

Region Hannover

Best-Practice-Beispiele zur Elektromobilität



Kommunale Fahrzeugflotte

Worum geht's?

Trotz stetiger Diskussion der Klimawirkung, bestechen Elektrofahrzeuge im Vergleich zu traditionellen Antriebsmodellen vor allem durch **Umwelt- und Klimaschutz**aspekte, sie sind lokal **emissionsfrei** und **geräuscharm**. Neben dem Beitrag zum lokalen Klimaschutz können die Kommunen zudem mit ihrer **Vorreiterrolle** eine **Vorbildfunktion** einnehmen. Zusätzlich können MitarbeiterInnen Erfahrung mit der Elektromobilität sammeln und positive Erlebnisse weiterverbreiten. Die **Betriebskosten** von Elektrofahrzeugen liegen zudem bereits heute unter denen von konventionellen Pkw und auch die Anschaffungskosten sinken durch verschiedene Förderungen, was sie zu einer effizienten Alternative von Verbrennern macht. Ein Großteil der zurückgelegten Strecken entfällt bei kommunalen Flotten auf Wege, die mit **einer Batterieladung** zurückgelegt werden können, weshalb eine gute Umstellungsmöglichkeit auf elektrische Antriebe besteht. Auch Sonderfahrzeuge und mobile Maschinen eignen sich oftmals für eine Elektrifizierung, wobei die Alternativen am Markt begrenzt sind. Im Zweifel kann eine **Fuhrparkanalyse** bei der Entscheidung, welche Fahrzeuge elektrifiziert werden können und sollen, unterstützen. Hierbei sollte auch unbedingt die gängige kommunale Praxis der Nutzung von **Privat-Pkw für dienstliche Fahrten** überdacht werden, da hier kein Einfluss auf die Antriebsart gegeben ist. Eine **Fahrdatenanalyse** kann als Grundlage für eine Fahrzeugpooling als Substitution für die Privat-Pkw-Nutzung hilfreich sein.

Elektrifizierung der städtischen Fahrzeugflotte der Stadt Hannover

Als Masterplan-Kommune ("100% für den Klimaschutz") war die LHH berechtigt, an einem besonderen Förderprogramm des Bundesumweltministeriums teilzunehmen. Daraus wurde 2016 bis 2018 die **Beschaffung von acht Elektrofahrzeugen** mit 50% der Anschaffungskosten gefördert. Das Förderprogramm ist bereits abgearbeitet, die letzten beiden Fahrzeuge sind im Dezember 2018 bestellt worden.

Im Rahmen des **Umsetzungskonzeptes zur Elektromobilität** in Hannover 2018-2020 sind u.a. folgende Maßnahmen in Umsetzung, bzw. geplant:

- **Beschaffung von PKW und leichten Nutzfahrzeugen** (jeder Ersatz und jede Neuanschaffung von Fahrzeugen im Fuhrpark erfolgt soweit marktverfügbar mit E-Fahrzeugen)
- **Beschaffung von LKW, Sonderfahrzeugen und mobilen Maschinen** soweit marktverfügbar als E-Fahrzeuge (betrifft auch Sonderfahrzeuge wie z.B. Feuerwehr oder Tief- und Gartenbauamt)
- **Ladeinfrastruktur für die städtische Elektroflotte** (Bereitstellung nichtöffentlicher Ladeeinrichtungen für E-Fahrzeuge und für mobile Maschinen im Fuhrpark, sowie dienstlich genutzter Privatfahrzeuge)

Flotte electric

Das **Amt electric** organisiert eines der größten Projekte des Schaufensters Elektromobilität in Deutschland. Über achtzig Kommunen, kommunale Betriebe und öffentliche Institutionen in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg **erproben in ihren Fuhrparks**

die **Alltagstauglichkeit** von vollelektrischen PKW.

Die Flotte electric besteht zurzeit aus rund 150 Volkswagen e-up! und hat seit November 2013 Erfahrungen mit über 500.000 gefahrenen Kilometern in unterschiedlichen Einsatzbereichen gesammelt. Der **Modellversuch** lief bis Ende Juni 2016 und wurde mit der Flotte electric II um Liefer- und Nutzfahrzeuge ergänzt.

Kosten und Förderung

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) unterstützt **kommunale Elektromobilitätskonzepte** einschließlich der Beschaffung von Elektrofahrzeugen und des Aufbaus von Ladeinfrastrukturen sowie Forschungs- und Entwicklungsprojekte zur Unterstützung des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen.

Die „**Lotsenstelle Fonds Nachhaltige Mobilität**“ des BMVI berät Kommunen zu Fördermöglichkeiten des Bundes, die Bezug zu schadstoffreduzierenden Maßnahmen im kommunalen Raum haben und bietet Unterstützung bei der Einordnung kommunaler Vorhaben in die Förderstruktur an.

Weitere Informationen

Allgemeine Informationen:

[Starterset Elektromobilität](#)

[Metropolregion Amt electric](#)

[Fahrzeugflotte Stadt Hannover](#)

Kosten und Förderung:

[Förderung Elektromobilität](#)

[Kommunale Elektromobilitätskonzepte](#)

[Lotsenstelle Fonds Nachhaltige Mobilität](#)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:

