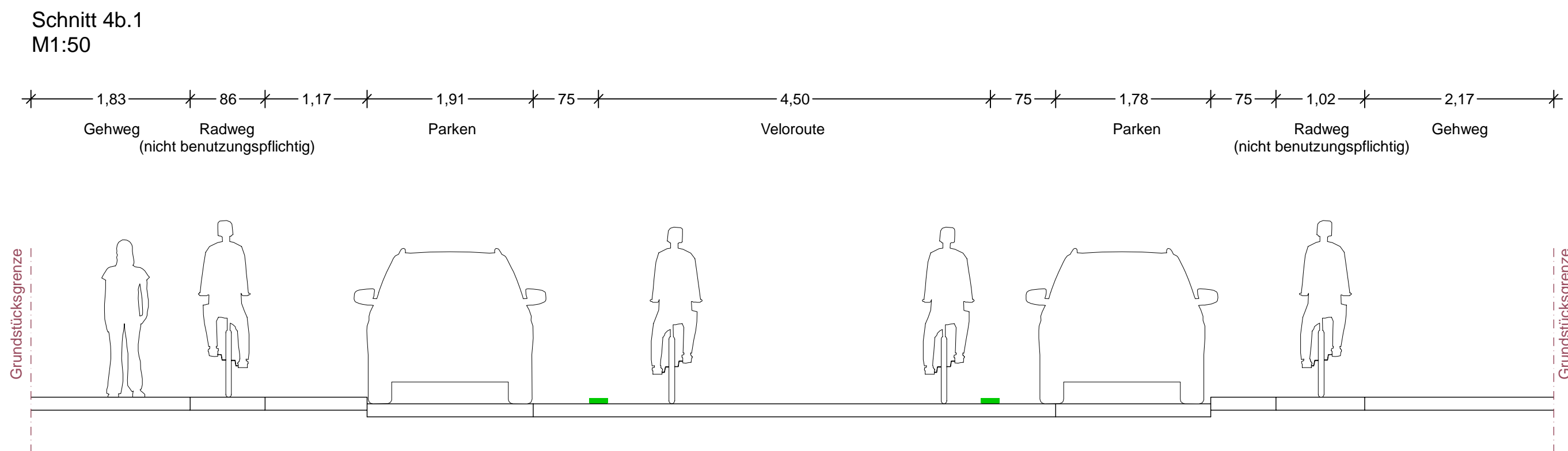
	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baumventil		vorh. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Baum		Flurstücksgrenze
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)		gepl. Leuchte		Pendelrinne
	Aufplasterung		vorh. Leuchte		Gussasphätrinne
	Rotmarkierung Radweg		gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Bankett		vorh. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen		gepl. Höhe		Linie Planung
	gepl. Beschilderung		vorh. Höhe		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	vorh. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

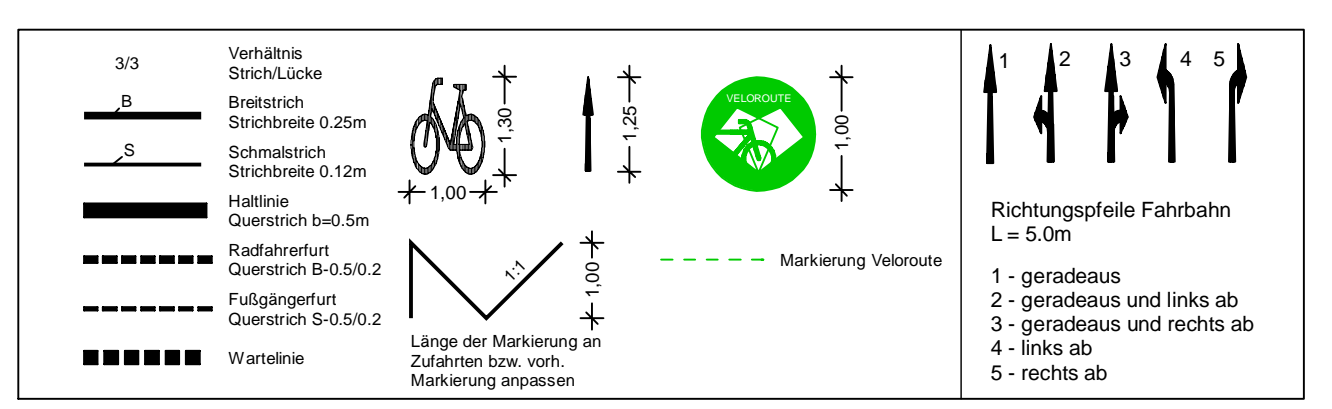
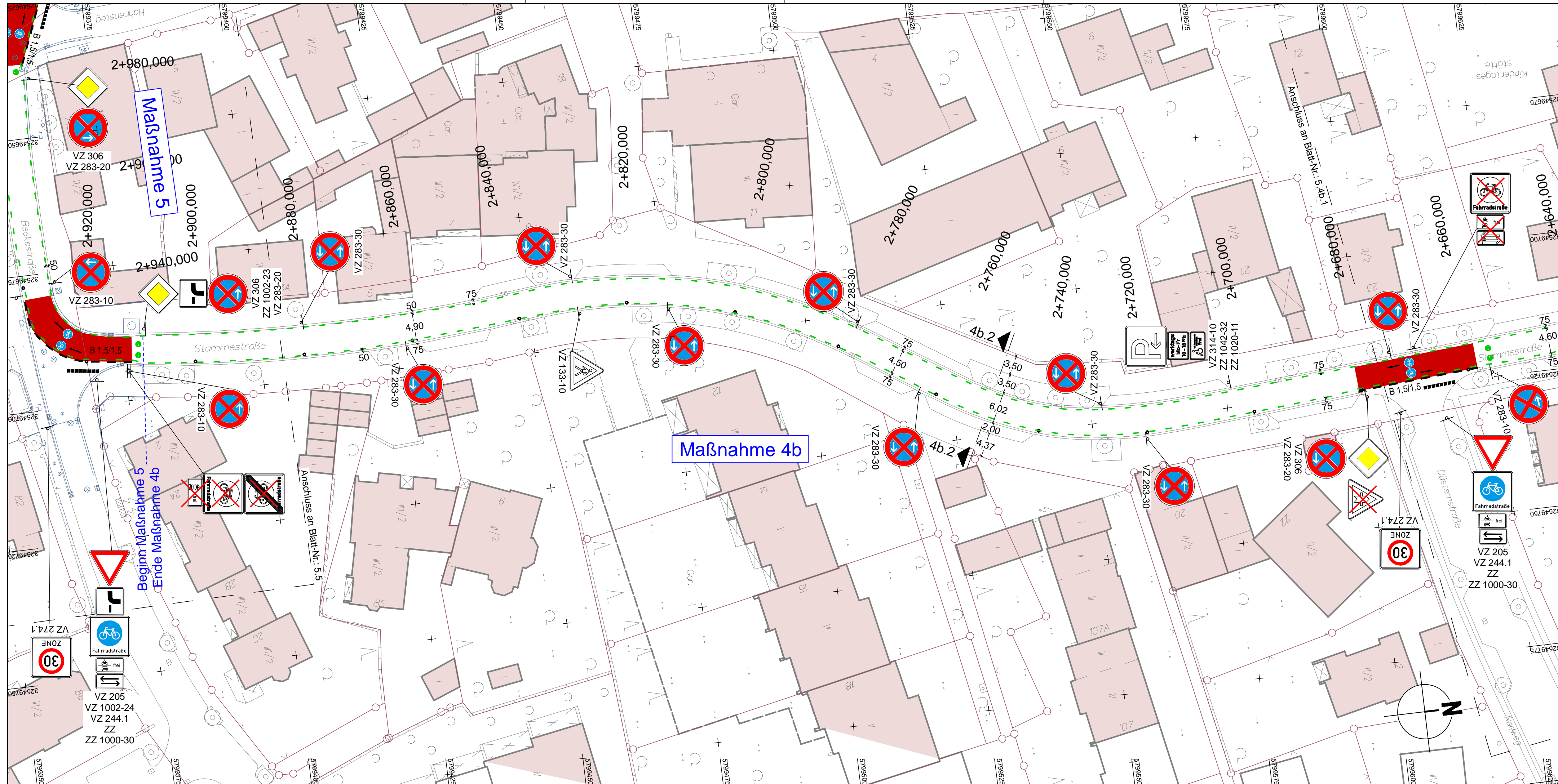
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.4b.1 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 1174 / 902
	Schlüssel-Nr.: 02670
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
Lageplan Maßnahme 4b	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:500	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann



Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmspt.

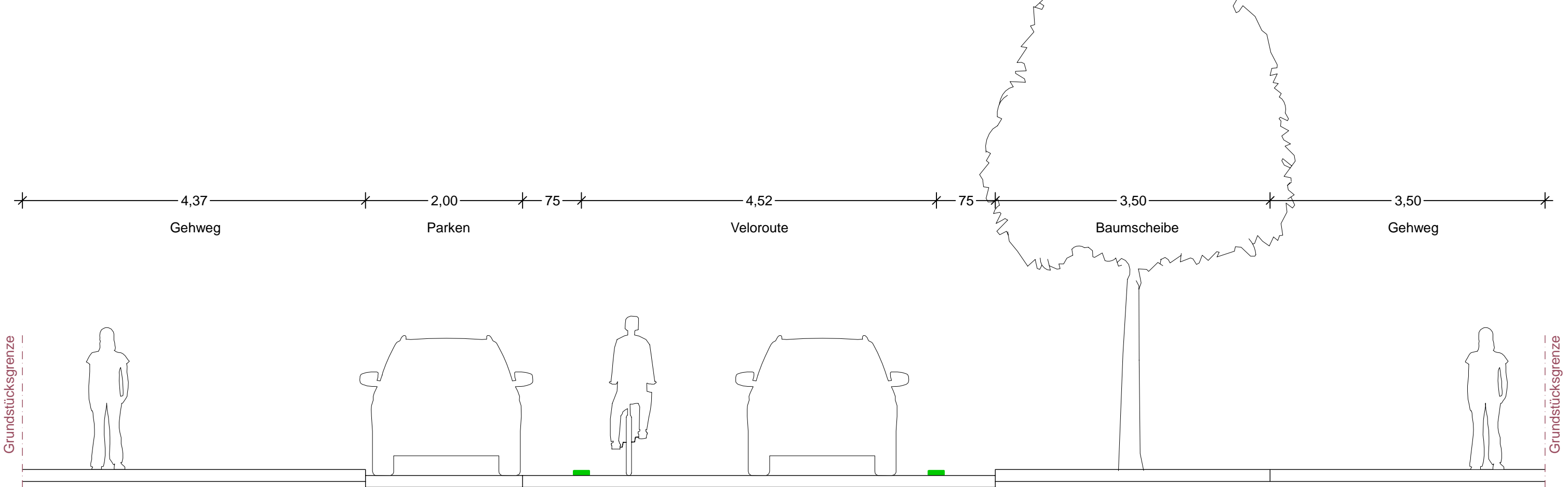


LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Baum		vorf. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorf. Lichtsignalanlage		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Leuchte		Rinne
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		vorf. Leuchte		Pendellinne
	Radweg (Grundmuerung, Asphalt)		gepl. Ablauf		Gussasphätrinne
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorf. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Höhe		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	gepl. Beschilderung		vorf. Höhe		Linie Planung
	vorf. Beschilderung		vorf. Höhe		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	vorf. Beschilderung entfällt / wird versetzt				Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

