

Energyscout-Projekt Flughafen Hannover-Langenhagen

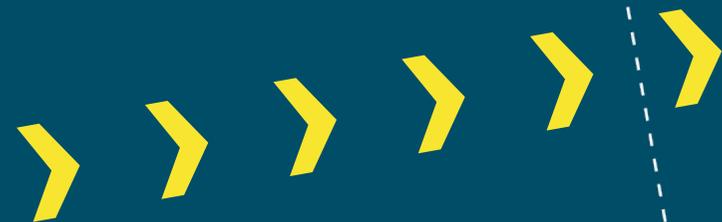
Eine Präsentation von Lena Haase und Benjamin Rieckhoff



INHALT

- 01.** Wir stellen uns vor
- 02.** Der Flughafen und die Rahmenbedingungen
- 03.** Die IHK-Qualifizierungsmaßnahme
- 04.** Welche Unternehmen haben partizipiert?
- 05.** Unser Ansatz
- 06.** Das Projekt
- 07.** Ausblick

01.
WIR STELLEN UNS VOR



LENA HAASE



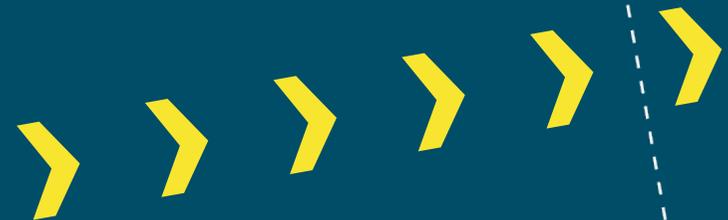
- *23.05.1993 in Hannover
- 2. Lehrjahr Kauffrau für Büromanagement
- Interesse für umweltbewusstes Handeln

BENJAMIN RIECKHOFF



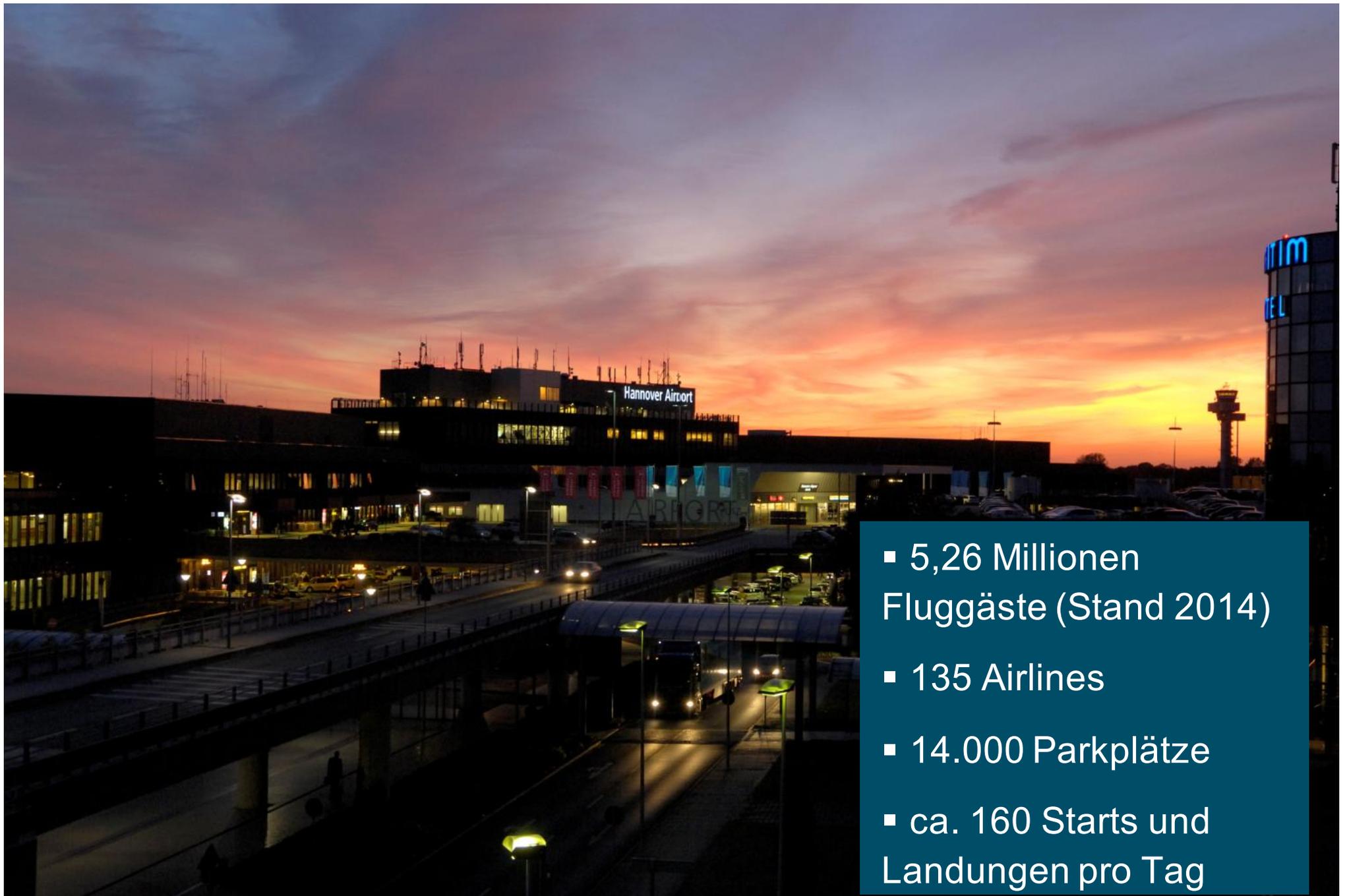
- *11.09.1990 in Lübeck
- 2. Lehrjahr Kaufmann für Büromanagement
- Interesse an zusätzlichen Qualifikationen

