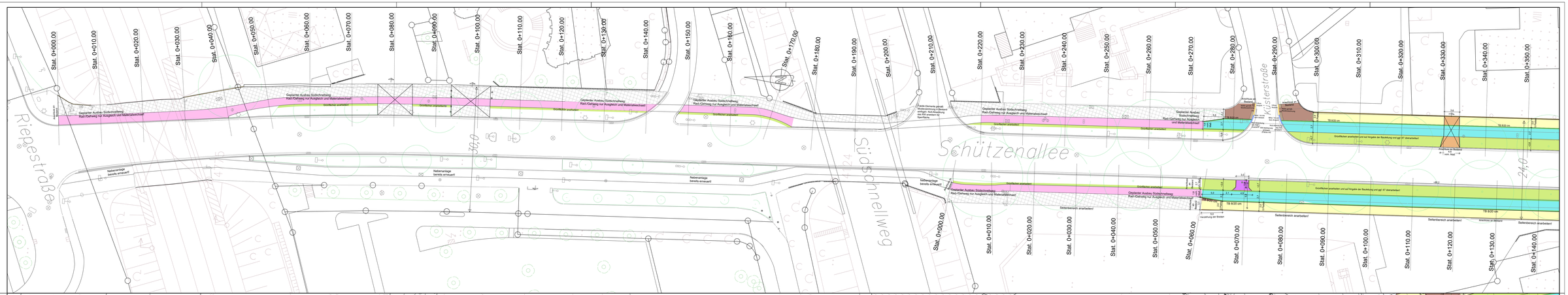
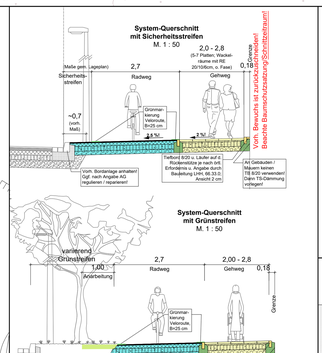
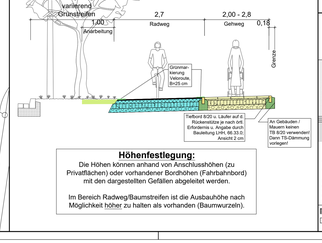


System-Querschnitt mit Sicherheitsstreifen
M. 1 : 50



Vorh. Bepflanzung (Sträucher/Bäume) entfernen!

System-Querschnitt mit Grünstreifen
M. 1 : 50



Höhenfestlegung:

Die Höhen können anhand von Anschlusshöhen (zu Privatflächen) oder vorhandener Bordhöhen (Fahrbahnbord) mit den dargestellten Gefällen abgeleitet werden.

Im Bereich Radweg/Baumstreifen ist die Ausbauhöhe nach Möglichkeit höher zu halten als vorhanden (Baumwurzeln).

Gehweg
(gemäß RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1)

Betonsteinplatten, hellgrau, ohne Fase 40/40/6 cm mit Kreuzfuge		6,0 cm
Bettungsschicht	0/8	4,0 cm
Schottertragschicht	0/32	15,0 cm
Frostschutzschicht	0/32	15,0 cm
		40,0 cm

Gehweg
(gemäß RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1)

Betonsteinpflaster, hellgrau, ohne Fase 20/10/8 cm im Fischgrätverband		6,0 cm
Bettungsschicht	0/8	4,0 cm
Schottertragschicht	0/32	15,0 cm
Frostschutzschicht	0/32	15,0 cm
		40,0 cm

Gehweg/Sicherheitsstreifen in Überfahrten
(gemäß RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1)

Betonsteinpflaster, hellgrau, mit Fase 20/10/8 cm im Fischgrätverband,		8,0 cm
Bettungsschicht	0/8	4,0 cm
Schottertragschicht	0/32	15,0 cm
Frostschutzschicht	0/32	13,0 cm
		40,0 cm

Gehweg Materialwechsel
Betonsteinplatten und -pflaster wie Gehweg;
Unterbau wie vorhanden; möglichst geringer Profilausgleich (Bettung und ggf. STS 0/16 bis 5 cm)

Nach Erfordernis: Grünflächen/Seitenraum z. T. abtragen; bzw. Bodenauftrag mit MuBo und Rasenansaat

Taktile Elemente
Profilierte, schwarze Platten gem. Lageplan/Musterzeichnung

Radweg Asphaltbauweise
(gemäß RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1)

Asphaltdeckschicht	AC 5 DN	3,0 cm
Asphaltragschicht	AC 22 TN	10,0 cm
Schottertragschicht	0/32	15,0 cm
Frostschutzschicht	0/32	12,0 cm
		40,0 cm

Radweg in den Überfahrten
Aufbau wie Radweg Asphaltbauweise

Radweg
(gemäß RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1)
Betonsteinpflaster, anthrazit, ohne Fase 20/10/8 cm im Fischgrätverband, 6,0 cm
beidseitiger Klinkerstreifen mit Fase 20/10/6,2 cm

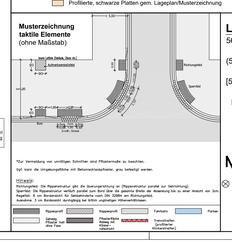
Bettungsschicht	0/8	4,0 cm
Schottertragschicht	0/32	15,0 cm
Frostschutzschicht	0/32	15,0 cm
		40,0 cm

Radweg Materialwechsel
Betonsteinpflaster wie Radweg; ohne Klinkerstreifen;
Unterbau wie vorhanden; möglichst geringer Profilausgleich (Bettung und ggf. STS 0/16 bis 5 cm)

Borde
- Betonfertigbord 8/20 cm; Läufer auf der Rückenstütze nach Erfordernis und örtl. Angabe durch Bauleitung
- Gemäß Lageplan vorh. Hochborde aufnehmen und neu setzen; ggf. beschädigte Borde erneuern

Gossen
Betonsteinpflaster, 16/16/14 cm in Beton C20/25

Musterzeichnung taktile Elemente
(ohne Maßstab)



*Zur Vermeidung von unnötigen Schnitten sind Pflasterreihen zu beachten.

Ggf. kann die Umgebungsfläche mit Betonschachtabdeckungen, grau, bekeilt werden.

Hinweis:
Ausgeführte Die Rippenstruktur gibt die Querverlegrichtung an (Rippenstruktur parallel zur Gehrichtung).
Sperrfeld: Die Rippenstruktur verläuft parallel zum Bord (für die gesamte Breite der Anarbeitung bis zu einer Anzahl von 3 Reihen). Ist die Anzahl der Reihen größer als 3 Reihen, ist die Rippenstruktur für Sehbehinderte wieder ab 300m am Richtungsfeld.
Ausnahme: Ist im Bordbereich durchgängig ein Leitelement vorhanden, ist das Sperrfeld nicht erforderlich.

Rippenprofil | Noppenprofil | Fahrbahn | Parkplatz
Gehweg | Radweg | Plaza-Platte | Betonsteinpflaster | Bauwerk/Bord Grundfläche Gesamtbreite

Legende

56,00 = gepl. Höhe
(56,00) = vorh. anzuhaltende Höhen
[56,00] = vorh. nicht anzuhaltende Höhen
= vorh. Ablauf
= gepl. Ablauf
= vorh. Leuchte, bleibt erhalten
= Grenzmarkierung für Halt - und Parkverbote
= Schacht rund/eckig
= Gas-/Wasserschieber
= Unterflurhydrant

Höhenfestpunkte:

Nr. 4775 = 54,53271 m ü. NN
Eisenbahnbrücke, westl. Widerlager, 0,6 m von der südl. Ecke
(Meßjahr 2008)

Nr. 7743 = 56,42975 m ü. NN
Schützenallee 43, Straßenfront, 4 m von der linken Ecke
(Meßjahr 2008)

Nr. 6726 = 56,12599 m ü. NN
Suthwiesenstraße 36, Grundschule, Klassentrakt Front Schützenallee, 0,5 m von dem zweiten Gebäudevorsprung an der Südwestecke
(Meßjahr 2008)

Die Richtigkeit der Angaben kann nur für den Zeitpunkt der Bestimmung der Nivellementpunkte gewährleistet werden.

Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name
i		
h		
g		
f		
e		
d		
c		
b	Änderungen gem. 66: RW Asphaltbauweise + Verbreiterung 2,7 m (Veloroute)	23.7.20/Bartsch
a	Fußgänger-/Radfahrer LSA gem. 66.22 u. 66.13 ergänzt	25.6.20/Kneip

Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.:	1 von 1
Blattgröße:	1905 x 871
Stadtteil:	Döhren
Planquadrat:	---
B - Plan:	---
Koordinatensystem : UTM	
Schlüssel-Nr: 02498	
AIB: 02498 - 0000 - 0895	

SACHGEBIET STRASSENERHALTUNG, GB

Objekt - Nr.: 159359

Schützenallee, Nebenanlagen

von: Riepestraße bis: Brückstraße

gesehen: gez. Bussenius
Sachgebietsleitung

Lageplan / System-Querschnitt		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Mai 2020	Bartsch
	gezeichnet:	Mai 2020	Bartsch
Maßstab: 1 : 250/50	geprüft:	27.05.2020	Bussenius

AutoCAD 2018 | L:\Landeshauptstadt Hannover | Fachbereich Tiefbau | Stadtentwässerung | 159 359 Hannover
Grundriss-Grundlage: LHH
Grundriss-Stand: 01.01.2020 Geodätischer Bezugsrahmen: DHDN