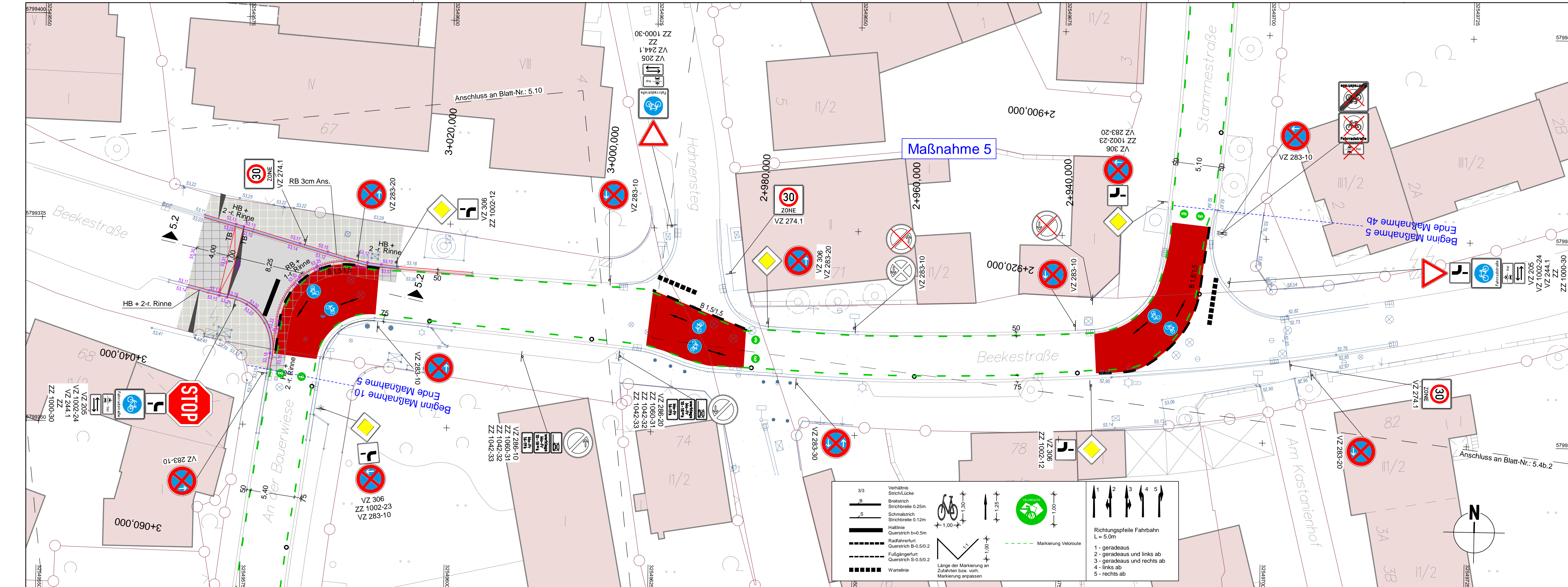
Schnitt 4b.2
M1:50



Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.4b.2 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 902 / 1306
	Schlüssel-Nr.: 02670
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
Lageplan Maßnahme 4b	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:500	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann



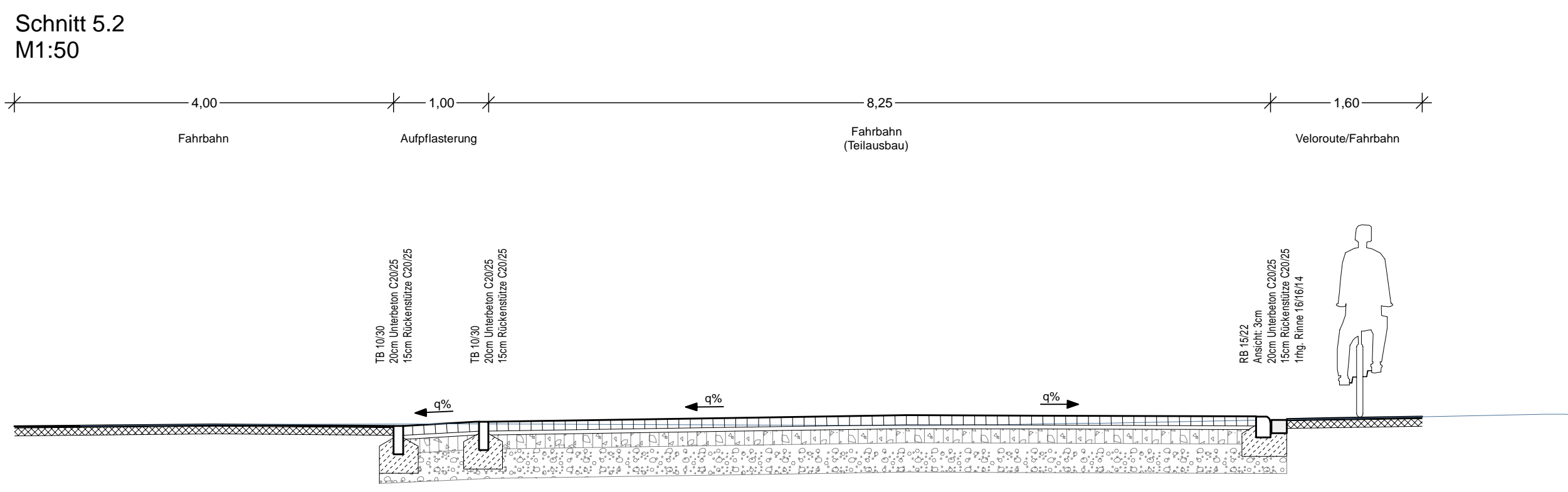
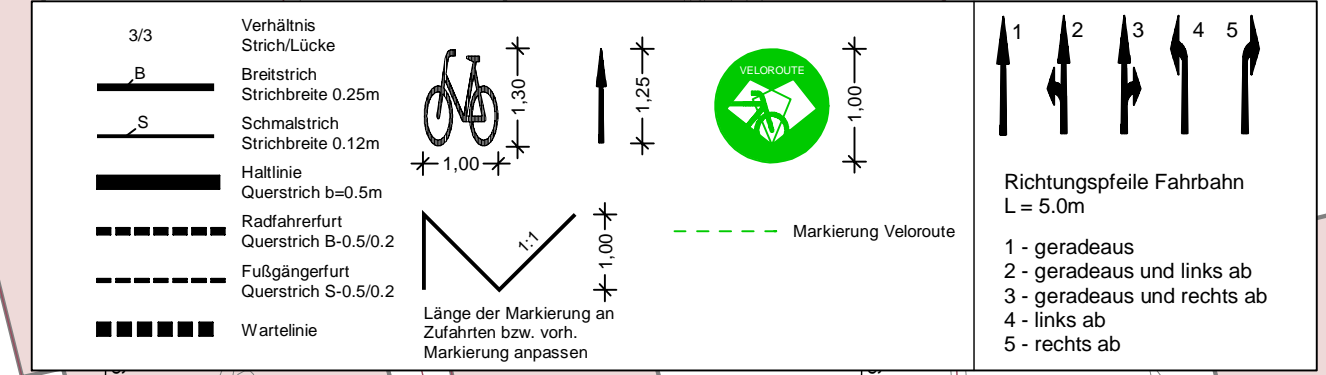
LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baumverfall		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung)		Gehweg (Grundneuerung, Pflaster)		gepl. Baum (nachrichtl.)		Flurstücksgrenze
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtl.)		Zufahrt / Zugang
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		gepl. Leuchte		Pendelleiste
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Leuchte		Gussasphalttrinne
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 5cm
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		gepl. Höhe		Linie Planung
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Höhe		Taktischer Trennstreifen (Kleiner)
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		gepl. Beschilderung		Linie Fremdplanung
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Beschilderung		
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung, Asphalt)		Gehweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
 bis 4 cm Deckschicht fräsen
 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich
 bestehender Aufbau

Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau) in Anlehnung an RStO 12, Bk 1,0, Tafel 3, Zeile 1
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn ∇ 245 MPa

Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8,0 cm Betonsteinpflaster 40/40/8, grau, Kreuzfuge
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg ∇ 280 MPa
 40,0 cm frostsicherer Oberbau ∇ 245 MPa



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

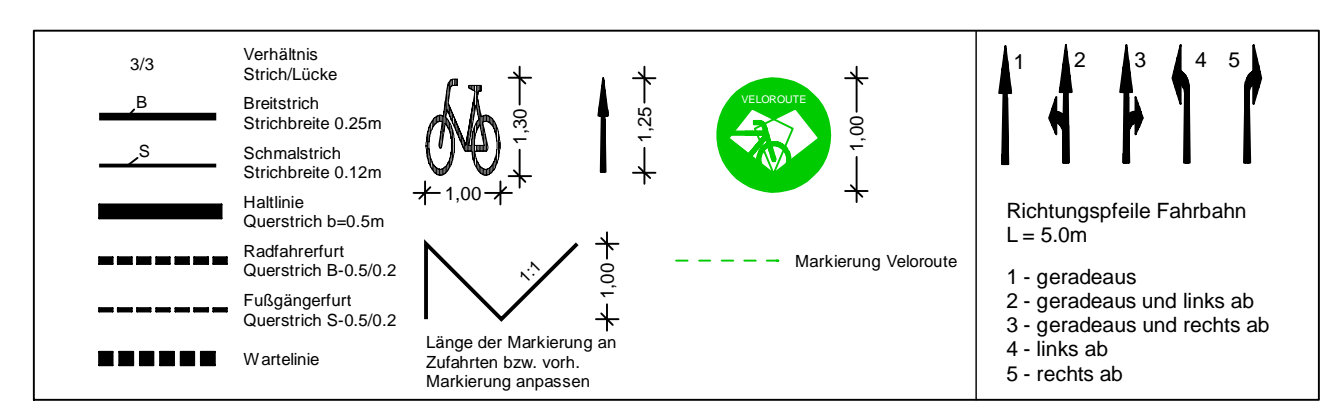
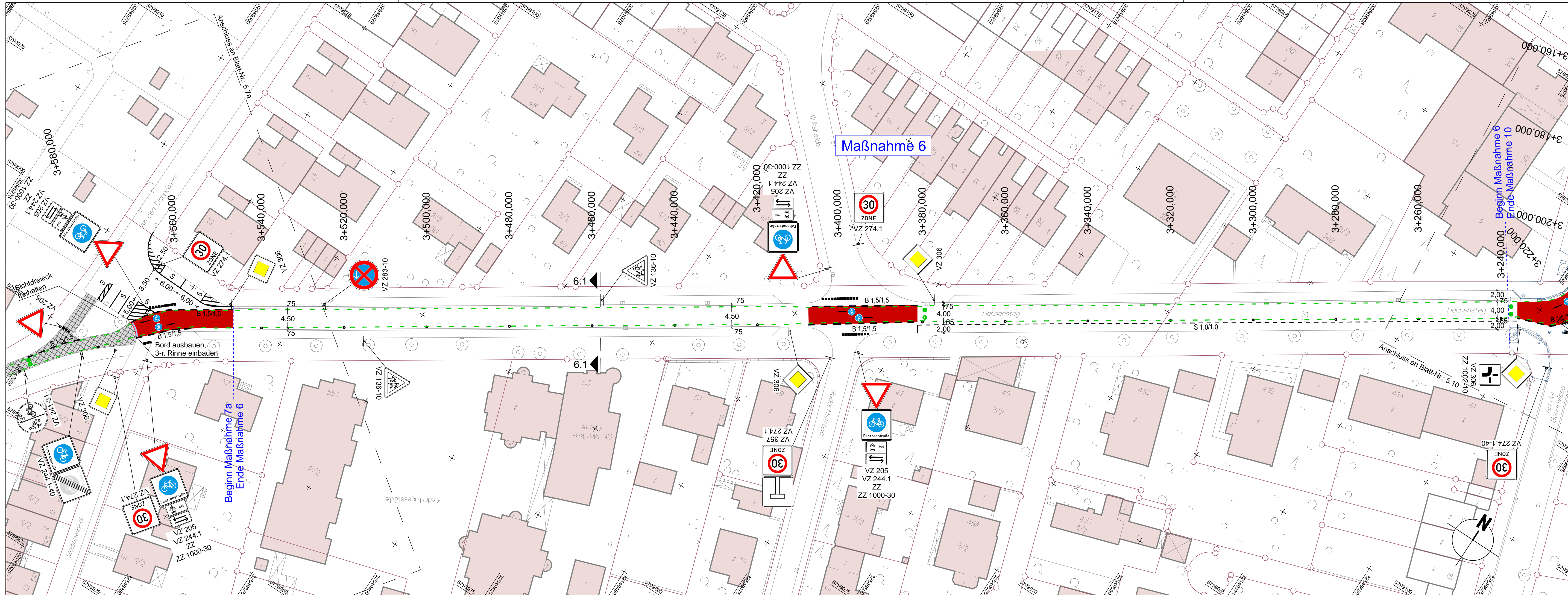
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover	Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.5 a
		Blattgröße: 97,0 x 44,7
		Stadtteil: Ricklingen
		Planquadrat: 4999
		B - Plan: 1306 / 238
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22		Schlüssel-Nr: 00383
Objekt - Nr.: 203914		Schlüssel-Nr: 02670
		Schlüssel-Nr: 01148