02. DER FLUGHAFEN UND DIE RAHMENBEDINGUNGEN





- 11 km nördlich von Hannover
- ca. 1.000 ha Gelände
- 24-Stunden-Betriebserlaubnis
- 1.200 Mitarbeiter



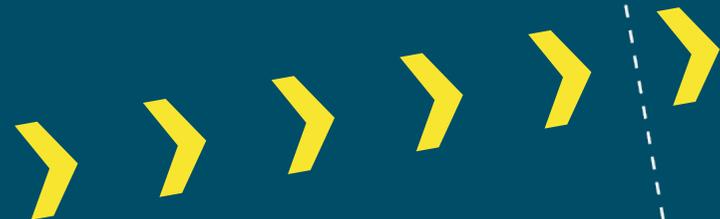
- 5,26 Millionen Fluggäste (Stand 2014)
- 135 Airlines
- 14.000 Parkplätze
- ca. 160 Starts und Landungen pro Tag



- 4 Terminals
- 3 Start- und Landebahnen
- 7 Parkhäuser

03.

DIE IHK- QUALIFIZIERUNGSMABNAHME



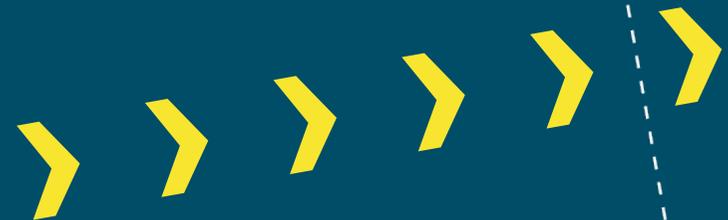
KONZEPT

- Bundesweite Qualifizierungsmaßnahme der IHK-Organisation
- Teil der Mittelstandsinitiative „Energiewende und Klimaschutz“
- Betriebe wurden durch IHK für das Projekt angefragt
- Auszubildende werden in Grundlagen der Energieeffizienz ausgebildet
- IHK-Zertifikat nach erfolgreicher Teilnahme

KONZEPT

- 5 Workshops organisiert und geleitet durch die IHK Hannover:
 - › Technische Grundlagen der Energieeffizienz
 - › Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit
 - › Projektarbeiten
- Absprache mit teilnehmenden Unternehmen über Termine und Inhalte
- Erstellung einer individuellen Projektarbeit (Umfang 5 Seiten schriftlich + Präsentation)
- 72 Auszubildende aus 20 Unternehmen in drei Runden (2015)

**04.
WELCHE UNTERNEHMEN
HABEN PARTIZIPIERT?**

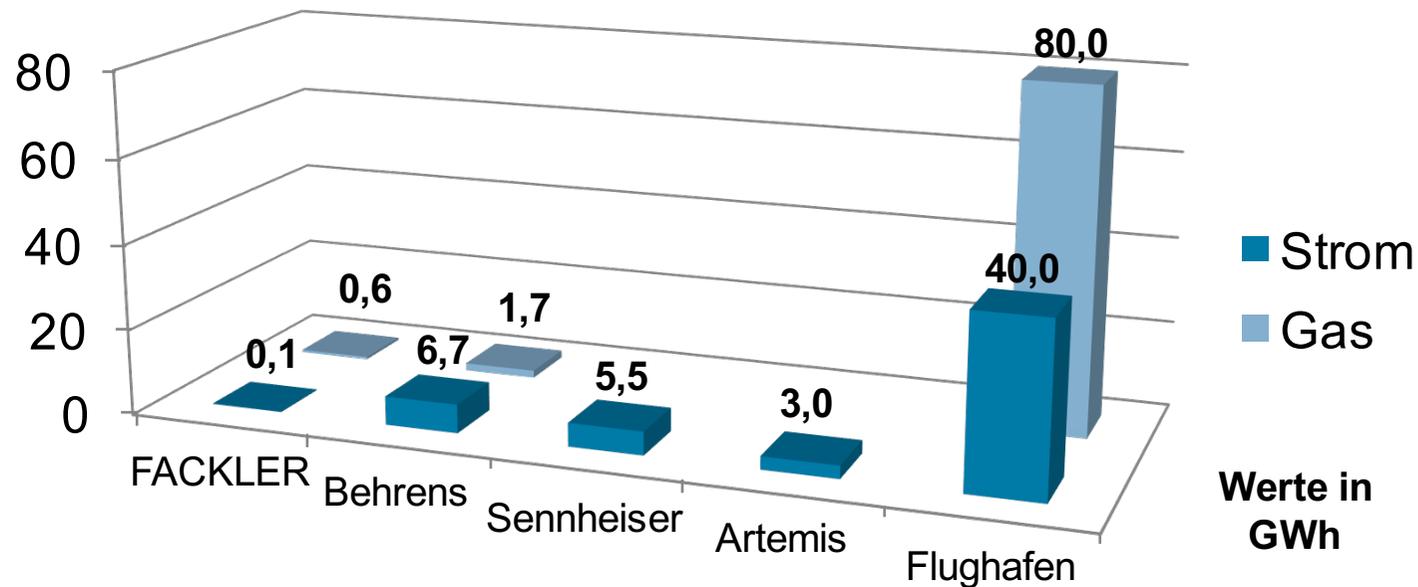


UNTERNEHMENSÜBERSICHT 2015



ENERGIEVERBRÄUCHE

der in unserer Runde teilnehmenden Unternehmen



Quelle: Flipchart Workshop 2



Abflug / Departure

| Flg. / Flight | Nach / To | Abflug / scheduled | Abflug / actual | Schalter / Counter | Ausgang / Remarks | Flg. / Flight | Nach / To | Abflug / scheduled | Abflug / actual | Schalter / Counter | Ausgang / Remarks |
|---------------|---------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 001300 | Brandenburg | 19:00 | | C204-307 | Beseitigung | 001342 | Pariser | 23:00 | | 0221-224 12 | |
| 001300 | Brandenburg und Stuttgart | 17:30 | | | | 00 8224 | Kopenhagen | 23:00 | | 0119-120 04 | |
| 00 2081 | Paris /d. Gaulle | 18:00 | | 0107-100 01 | Beseitigung | 00 100 | Wien | 23:00 | | 0107-100 01 | |
| LH 035 | Frankfurt | 18:00 | | 0117-120 04 | Beseitigung | 001004 | Osaka | 23:20 | | 0205-200 00 | |
| 00 0069 | P. d. Mallorca | 19:00 | | C300-207 17 | Beseitigung | LH 1120 | Stuttgart | 23:20 | | 0120-127 00 | |
| LH 830 | München | 19:20 | | 0125-120 00 | Beseitigung | LH 830 | München | 21:00 | | 0117-120 04 | |
| 001024 | Dach und Brandenburg | 19:30 | | 0217-220 11 | Beseitigung | DL 302 | Istanbul | 21:00 | | 0217-220 11 | |
| 00 515 | Belize | 19:20 | | 0201-204 07 | Beseitigung | DL 310 | Osaka | 21:30 | | 0200-210 00 | |
| LX 547 | Basel | 19:40 | | 0103 02 | Beseitigung | LFR502 | Istanbul | 21:30 | | 0201-204 07 | |
| 001730 | Zürich | 20:00 | | 0213-216 10 | Beseitigung | 00 3081 | Zürich | 21:30 | | 0124 00 | |

