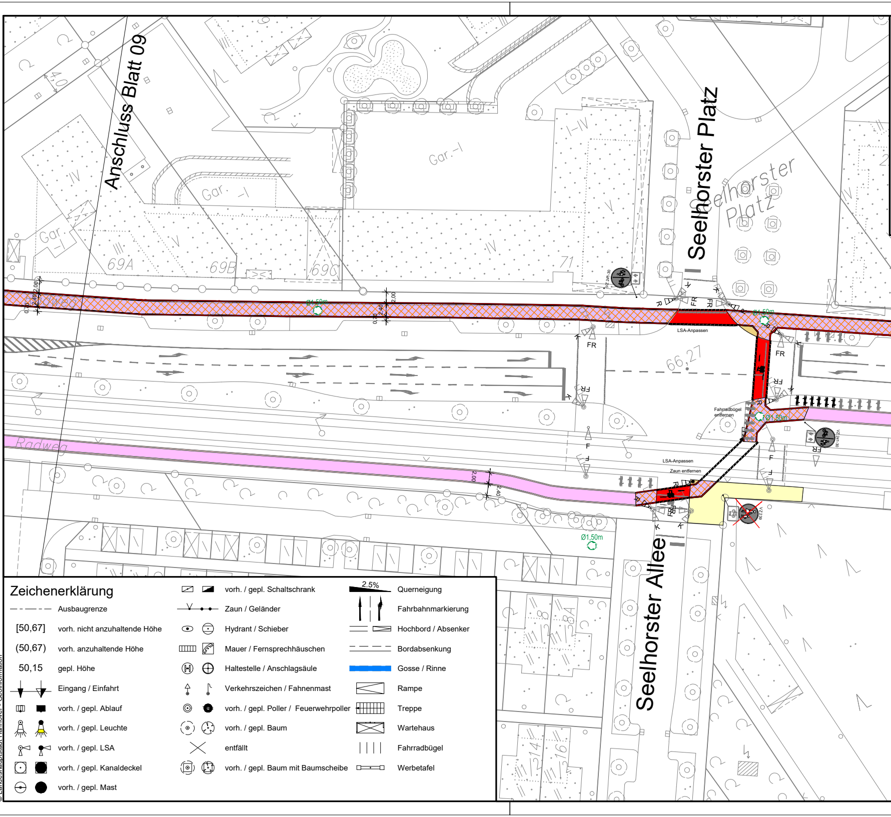

Anschluss Blatt 09
Seelhorster Platz
Seelhorster Platz
Seelhorster Allee
Radweg
Radweg
69A
69B
69C
71
Gar.-I
Gar.-I
Gar.-I
IV
III
V
I-IV
66,27
LSA-Anpassen
LSA-Anpassen
Fahrradbügel entfernen
Zaun entfernen
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
FR
F
R
K
2,00
2,40
0,70
4,0
VZ 241-30
VZ 239

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- [50,67] vorh. nicht anzuhaltende Höhe
- (50,67) vorh. anzuhaltende Höhe
- 50,15 gepl. Höhe
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast

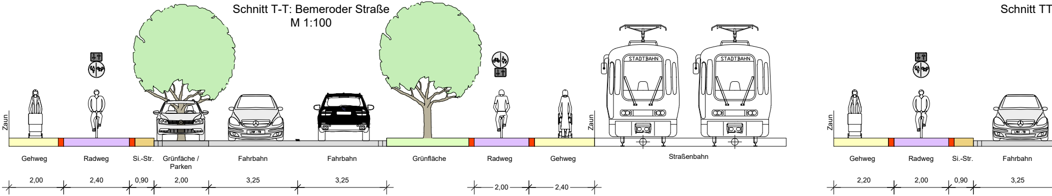
- vorh. / gepl. Schaltschrank
- Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Fahnenmast
- vorh. / gepl. Poller / Feuerwehrpoller
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- vorh. / gepl. Baum mit Baumscheibe

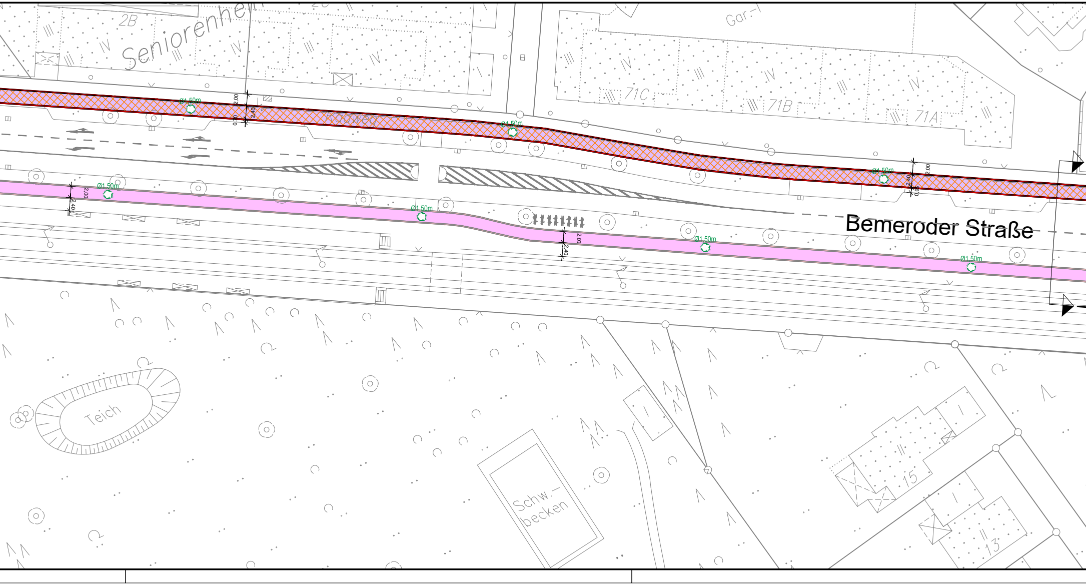
- 2.5% Querneigung
- Fahrbahnmarkierung
- Hochbord / Absenker
- Bordabsenkung
- Gosse / Rinne
- Rampe
- Treppe
- Wartehaus
- Fahrradbügel
- Werbetafel

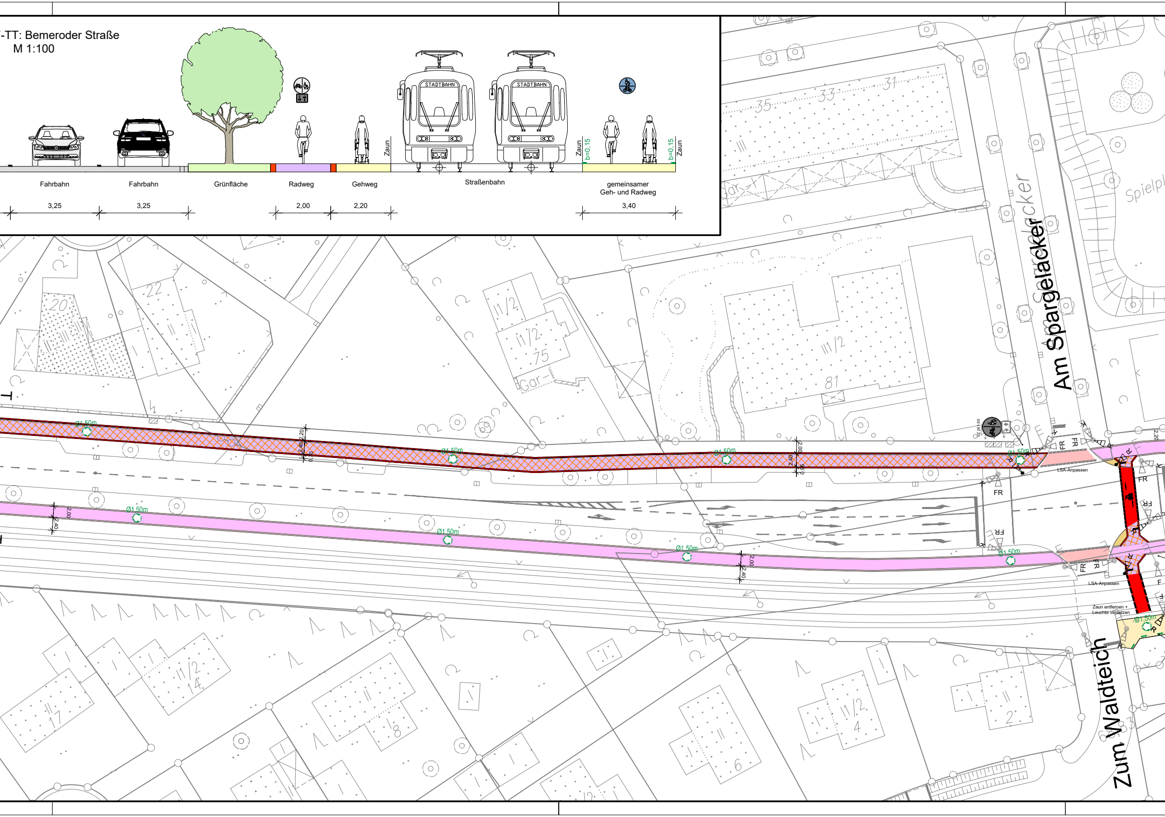
Basisdaten:Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation

AutoCAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover

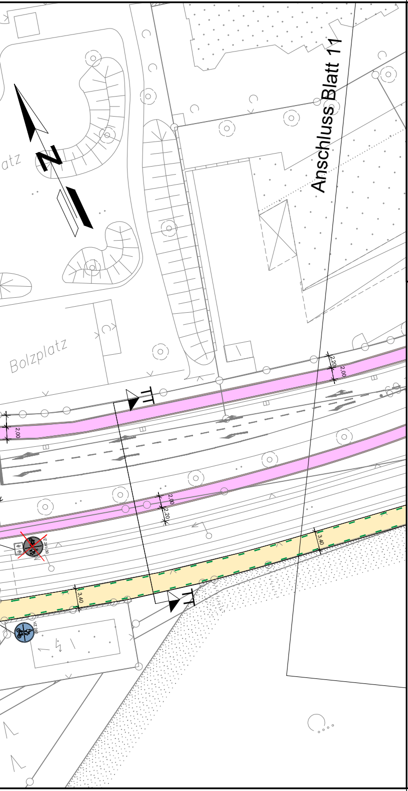
Schnitt T-T: Bemeroder Straße
M 1:100


Zaun
Gehweg
2,00
Radweg
2,40
Si.-Str.
0,90
Grünfläche / Parken
2,00
Fahrbahn
3,25
Fahrbahn
3,25
Grünfläche
Radweg
2,00
Gehweg
2,40
Zaun
STADTBAHN
STADTBAHN
Straßenbahn
Schnitt TT
Zaun
Gehweg
2,20
Radweg
2,00
Si.-Str.
0,90
Fahrbahn
3,25


2B
Seniorenheim
Gar.
71C
71B
71A
Radweg
Ø1,50m
2,00
2,40
0,90
Bemeroder Straße
Teich
Schw.-becken
15
13



-TT: Bemeroder Straße
M 1:100
STADTBAHN
STADTBAHN
Zaun
Zaun
b=0,15
b=0,15
Zaun
Fahrbahn
Fahrbahn
Grünfläche
Radweg
Gehweg
Straßenbahn
gemeinsamer Geh- und Radweg
3,25
3,25
2,00
2,20
3,40
Am Spargelacker
Zum Waldteich
Spielpl
35
33
31
Gar
20
22
I/1/2
I/1/2
75
Gar
III/2
81
I/1/2
14
17
II
3
I/1/2
4
II
6
II
2
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
2,20
2,40
2,00
2,40
2,00
2,40
2,00
2,40
2,20
VZ 241-30
FR
FR
FR
FR
FR
FR
FR
LSA-Anpassen
LSA-Anpassen
Zaun entfernen +
Leuchte versetzen


Anschluss Blatt 11
N
atz
Bolzplatz
2.20
2.00
2.00
2.00
2.20
3.40
3.40

Legende

Befestigung Neu

▭	Fahrbahn (Grunderneuerung)	▨	Fahrbahn (Deckensanierung)
▭	Radweg (Grunderneuerung)	▨	Radweg (Deckensanierung)
▭	Gehweg (Grunderneuerung)	▨	Gehweg (Deckensanierung)
▭	gem. Geh- und Radweg (Grunderneuerung)	▨	gem. Geh- und Radweg (Deckensanierung)

Bestand

▭	vorh. Radweg
▭	vorh. Radverkehrsfurt
- - -	vorh. Markierung RSW
→	vorh. Richtungspfeil
🚲	vorh. Radverkehrsfurt-Piktogramm

Markierung Neu

▬	Radverkehrsfurt, neu in Rot Breitstrich b= 0,25 (0,5 / 0,2m), weiß	🚲	Radverkehrsfurt-Piktogramm, weiß
- - -	Fußgängerfurt b= 0,15 (0,5 / 0,2m), weiß	→	Richtungspfeil l= 5,00m, weiß
— —	Fahrradstraße Einmündung b=0,25 (1,5 / 1,5m), weiß	🚲	Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
- - -	Veloroutenmarkierung b= 0,15m (1,0 / 2,0 m), grün	○	Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m

Beschilderung

STOP	gepl. Beschilderung
STOP	vorh. Beschilderung
☒	vorh. Beschilderung enfällt / wird versetzt

g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.:

Blatt-Nr.:	6
Blattgröße:	1505*297
Stadtteil:	Mitte
Planquadrat:	
B - Plan:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	

Veloroute 6

Planung (Abschnitt 10)
Variante 1: Hochbordgeführter Radweg
Von: Seelhorster Allee Bis: Zum Waldteich

(Ebeling)
Baudirektor

gesehen:

(Kniep)

VORABZUG

Lageplan

Maßstab: 1 : 500

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	08.2020	Wischhöfer
gezeichnet:	08.2020	Wischhöfer
geprüft:		