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Lageplan Maßnahme 5	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
Maßstab: 1:250	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

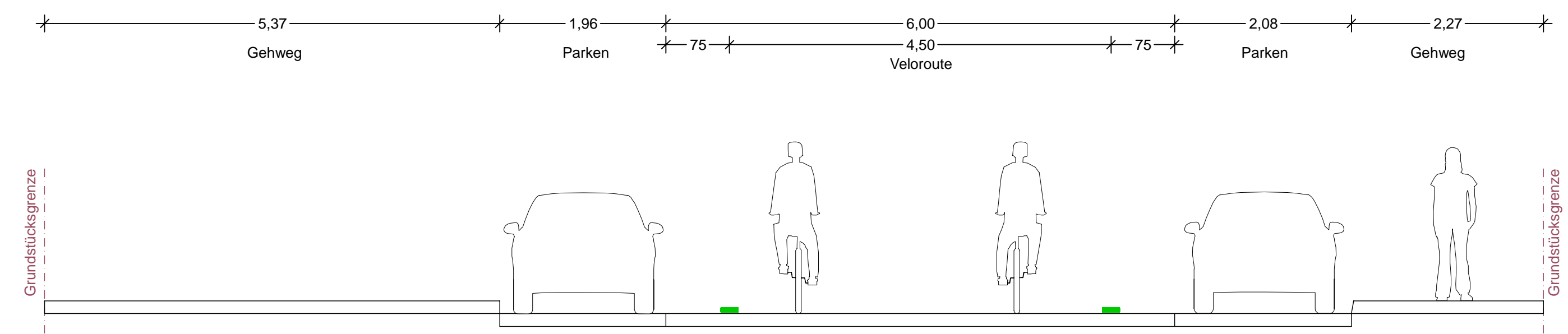
Quelle: Auszug aus den Co-Checklisten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
 © 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhenystem:



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Plaster)	vorn. Baumverfallt	vorn. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmessung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmessung, Plaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Plaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Plaster)	gepl. Lichtsignalanlage (schräg)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmessung, Plaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmessung, Plaster)	vorn. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerplaster)	gepl. Leuchte	Pendellehrne
Radweg (Grundmessung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorn. Leuchte	Gussasphaltrinne
Radweg (Deckensanierung, Plaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
Radweg (Grundmessung, Plaster)	Bankett	vorn. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorn. Höhe	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

Schnitt 6.1
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

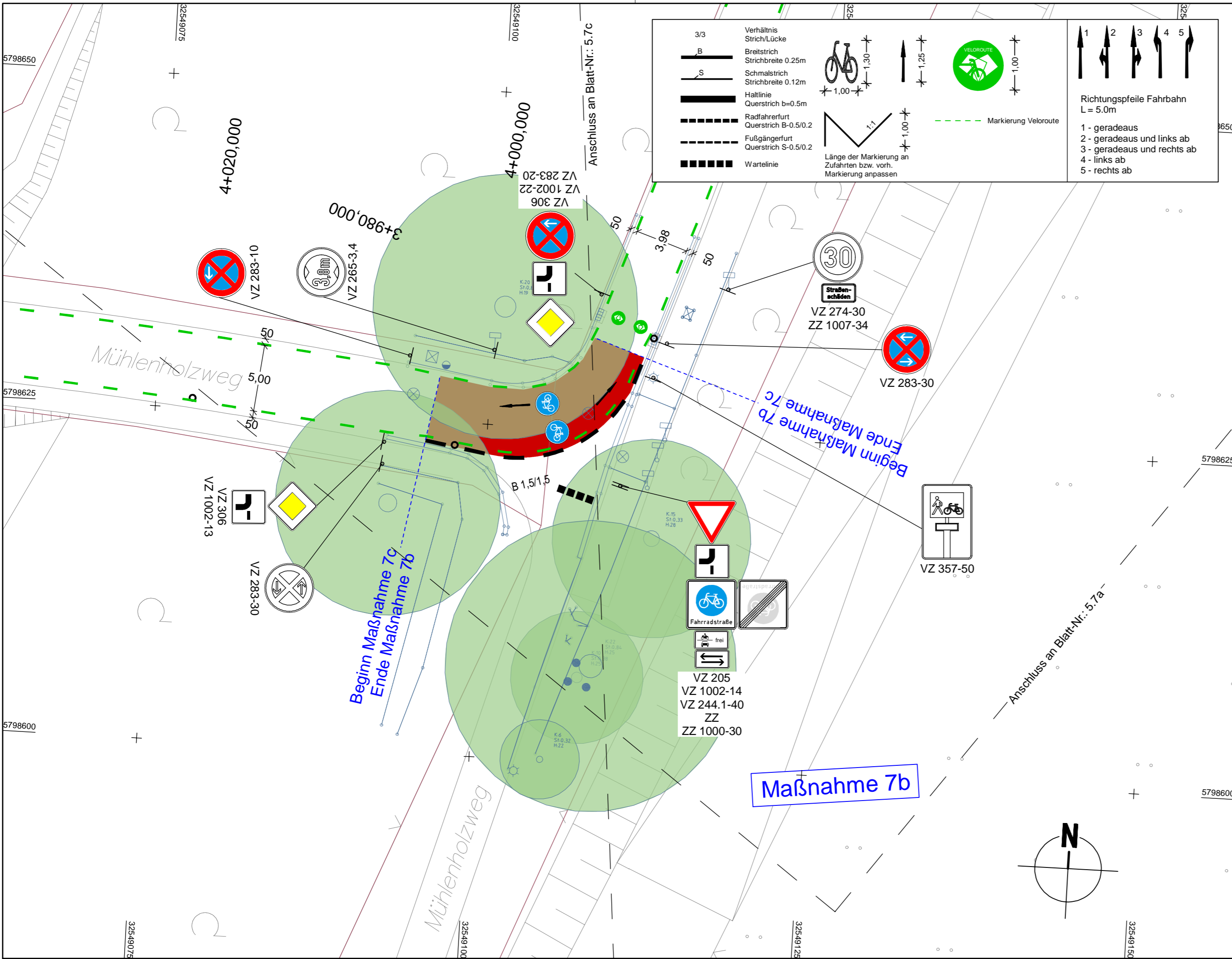
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.6 a
	Blattgröße: 97,0 x 44,7
	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999 / 4998
	B - Plan: 238
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Schlüssel-Nr.: 01148
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 6	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

Quelle: Auszug aus den Co-Checkdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
© 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:



3/3	Verhältnis Strich/Lücke				
B	Breitstrich Strichbreite 0.25m	1,30	1,25	1,00	Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m 1 - geradeaus 2 - geradeaus und links ab 3 - geradeaus und rechts ab 4 - links ab 5 - rechts ab
S	Schmalstrich Strichbreite 0.12m	1,00	1,00	1,00	
	Haltlinie Querstrich b=0.5m				
	Radfahrerfurt Querstrich B-0.5/0.2				
	Fußgängerfurt Querstrich S-0.5/0.2				
	Wartelinie				

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

Markierung Veloroute

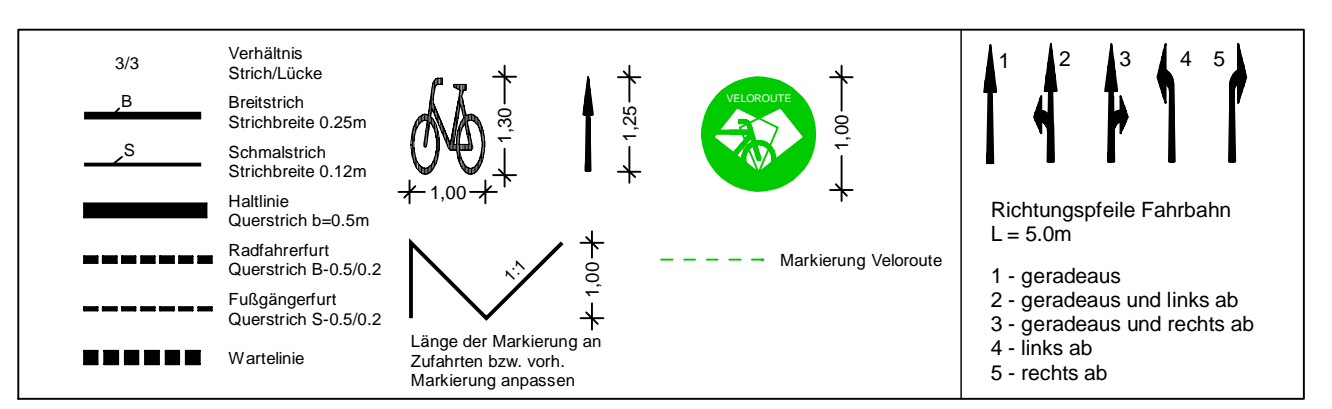
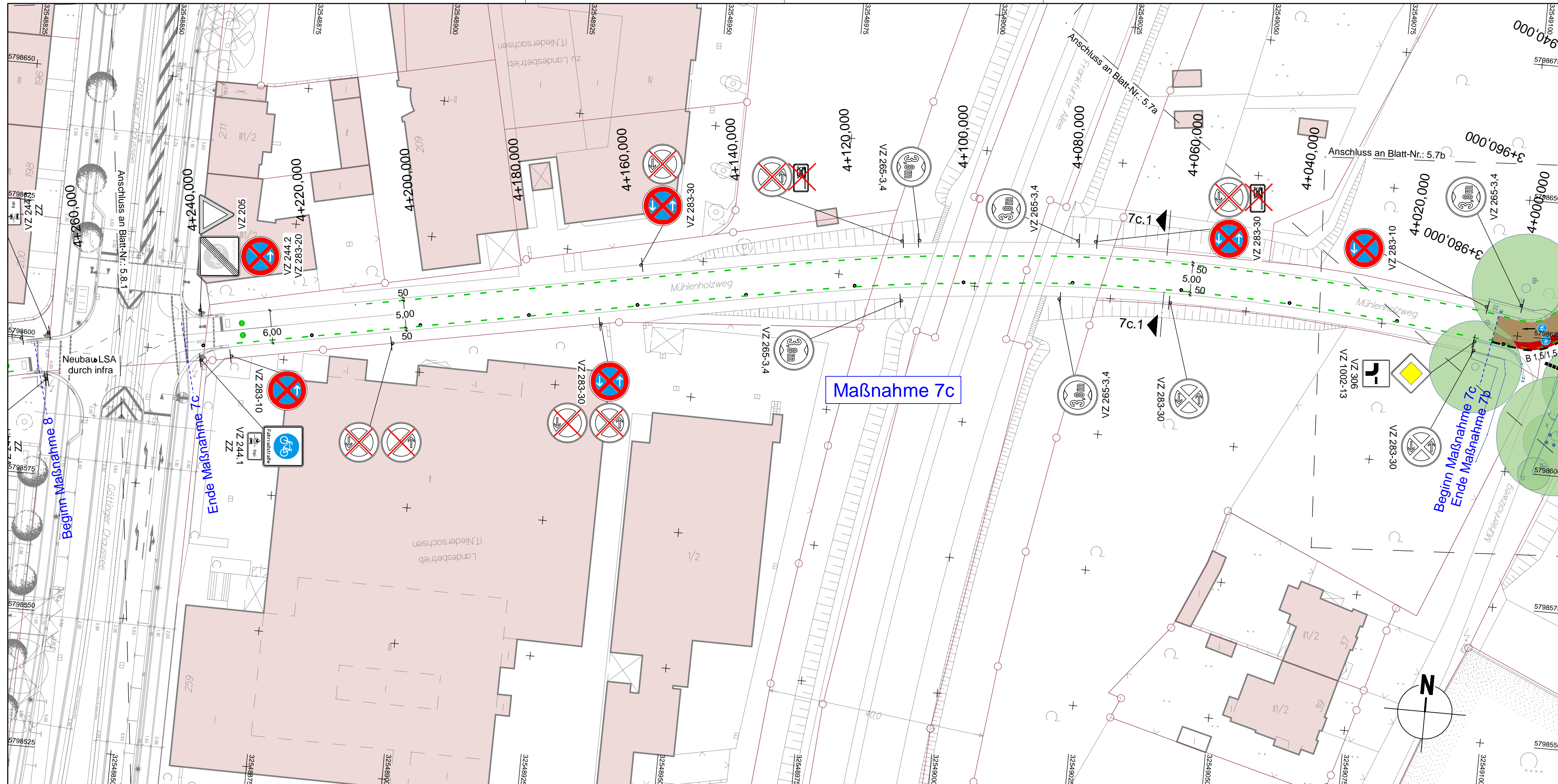
LEGENDE			
	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		vorh. Baumventfällt
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundeuerung)		gepl. Baum
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nächrichtlich)
	Gehweg (Grundeuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		gepl. Leuchte
	Radweg (Grundeuerung, Asphalt)		vorh. Leuchte
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Ablauf
	Radweg (Grundeuerung, Pflaster)		vorh. Ablauf
	gepl. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt
	vorh. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt
	vorh. Gebäude		Zufahrt / Zugang
	Flurstücksgrenze		Rinne
	Pendelrinne		Gussasphaltrinne
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Linie Planung		Taktiler Trennstreifen (Klinker)
	Linie Fremdplanung		

