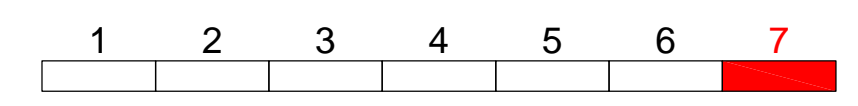


- Legende:**
- geplante Weißmarkierungen:
    - Radfahrspur 0,25 (0,5/0,2m)
    - Fußgängerfurt 0,15 (0,5/0,2m)
    - Radfahrstreifen b=0,25
    - Radweg b=0,12
  - weitere geplante Markierungen:
    - Veloroutenmarkierung 0,15m(1,0/2,0) grün
    - geplante Rotmarkierung
    - Fahrradstraße Einmündungen b=0,25(1,5/1,5m)
    - Parken in gek. Bereichen 0,12(1,0/1,0m)
  - vorhandene Markierungen:
    - vorh. Markierung, bleibt erhalten
    - vorh. Markierung, entfernt
    - vorhandene Rotmarkierung, bleibt erhalten
    - vorhandene Rotmarkierung, entfernt
  - weitere geplante Markierungen:
    - Deckensanierung
    - Versiegelung (Vollausbau)
    - Radweg Neubau
    - Gehweg Neubau
    - Sicherheitsstreifen Neubau
    - Entsiegelung
  - vorh. Beschilderung:
    - vorh. Beschilderung erhalten
    - vorh. Beschilderung entfernen
    - gepl. Beschilderung
    - Veloroutenpiktogramm Ø 1,00 bzw. 1,50m
    - Piktogramm Fahrradstraße Ø 1,50m
    - Leitschwellen mit Leitflächen als Trennelement



i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b		
a		
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSTRASSEN UND SONDERBAUTEN 66.22

Objekt - Nr.: 203 913

**Veloroute 08**

von: Abschnitt 17, 18 und 19

Lageplan

Maßstab: 1:500

Blatt-Nr.: 7/7  
Blattgröße:  
Stadtteil: Dö, Wü  
Planquadrat:  
B-Plan:  
Schlüssel-Nr.:  
Schlüssel-Nr.:  
Schlüssel-Nr.:

(Ebeling) Baugutachter  
gesehen:  
VORANZEIGUNG

bis: Datum  
bis: Zeichen

bearbeitet: Martin  
gezeichnet: Ulbrich  
geprüft:

AutocAD 2015 | Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Projekt | Hildesheimer Straße | 19.05.2015 Hannover

Bauebenen: Situations 1:1000  
Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Projekt | Hildesheimer Straße | 19.05.2015 Hannover