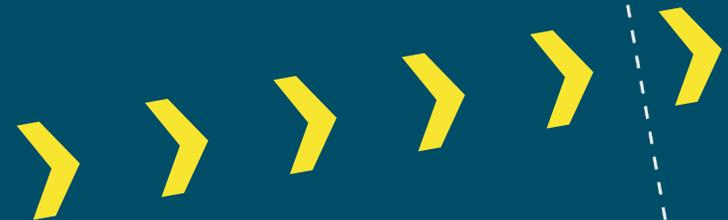




Abflug / Departure

| Flg. / Flight | Nach / To | Abflug / scheduled | Abflug / actual | Schalter / Counter | Ausgang / Remarks | Flg. / Flight | Nach / To | Abflug / scheduled | Abflug / actual | Schalter / Counter | Ausgang / Remarks |
|---------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 001150 | Istanbul | 21:20 | | 0213-216 10 | | 00 0001 | Frankfurt | 07:00 | | | 04 |
| 00 1000 | Osaka | 22:45 | | 0221-224 12 | | LH 0772 | Paris /d. Gaulle | 07:00 | | | 00 |
| 00 0023 | P. d. Mallorca | 05:00 | | C301-302 13 | | 00 0001 | Paris /d. Gaulle | 07:10 | | | 02 |
| 00 0307 | Corfu | 05:00 | | | 20 | 00 0340 | Basel | 07:10 | | C300-307 14 | |
| 00 0131 | P. d. Mallorca | 05:10 | | C300-310 14 | | 00 070 | Köln | 07:10 | | | 07 |
| 00 0072 | Paris | 05:00 | | | 10 | | | | | | |
| 00 0311 | Corfu | 05:00 | | C302-320 10 | | | | | | | |
| 00 0300 | Osaka | 05:00 | | | 10 | | | | | | |
| 00 0440 | Tenerife | 00:25 | | | 17 | | | | | | |
| 00 0001 | Heraclion | 00:20 | | 0100-210 00 | | 00 0204 | Frankfurt | 06:10 | | | 00 |
| 00 0002 | Corfu | 00:20 | | | 20 | 00 0000 | Kopenhagen | 06:10 | | | 05 |
| 00 0000 | Asterdam | 07:00 | | | 01 | 00 0420 | Zürich | 06:10 | | | 10 |

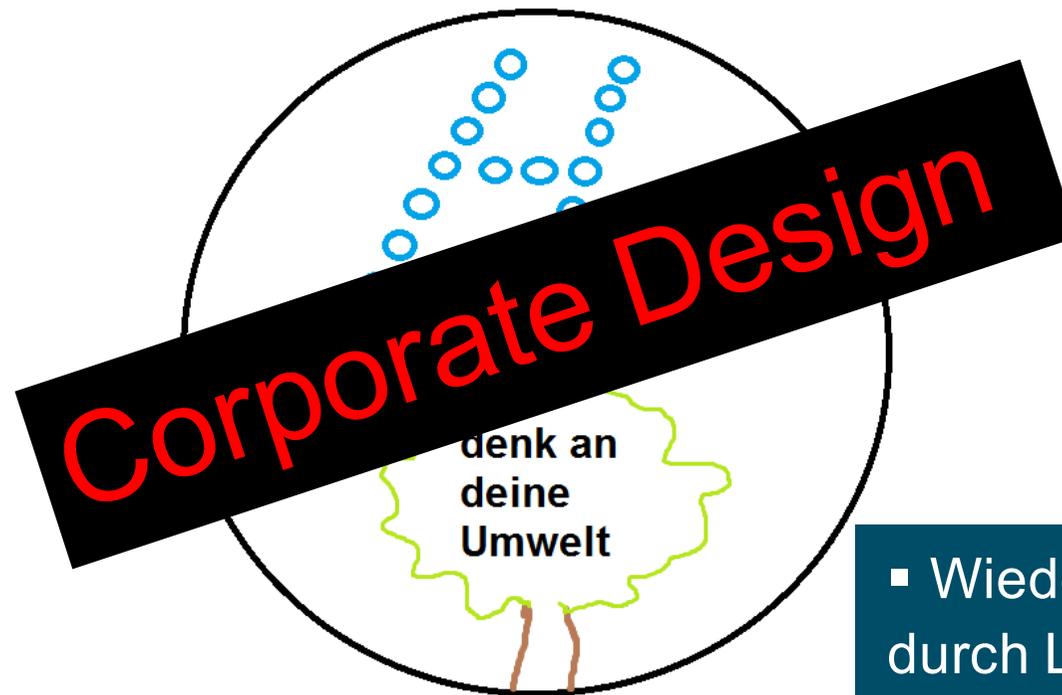
05. UNSER ANSATZ



UNSER ANSATZ

- Es soll beständig sein
- Es soll leicht umzusetzen sein
- Es soll für uns zugänglich sein
- Es soll einen geringen finanziellen Aufwand haben

