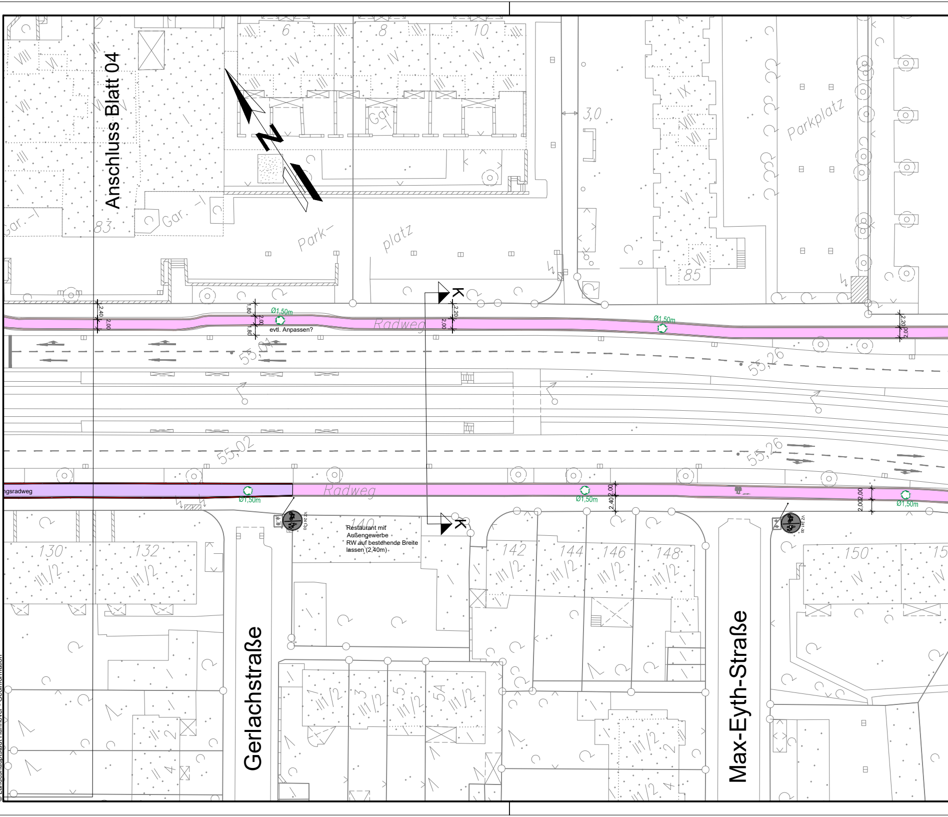
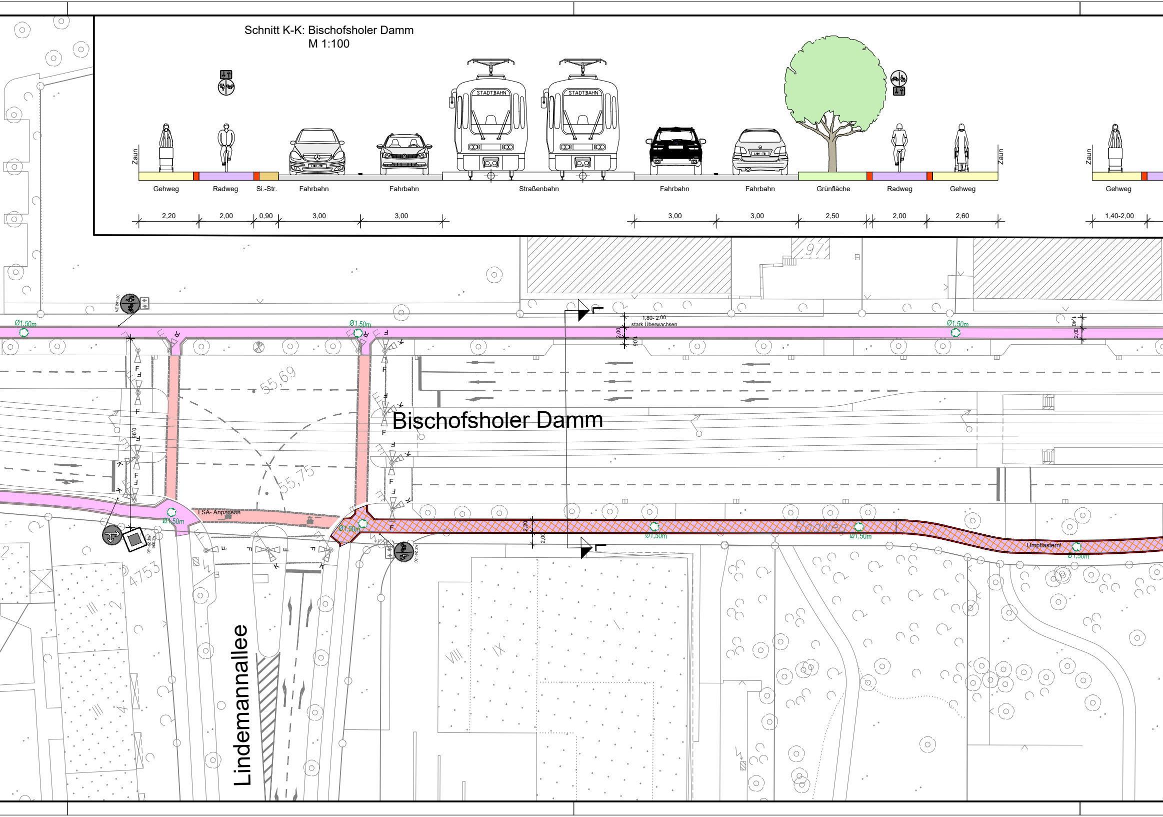

Anschluss Blatt 04
N
Park-
platz
Parkplatz
Gar.
3,0
83
85
2
6
8
10
VIII
VI
VII
IV
IX
Ø1,50m
evtl. Anpassen?
Radweg
2,40
2,00
1,80
2,20
K
55,02
55,26
ngsradweg
Restaurant mit
Außengewerbe
RW auf bestehende Breite
lassen (2,40m)
130
132
140
142
144
146
148
150
15
III/2
1
3
5
5A
2
4
Gerlachstraße
Max-Eyth-Straße

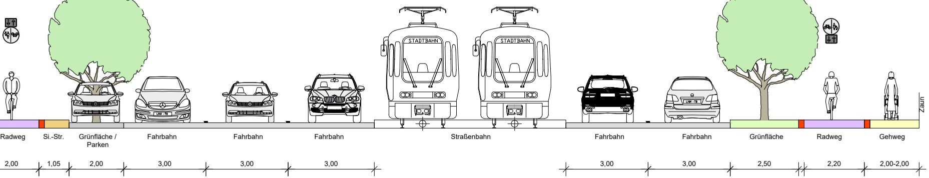
AutoCAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Rudolf-Hillebrecht-Platz 1 | 30159 Hannover

Basisdaten:Stadtkarte 1:1000
© Landeshauptstadt Hannover - Geoinformation

Schnitt K-K: Bischofsholer Damm
M 1:100

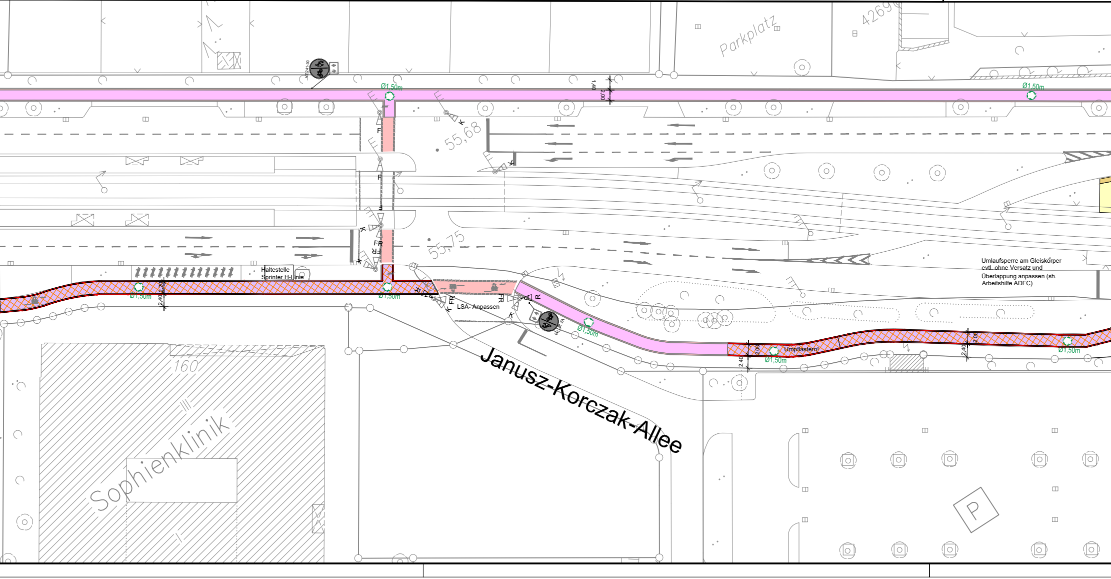

Zaun
Gehweg
Radweg
Si.-Str.
Fahrbahn
Fahrbahn
Straßenbahn
Fahrbahn
Fahrbahn
Grünfläche
Radweg
Gehweg
Zaun
Zaun
Gehweg
2,20
2,00
0,90
3,00
3,00
3,00
3,00
2,50
2,00
2,60
1,40-2,00
STADTBAHN
STADTBAHN
Bischofsholer Damm
Lindemannallee
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
Ø1,50m
1,80- 2,00
stark Überwachsen
2,00
1,05
1,40
2,00
55,69
55,75
LSA- Anpassen
0,95
2,20
2,00
Radweg
Umpflastern!
97
4753
VZ 241-30
VZ 241-30
VZ 241-30
VZ 306
VIII
IX
III
III
F
R
K

Schnitt L-L: Bischofsholer Damm
M 1:100


STADTBAHN
STADTBAHN
Zaun
Radweg
Si.-Str.
Grünfläche / Parken
Fahrbahn
Fahrbahn
Fahrbahn
Straßenbahn
Fahrbahn
Fahrbahn
Grünfläche
Radweg
Gehweg
2,00
1,05
2,00
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
2,50
2,20
2,00-2,00

Zeichenerklärung

– – – –	Ausbaugrenze
[50,67]	vorh. nicht anzuhaltende Höhe
(50,67)	vorh. anzuhaltende Höhe
50,15	gepl. Höhe
↓	Eingang / Einfahrt
▥ ■	vorh. / gepl. Ablauf
	vorh. / gepl. Leuchte
	vorh. / gepl. LSA
⊡ ■	vorh. / gepl. Kanaldeckel
⊖ ●	vorh. / gepl. Mast


Parkplatz
4269
Ø1,50m
Ø1,50m
1,40
2,00
55,68
55,75
F
F
FR
K
R
Haltestelle
Sprinter H-Linie
Ø1,50m
Ø1,50m
2,40
2,20
LSA- Anpassen
Ø1,50m
Umpflastern!
Ø1,50m
2,00
2,40
Ø1,50m
2,40
2,00
Umlaufsperre am Gleiskörper evtl. ohne Versatz und Überlappung anpassen (sh. Arbeitshilfe ADFC)
Janusz-Korczak-Allee
160
Sophienklinik
P

vorh. / gepl. Schaltschrank
Zaun / Geländer
Hydrant / Schieber
Mauer / Fernsprechhäuschen
Haltestelle / Anschlagsäule
Verkehrszeichen / Fahnenmast
vorh. / gepl. Poller / Feuerwehrpoller
vorh. / gepl. Baum
entfällt
vorh. / gepl. Baum mit Baumscheibe

2,5% Querneigung
Fahrbahnmarkierung
Hochbord / Absenker
Bordabsenkung
Gosse / Rinne
Rampe
Treppe
Wartehaus
Fahrradbügel
Werbetafel

Legende

Befestigung Neu

Fahrbahn (Grunderneuerung)
Radweg (Grunderneuerung)
Gehweg (Grunderneuerung)
gem. Geh- und Radweg (Grunderneuerung)

Fahrbahn (Deckensanierung)
Radweg (Deckensanierung)
Gehweg (Deckensanierung)
gem. Geh- und Radweg (Deckensanierung)

Bestand

vorh. Radweg
vorh. Radverkehrsfurt
vorh. Markierung RSW
vorh. Richtungspfeil
vorh. Radverkehrsfurt-Piktogramm

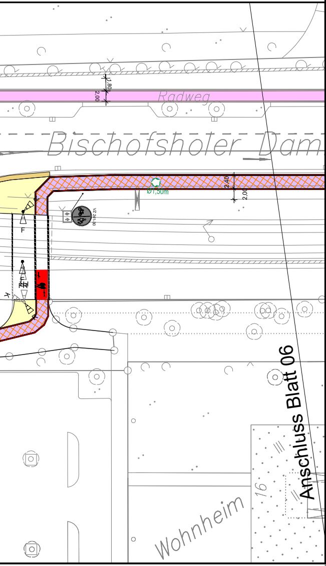
Markierung Neu

Radverkehrsfurt, neu in Rot
Breitstrich b= 0,25 (0,5 / 0,2m), weiß
Fußgängerfurt
b= 0,15 (0,5 / 0,2m), weiß
Fahrradstraße Einmündung
b=0,25 (1,5 / 1,5m), weiß
Veloroutenmarkierung
b= 0,15m (1,0 / 2,0 m), grün

Radverkehrsfurt-Piktogramm, weiß
Richtungspfeil l= 5,00m, weiß
Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m

Beschilderung

gepl. Beschilderung
vorh. Beschilderung
vorh. Beschilderung enfällt / wird versetzt


Radweg
1,80
2,00
Bischofsholer Damm
Ø1,50m
2,40
2,00
VZ 241-30
F
FR
Anschluss Blatt 06
16
Wohnheim

Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name
i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.:	3
Blattgröße:	1505*297
Stadtteil:	Mitte
Planquadrat:	
B - Plan:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	
Schlüssel-Nr:	

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.:

Veloroute 6

Planung (Abschnitt 05)
Variante 1: Hochbordgeführter Radweg
von: Gerlachstraße bis: Janusz-Korczak-Allee

(Ebeling)
Baudirektor
gesehen:
(Kniep)

VORABZUG

Lageplan

Maßstab: 1 : 500

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	08.2020	Wischhöfer
gezeichnet:	08.2020	Wischhöfer
geprüft:		