

Projektleitung:
Rainer Konerding
Landeshauptstadt Hannover
Klimaschutzleitstelle

Fon: 0511 / 168 465 94
Email: klimaallianz2020@hannover-stadt.de

Kontakt:
Annerose Hörter
4K | Kommunikation für
Klimaschutz

Fon: 0511 / 26 08 772
info@4k-klimaschutz.de



Energieeffizienz-Netzwerk Hannover

AG Mitarbeitermotivation

Ergebnisprotokoll der Sitzung am Dienstag, 17. April 2018, 14 – 17 Uhr

Ort: Industriegewerkschaft Bergbau, Chemie, Energie, Königsworther Platz 6, 30167 Hannover

Institution	Teilnehmer
Anwesend:	
ContiTech Vibration Control GmbH	Main, Roland
e2work GmbH	Prof. Dr. Lessing, Helmut
e2work GmbH	Isufi, Mensur
hannoverimpuls GmbH	Hagemann, Gernot
Heinz Ewald GmbH - Bedachungen	Ewald, Jörg
Klimaschutz- und Energieagentur Niedersachsen	Capota, Michael
Landeshauptstadt Hannover, Klimaschutzleitstelle	Heda, Ute
Region Hannover, Klimaschutzleitstelle	Villa, Erika
Stadtwerke Hannover AG – enercity	Hoffmann, Jaris
Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	Ernsting, Jens (bis 15 Uhr)
Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	Frank, Martina
VGH Versicherungen	Selent, Andrea
Moderation & Organisation	
4K Kommunikation für Klimaschutz	Hörter, Annerose
Landeshauptstadt Hannover, Klimaschutzleitstelle	Konerding, Rainer

Hinweis: Alle mit dem Stichwort → **Anlage** versehenen Dateien können im LOGIN-Bereich der Seite www.hannover.de/klimaallianzintern heruntergeladen werden.

Benutzername: netzwerk
Passwort: hannetzwerk92

Einführung

- A. Hörter begrüßt die Teilnehmer*innen und dankt T. Pötzschke (kurzfristig terminlich verhindert) für die Gastgeberschaft und Organisation seitens IG BCE. Sie gibt einen kurzen Rückblick auf das letzte Treffen der AG am 09.08.17 bei der TUI AG zum Thema „Nachhaltigkeitsberichterstattung“.
- R. Konerding erinnert an das letzte Plenum am 28.11.17 im Energieeffizienz-Netzwerk und verweist auf die Aktivitäten im parallelen Netzwerk der Wohnungswirtschaft Partnerschaft für Klimaschutz.
- Das Umsetzungskonzept Elektromobilität (UKEM) der LHH ist fertiggestellt und befindet sich derzeit in der politischen Abstimmung. Ein Ratsbeschluss wird für Mai 2018 angestrebt.
- Unternehmen, die sich aktuell an Förderaufrufen bewerben wollen, können bei der Stadt eine Bescheinigung erhalten, die ihre Einbindung in das UKEM bestätigt. R. Konerding steht für Anfragen zur Verfügung.
- G. Hagemann, hannoverimpuls, stellt den Infotag **Gewerb|e|mobilität** am 20. Juni 2018

auf dem Gelände der Stadtwerke Hannover AG in der Glockseestraße 33 sowie ein entsprechendes Forum in Garbsen am 31. Mai 2018 vor und lädt interessierte Unternehmen zur Teilnahme ein. Aussteller*innen sollten sich möglichst zeitnah melden.

→ Anlage: Tagesordnung

→ Anlage: Vortrag LHH_4K

→ Anlage: Gewerbe|e|mobilität (hannoverimpuls)

Die AG Mitarbeitermotivation beschäftigt sich heute mit dem Thema „Klimafreundliche Mitarbeitermobilität“.

Martina Frank und Jens Ernsting, ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG: JobRad / LeaseRad

Die Üstra plant bis 2022 den CO₂-neutralen Verkehr auch auf den Buslinien innerhalb der Umweltzone mit 22 neuen Elektrobussen. Aktuell gibt es neun elektrische Dienstfahräder, Neuanschaffungen im Fuhrpark müssen elektrisch sein, Ausnahmen für fossil betriebene Fahrzeuge bedürfen eine Begründung. Es gibt 32 elektrische Ladepunkte für Dienstfahrzeuge.

JobRad entstand aus einem Verbesserungsvorschlag. Für üstra ist Mitarbeiterzufriedenheit und Attraktivität als Arbeitgeber sehr wichtig, daher wurde der Vorschlag eines Fahrradleasings für MitarbeiterInnen gerne aufgegriffen. Die Umsetzung erfolgt mit einem Dienstleister und startete im April 2017. Drei JobRad-Beauftragte im Personalbereich betreuen das Projekt. Die Verwaltung der Anfragen erfolgt über eine digitale Plattform. Interessierte MitarbeiterInnen können sich max. 2 Fahrräder im Wert zwischen 749€ und 6.000€ bei über 2.000 teilnehmenden Händlern auswählen. Die Leasingrate wird von der Arbeitgeberin direkt an den Leasinggeber gezahlt und mindert somit das Bruttoeinkommen durch Entgeltumwandlung, sie ist somit keine übertarifliche Leistung. Nach drei Jahren Leasinglaufzeit kann das Rad zu 17% des Kaufpreises erworben werden. JobRad findet große Resonanz bei der Üstra mit derzeit 520 geleasteten Fahrrädern bei 338 MitarbeiterInnen, die das Angebot nutzen.