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

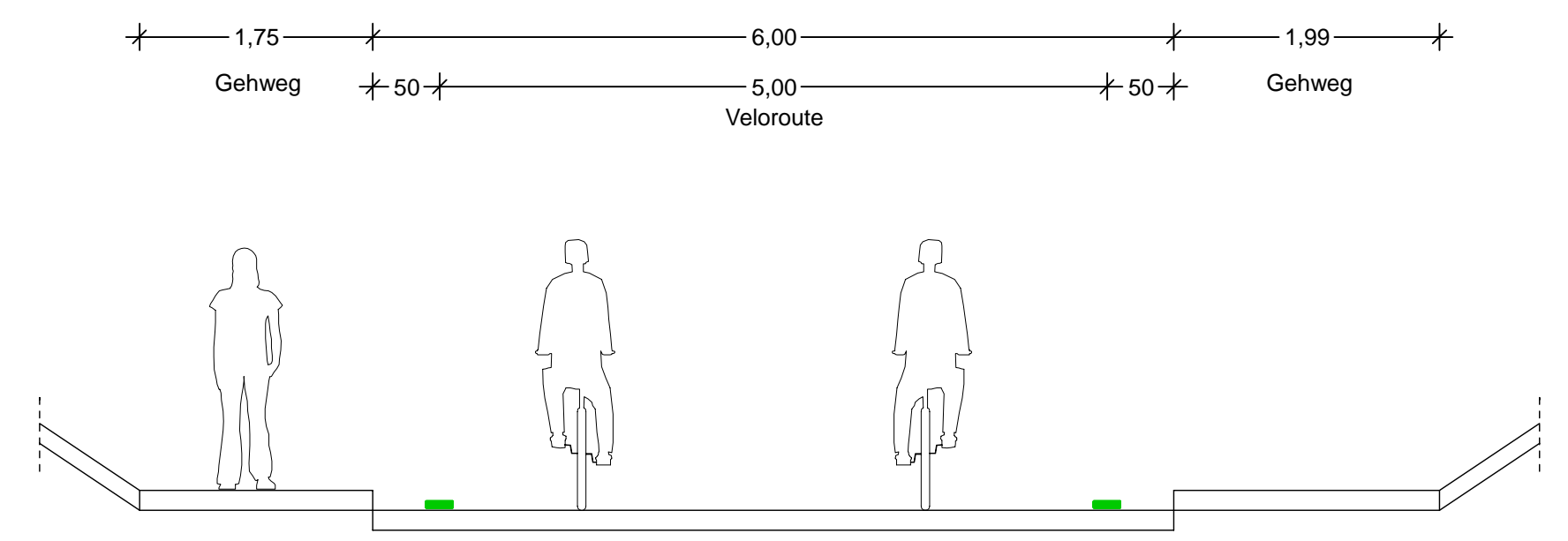
BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.7b a	
	Blattgröße: 59,0 x 29,7	
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen	
	Planquadrat: 4998	
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -	
	Schlüssel-Nr: 02013	
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr:	
	Schlüssel-Nr:	
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	
Lageplan Maßnahme 7b	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24	CHa
	gezeichnet: 11.11.24	ATI
Maßstab: 1:250	geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /Aßmann



LEGENDE	
	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)
	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)
	Aufplasterung
	Rotmarkierung Radweg
	Bankett
	Grünstreifen
	vorh. Baumventilfall
	gepl. Baum
	gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)
	vorh. Lichtsignalanlage
	gepl. Leuchte
	vorh. Leuchte
	gepl. Ablauf
	vorh. Ablauf
	gepl. Höhe
	vorh. Höhe
	vorh. Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	Pendellinne
	Gussasphätrinne
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Linie Planung
	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	Linie Fremdplanung
	gepl. Beschilderung
	vorh. Beschilderung
	vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt

Schnitt 7c.1
M1:50



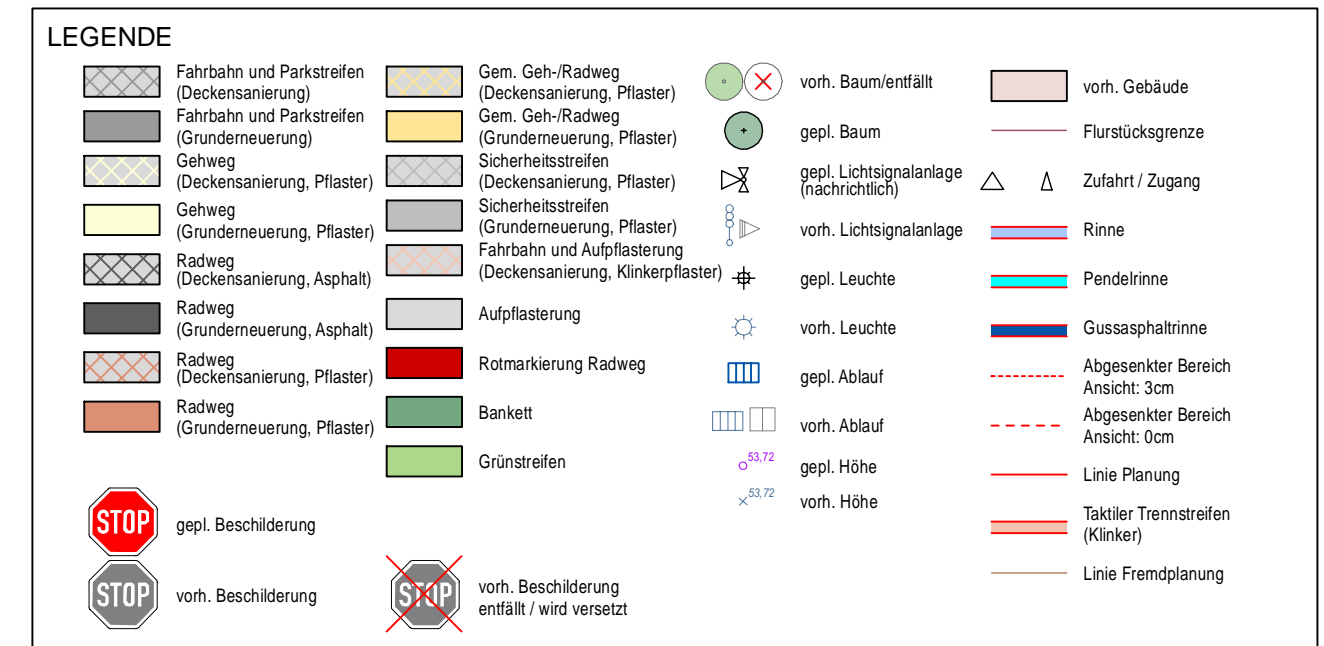
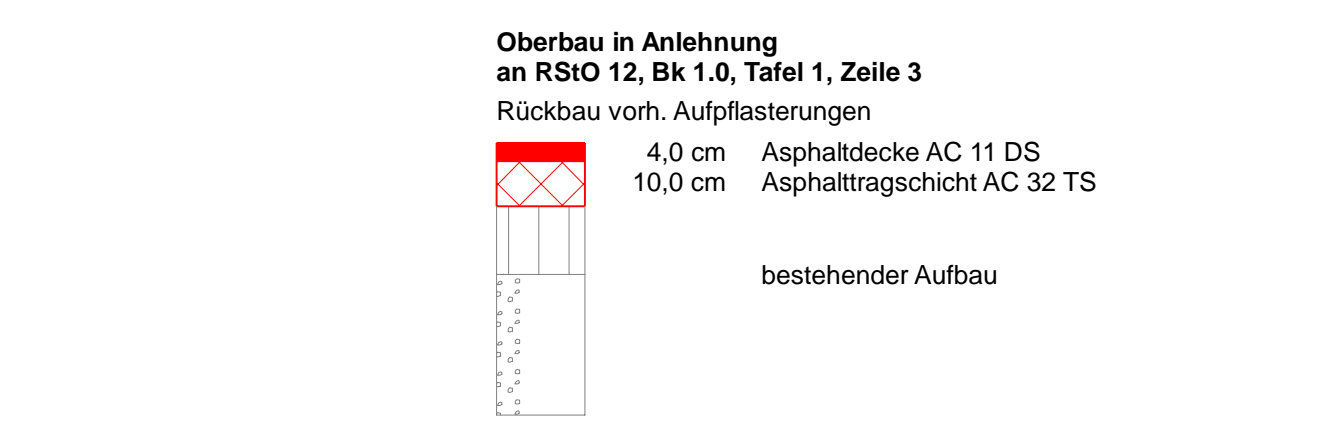
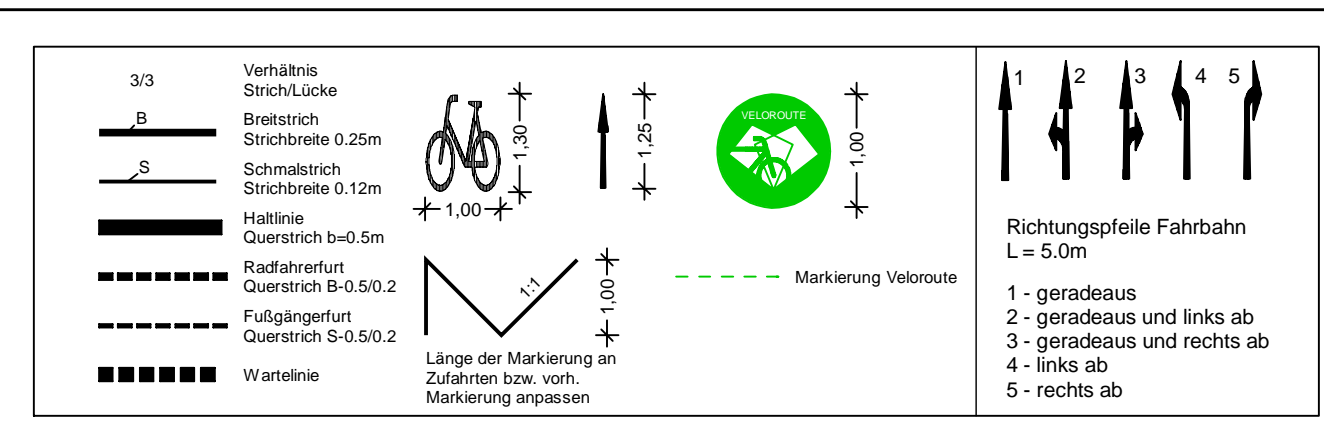
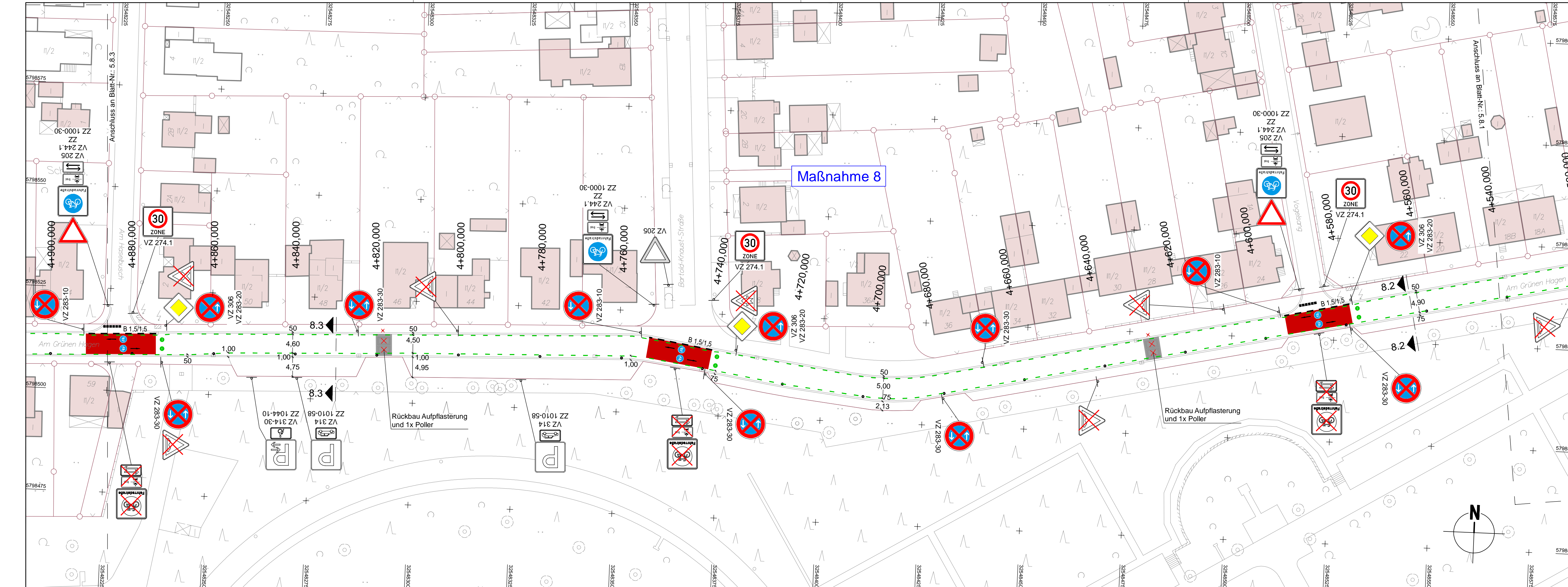
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

	Blatt-Nr.: 5.7c a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
	Stadtteil: Ricklingen / Oberklicklingen
	Planquadrat: 4998 / 4898
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: -
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: 02013
<h2 style="text-align: center;">Ausführungsplanung Veloroute 09</h2>	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
<h3 style="text-align: center;">Lageplan Maßnahme 7c</h3>	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:500	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler / Aßmann

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmsensystem.



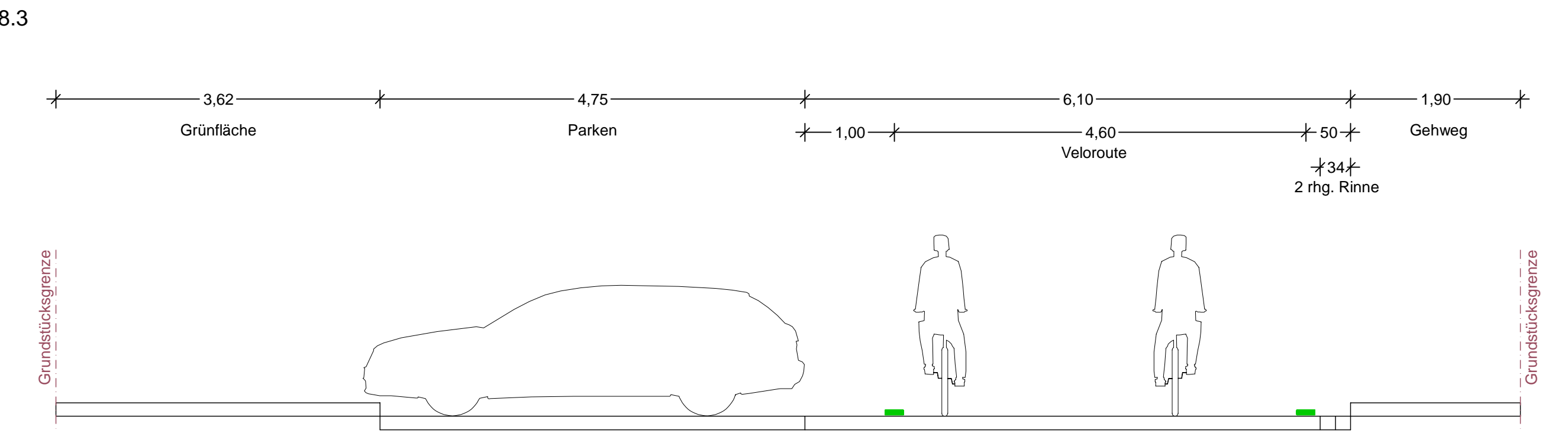
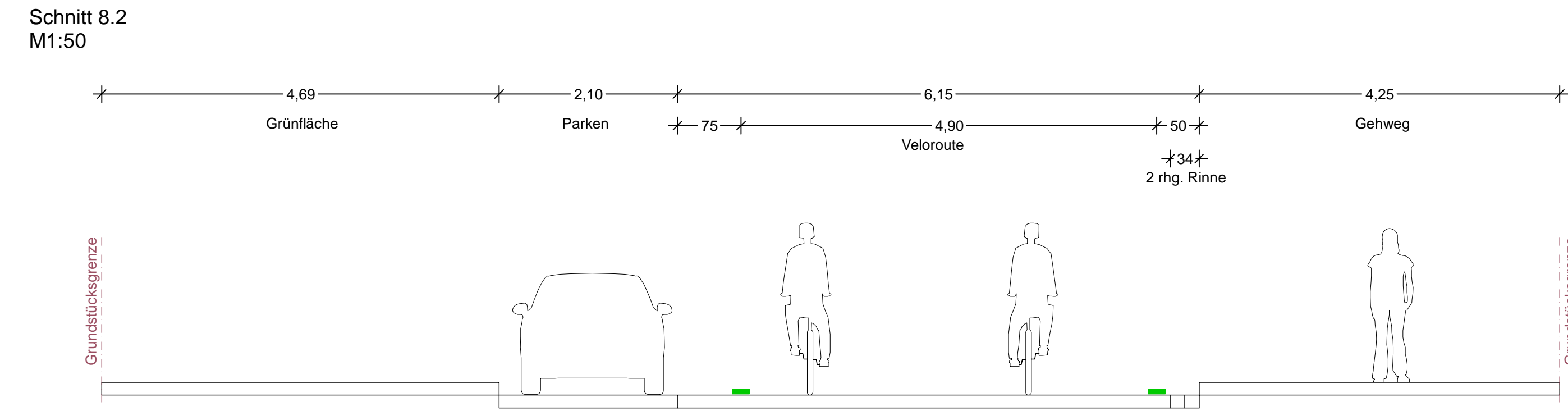
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

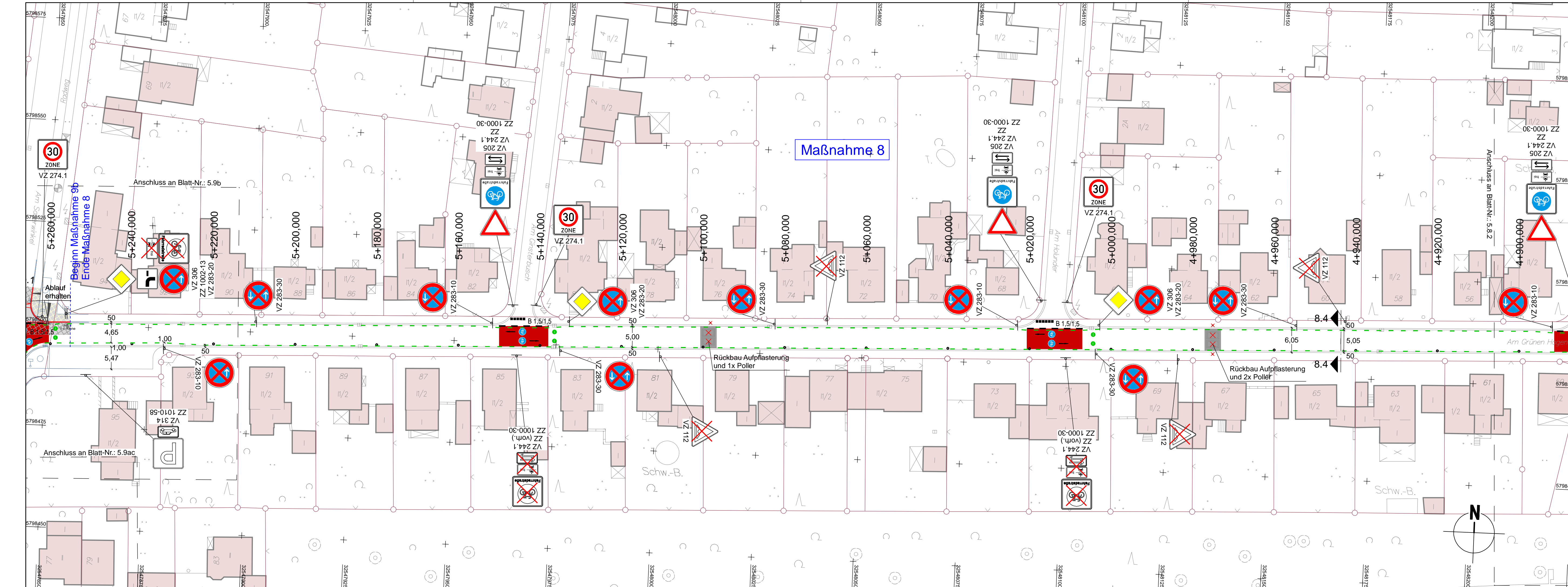
BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.8.2 a
	Blattgröße: 97,0 x 44,7
	Stadtteil: Oberkingen
	Planquadrat: 4898
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: -
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: 00104
	Schlüssel-Nr.:

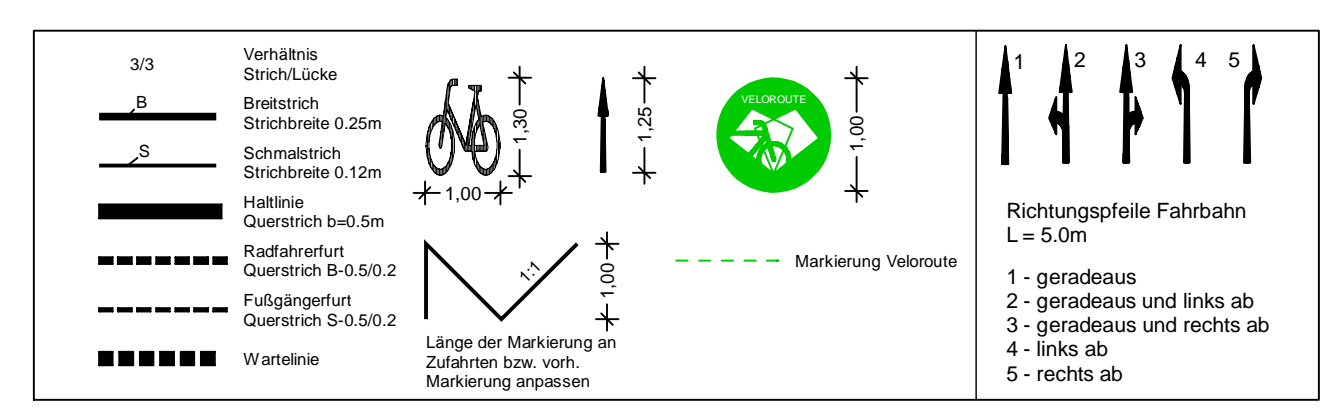
Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 8	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann



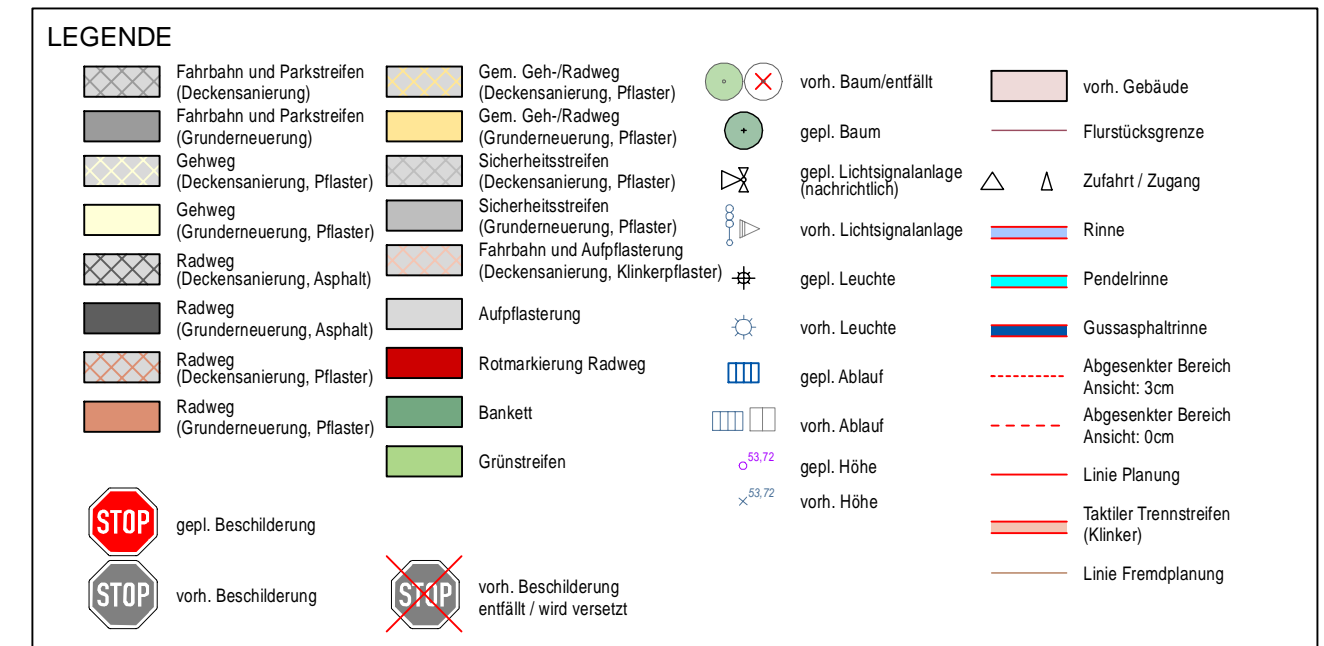
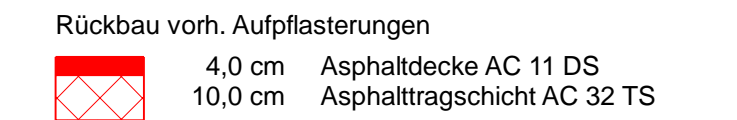
Quelle: Auszug aus den Co-Checklisten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
 © 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:



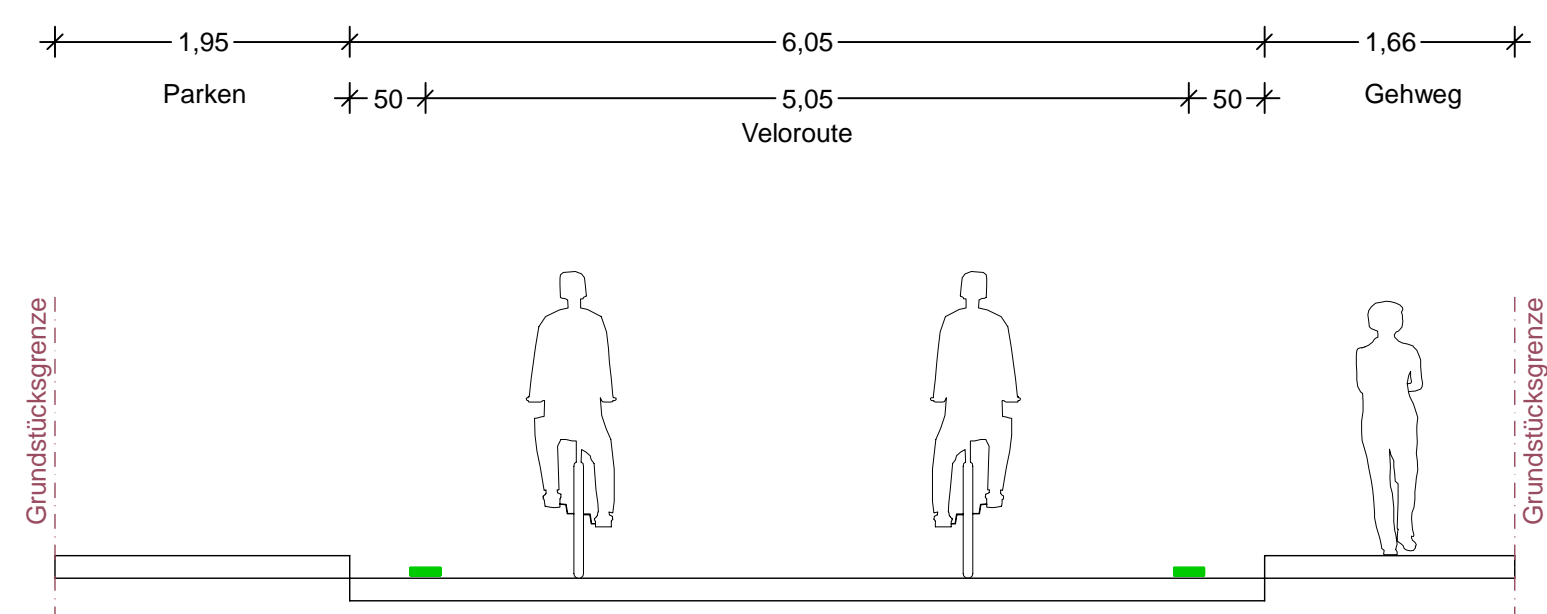
Maßnahme 8



Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3



Schnitt 8.4
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

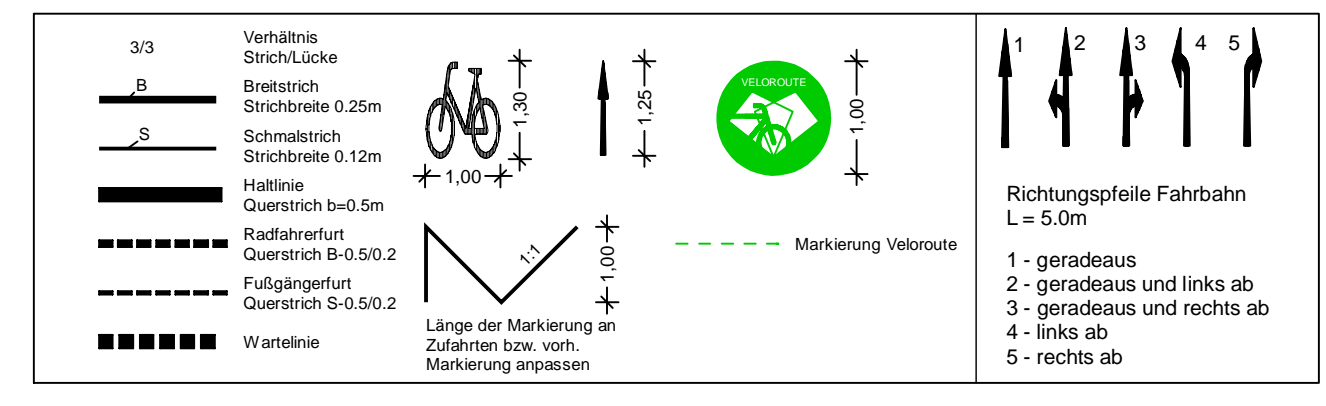
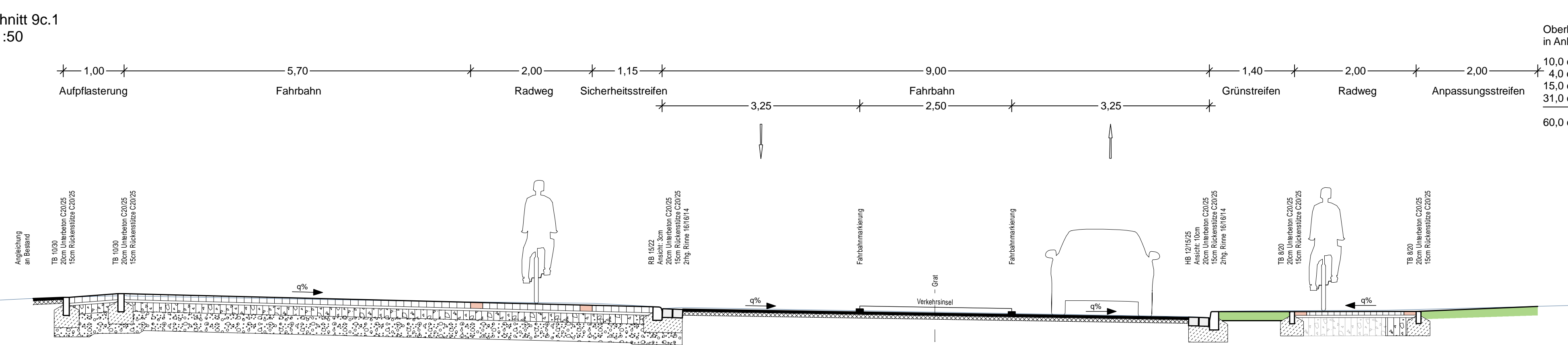
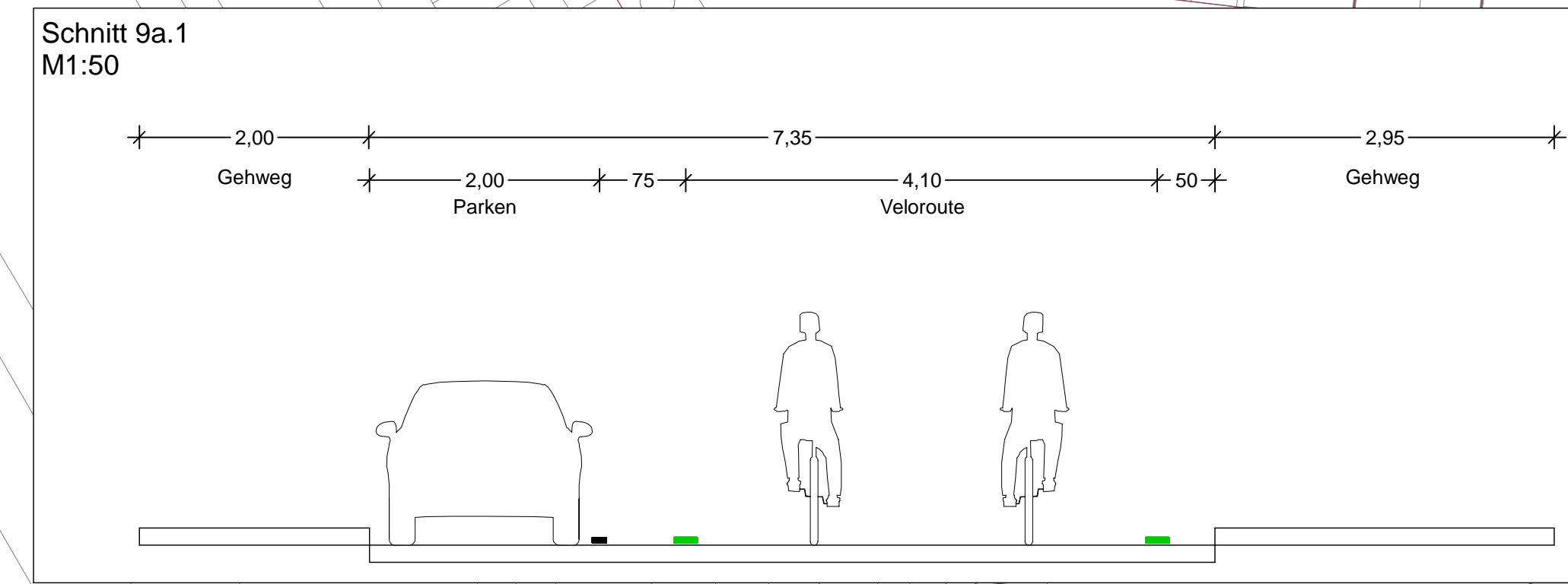
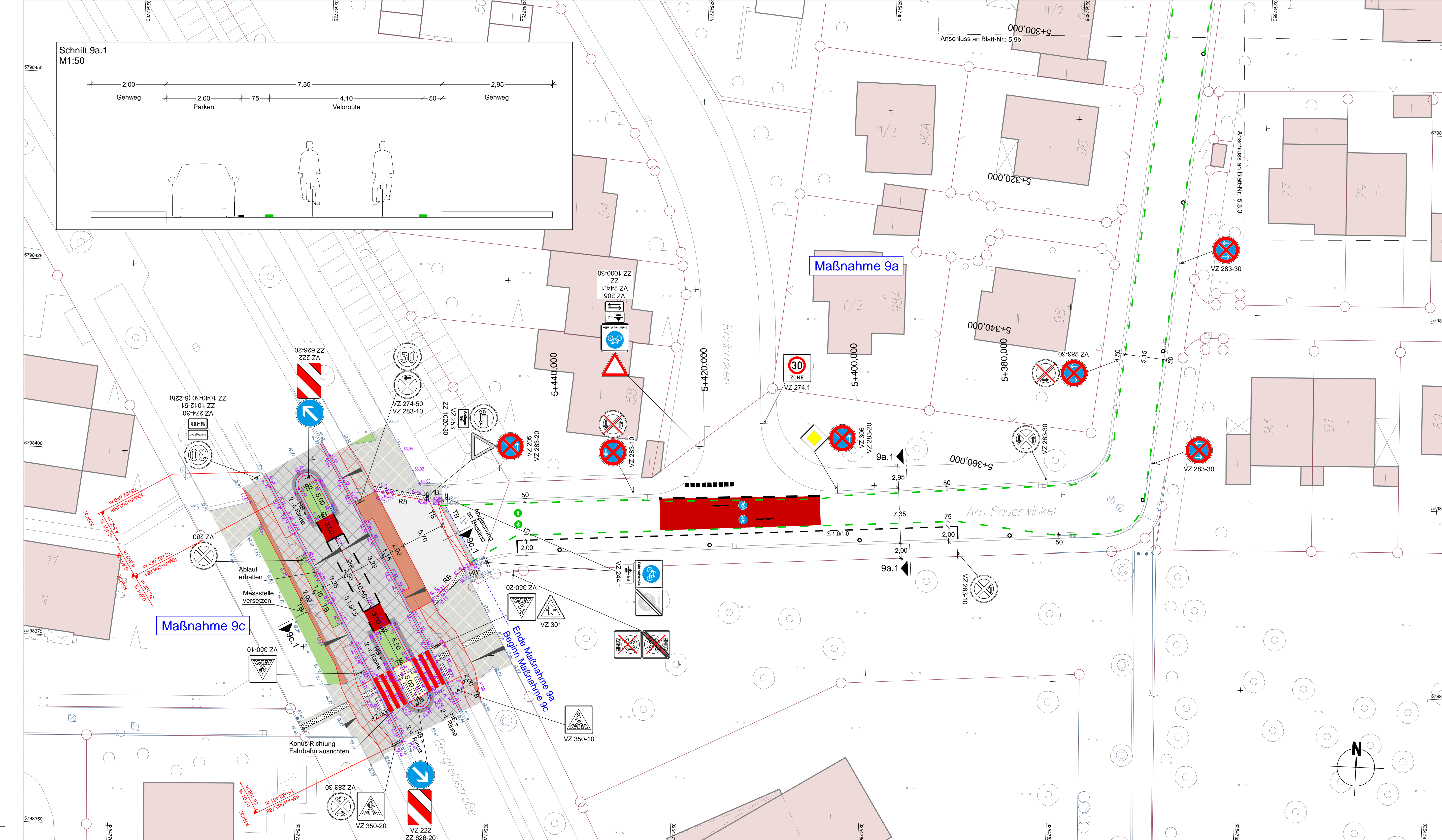
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.8.3 a Blattgröße: 97,0 x 44,7 Stadtteil: Oberkröppchen Planquadrat: 4898 / 4798
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: - Schlüssel-Nr.: 00104
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 8	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

Quelle: Auszug aus den Co-Checkdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
© 2018 Landesamt für Geo-Information und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhen-system:



Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
- 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
- ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
- 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
- ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
- 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
- ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg

40,0 cm frostsicherer Oberbau

LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Dickenanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Dickenanierung, Pflaster)	vorh. Baumverfällt	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundneuerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundneuerung, Pflaster)	gepl. Baum	Furdtickgrenze
Gehweg (Dickenanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Dickenanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (schrittweise)	Zufahrt/Zugang
Gehweg (Grundneuerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundneuerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Dickenanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Dickenanierung, Mirkelpflaster)	gepl. Leuchte	Pendeltinne
Radweg (Grundneuerung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorh. Leuchte	Gussspaltlinie
Radweg (Dickenanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 3cm
Radweg (Grundneuerung, Pflaster)	Bankart	vorh. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: 0cm
Grünstreifen	Grünstreifen	gepl. Höhe	gepl. Höhe
gepl. Beschilderung	gepl. Beschilderung	vorh. Höhe	Takler Trennstreifen (Knieep)
vorh. Beschilderung	vorh. Beschilderung entfällt / wird ersetzt	Linie Grundplanung	

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.: 5.9ac a
Blattgröße: 97,0 x 59,4
Übersichtslinien / Vertiefungen
Planquadrat: 4798
B - Plan: 344 / 1152
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Objekt - Nr.: 203914
Schlüssel-Nr.: 00406
Schlüssel-Nr.: 00189
Schlüssel-Nr.:

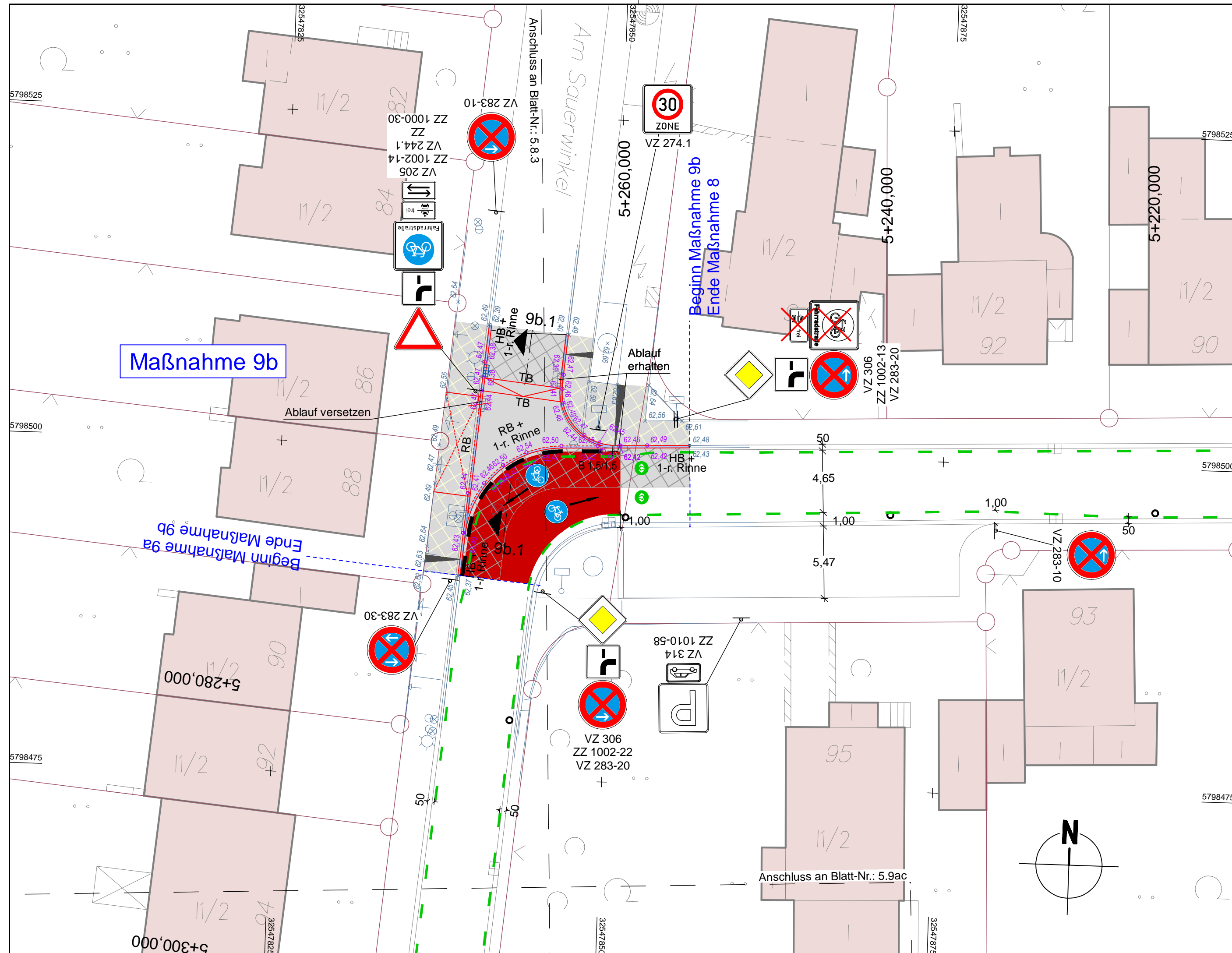
Ausführungsplanung Veloroute 09

gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 9a & 9c
bearbeitet: 11.11.24 CHA
gezeichnet: 11.11.24 ATI
geprüft: 11.11.24 i.v. Biester /ASmann

Maßstab: 1:250

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung / Modifiziert von LGLN
Modifiziert von: LGLN, Dr. rer. oec. Dr. rer. oec. Dr. rer. oec.



Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau)
in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1

10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn

▽ ≥150 MPa
▽ ≥45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg

▽ ≥80 MPa
▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1

10,0 cm Rechteckpflaster, hellgrau, mit Fase, 20/20/10, Fischgrätverb.
4,0 cm Bettung
ca. 41 cm bestehender Aufbau Gehwegüberfahrt

▽ ≥120 MPa
▽ ≥45 MPa

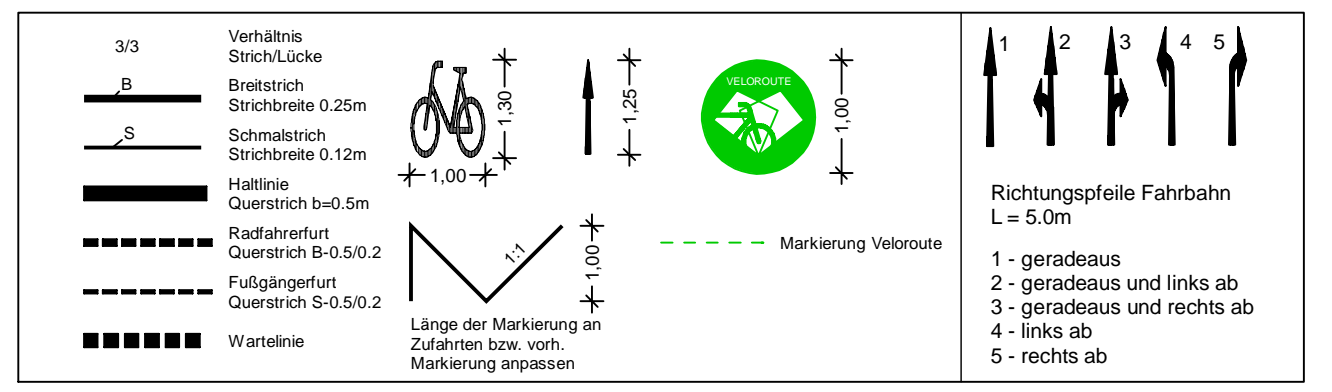
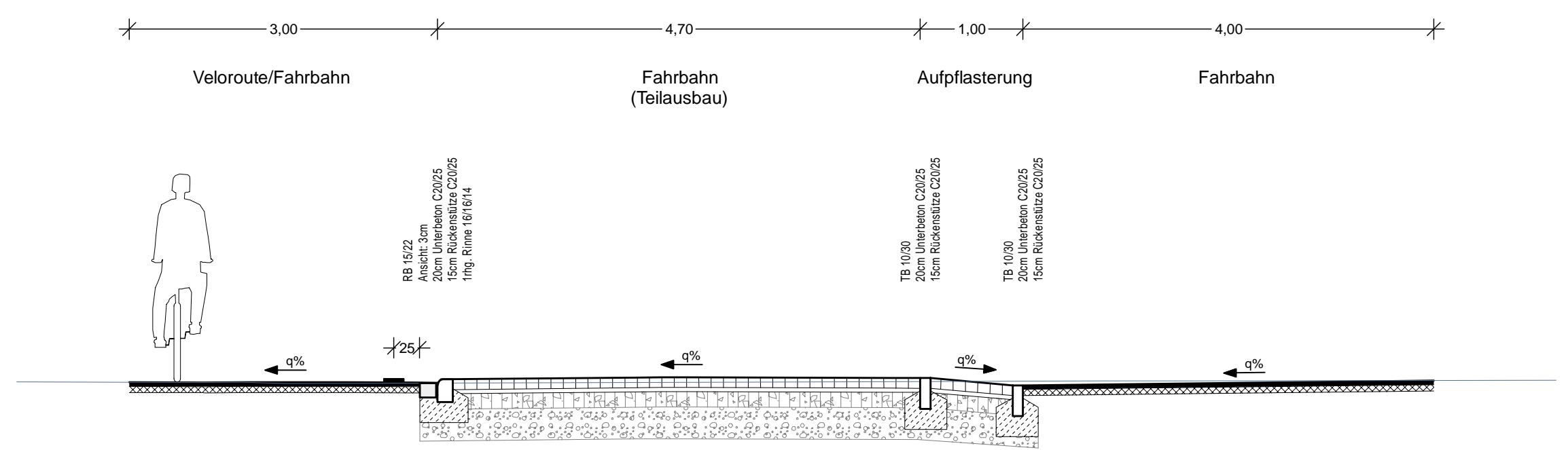
55,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich

bestehender Aufbau

Schnitt 9b.1
M1:50



LEGENDE			
	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		voh. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		Flurstücksgrenze
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		Zufahrt / Zugang
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		Rinne
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)		Pendellinne
	Aufpflasterung		Gussasphätrinne
	Rotmarkierung Radweg		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Bankett		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Grünstreifen		Linie Planung
			Taktiker Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

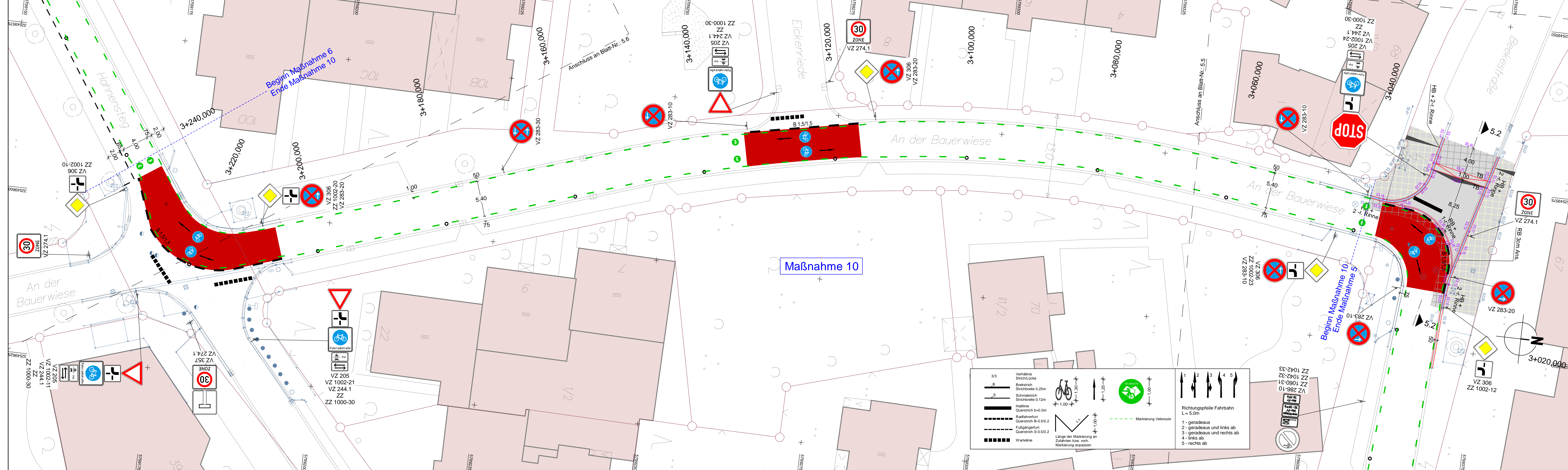
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.9b a	
	Blattgröße: 78,0 x 44,7	
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Oberricklingen	
	Planquadrat: 4798	
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 344	
	Schlüssel-Nr.: 00189	
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: 00104	
	Schlüssel-Nr.:	
Lageplan Maßnahme 9b	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	
Maßstab: 1:250	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24	CHa
	gezeichnet: 11.11.24	ATI
	geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem UTM, Zone 32, Helmsensystem.



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmauerung, Pflaster)	vorh. Baumfällfall	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmauerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmauerung, Pflaster)	gepl. Baum (nachträglich)	Flurstücksgränze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (nachträglich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmauerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmauerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Kleberpflaster)	gepl. Leuchte	Pendelleuchte
Radweg (Grundmauerung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorh. Leuchte	Gussasphaltlinie
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Romanmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
Radweg (Grundmauerung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Grünstellen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorh. Höhe	Taktik Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

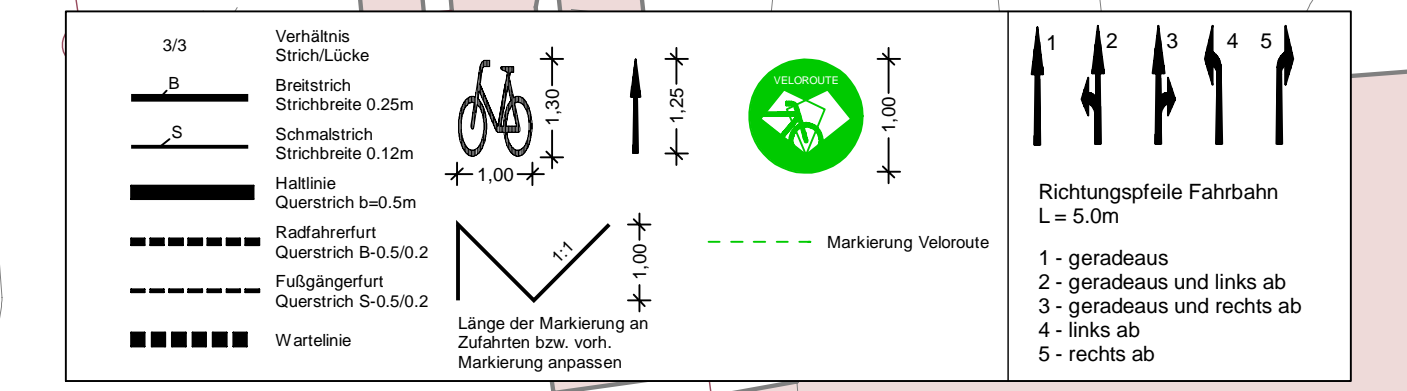
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS	
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	
bestehender Aufbau	

Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau) in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1

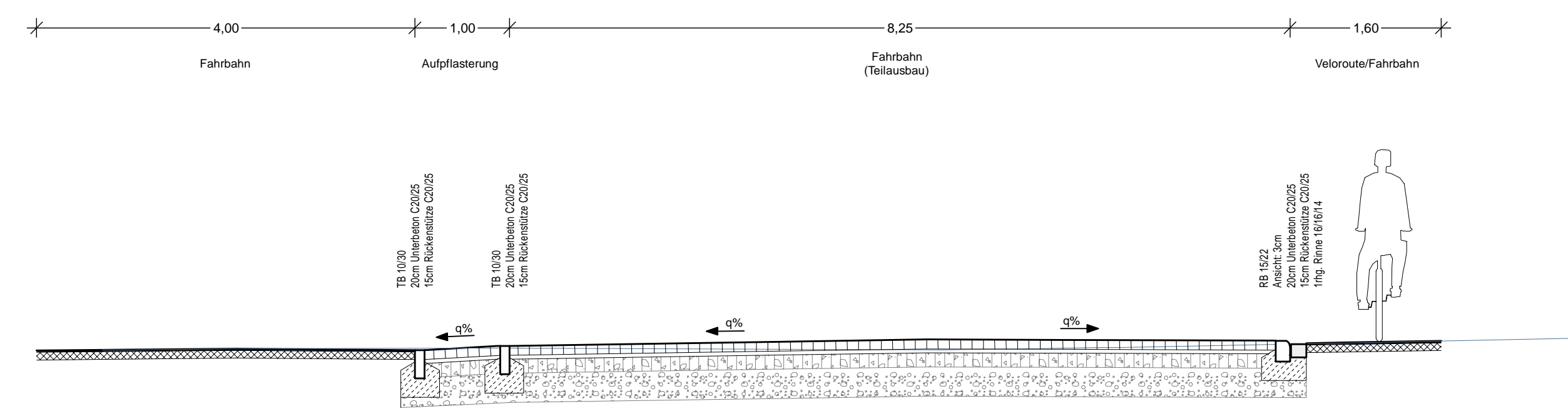
10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 2150 MPa
ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn	▽ 245 MPa
60,0 cm frostsicherer Oberbau	

Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 280 MPa
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg	▽ 245 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau	



Schnitt 5.2
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.10 a
	Blattgröße: 116,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 1306 / 238
	Schlüssel-Nr.: 00245
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: 00383
	Schlüssel-Nr.: 01148
Lageplan Maßnahme 10	gez. Ebeling (Ebeling) Baufeldleiter
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Maßstab: 1:250	Datum Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus der Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Höhenansatz: NN