Für weitere Fragen steht Frau Frank gerne zur Verfügung:

Tel. 0511 1668-2378

martina.frank@uestra.de

→ Anlage: Vortrag üstra

Andrea Selent, VGH: Elektro-Mobilität bei der VGH

Auch die VGH bietet ebenfalls seit kurzem ihren MitarbeiterInnen ein Leasingangebot für normale und elektrische Fahrräder an. Die Erfahrungen stehen ganz am Anfang mit einem ersten Infotag am 05.04.18. Zwei elektrische Dienstfahrzeuge mit Hybrid-Betrieb sowie sechs Ladesäulen am Hauptstandort sind in Betrieb, davon vier für MitarbeiterInnen in der Tiefgarage. Das Laden für MitarbeiterInnen ist bis mind. 30. Juni 18 kostenlos.

MitarbeiterInnen haben seit kurzem auch die Möglichkeit, E-Autos mit VGH-Werbung zu günstigen Leasingraten zu erhalten.

→ Anlage: Vortrag VGH

Jaris Hoffmann, enercity: Erfahrungsbericht pakadoo

Enercity nutzt den Paketannahmeservice für MitarbeiterInnen seit August 2017 am Standort Ihmeplatz. Für die insgesamt 750 MitarbeiterInnen werden monatlich ca. 100 Pakete angenommen – die Anzahl stieg seit Einführung des Angebots stetig. Auch Retouren können über die enercity Poststelle abgewickelt werden. Eine Ausweitung auf den Standort Ricklingen ist

geplant.

Die gebündelte Paketzustellung an nur eine Adresse reduziert Fahrten und Emissionen im Stadtverkehr, für die MitarbeiterInnen ist eine zuverlässige Zustellung gewährleistet und Fahrzeiten vor/zur Paketannahme werden eingespart. Die gesamte Abwicklung und Kommunikation mit MitarbeiterInnen erfolgt über deren Registrierung auf dem unternehmensindividuellen „pakadoo point“.

Ansprechpartner enercity für pakadoo:
Viktor Sukkau, Leitung Kaufm. Gebäudemanagement
Telefon +49 511 430-2110
viktor.sukkau@enercity.de

→ Anlage: Vortrag enercity/pakadoo

Prof. Dr. Helmut Lessing, e2work GmbH: Innerbetriebliches Carsharing

Die e2work GmbH als Ausgründung der Universität Hildesheim ist ein Startup-Unternehmen dessen operativer Geschäftsbetrieb in 2018 aufgenommen wurde. Über ein Forschungsprojekt konnten zwei Jahre Testphase für das Geschäftsmodell genutzt werden. enercity hat aktuell sieben Fahrzeuge im MitarbeiterInnen-Carsharing unter Vertrag, die betrieblich und privat genutzt werden. Jedes Carsharing-Angebot orientiert sich zunächst am konkreten Mobilitätsbedarf von sog. Kundenzellen, deren Bedarfe vorab von e2work analysiert werden. Die Verwaltung der Fahrzeuge wird über das Buchungsportal abgewickelt. Zugang zu den Fahrzeugen erfolgt über einen digitalen Schlüssel.

Herr Lessing stellt verschiedene Wirtschaftlichkeitsberechnungen für das Carsharing-Angebot vor: Kunden entscheiden sich v.a. aufgrund des ökonomischen Vorteils von ca. 30% Total Cost of Ownership (TCO) gegenüber einen individuellen Fahrzeug.

→ Anlage: Vortrag e2work

Jörg Ewald, Dachdeckerei Heinz Ewald: E-Fahrzeuge im Handwerksbetrieb

Der Handwerksbetrieb beschäftigt sich seit 1988 mit klimafreundlichen Anwendungen. Sehr früh wurde mit Dachbegrünung gearbeitet und eine Solarstromeigenerzeugung auf dem Firmengelände aufgebaut. Das Angebot für Elektro-Nutzfahrzeuge, die den Bedarf für Handwerksbetriebe abdecken, ist sehr begrenzt. Benötigt werden neben einer größeren Ladefläche auch ausreichend Leistung sowie Anhängerkupplung.

Erste Erfahrungen hat die Dachdeckerei mit zwei Elektro-Kleintransporter (EcoCarrier), die seit einigen Jahren täglich mit rund 80 km im Einsatz sind. Der EcoCarrier wird leider nicht mehr hergestellt, jedoch bestehen Perspektiven mit dem Modell Streetcooter, den aktuell die Post nutzt, ein kleineres Modell e-go ist für Pflegedienste konzipiert und soll bald folgen.

Firma Ewald hat aufgrund des begrenzten Marktangebots einen T4-Dieselmotortransporter, der seit vielen Jahren im Betrieb war, in 2017 durch die Firma e-cap in Winsen auf Elektrobetrieb umrüsten lassen. E-cap übernahm sowohl die technischen Umrüstungen als auch die entsprechenden Zulassungsbescheinigungen. Das Fahrzeug ist wieder voll einsatzfähig.

→ Anlage: Vortrag Ewald

Folgetermin, Verabredungen

- R. Konerding weist auf die nächsten Termine im Energieeffizienz-Netzwerk der Klima-Allianz Hannover hin:
 - **AG TGA** am 29. Mai 2018: Energiemanagement im Krankenhaus (KRH, Siloah)

- **Autofreier Sonntag / Hannovers Klimafest 2018** am 03. Juni 2018
- **AG multimobil** am 13. Juni 2018: Urbane Logistik und emissionsarmer Verkehr
- **AG Industrie** im September 2018 bei Johnson Controls
- **10 Jahre Klima-Allianz Hannover 2020** am 19. September 2018
- **Plenum** im November 2018

Ideen für mögliche Themen und Interessen für das nächste AG-Treffen Mitarbeitermotivation (2019) sind willkommen, die Planung erfolgt über R. Konerding.

Ende ca. 17:00 Uhr

Hannover, den 3. Mai 2018
gez. Annerose Hörter
4K | Kommunikation für Klimaschutz