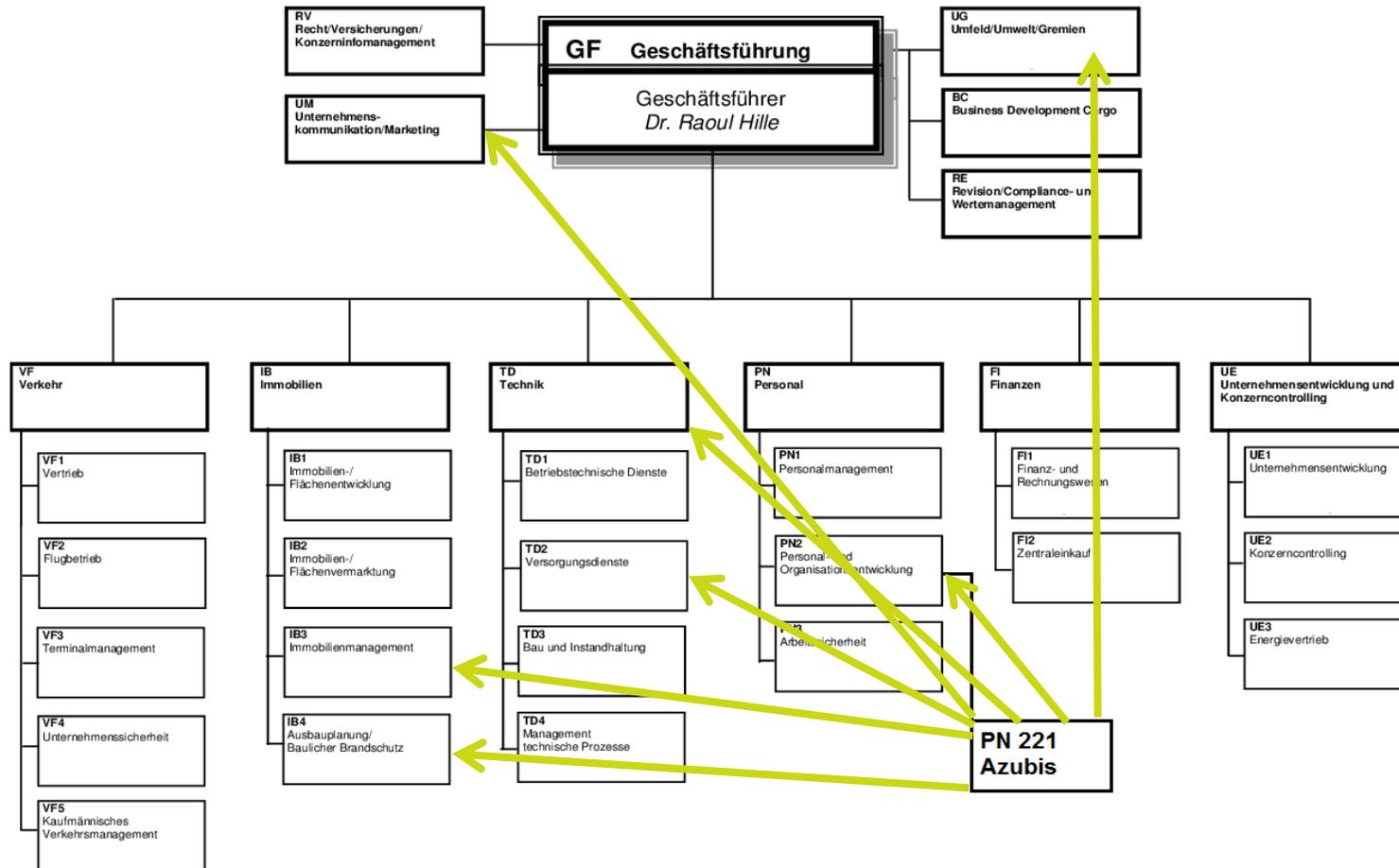
UNSER ANSATZ



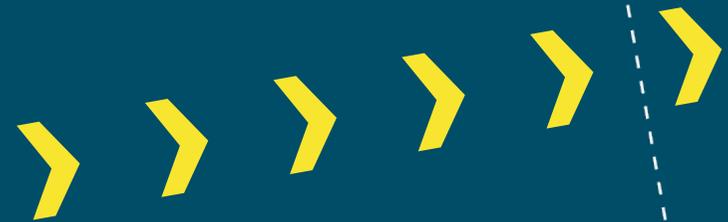
- Wiedererkennung durch Logo
- Bezug zur Umwelt
- offene Gestaltung

UNSER ANSATZ

- Erste Ideen wurden kommuniziert
- Weitere Ansätze durch Frau Blase
- Aus intensiven Arbeitstreffen und einer Projektwoche resultierte:
 - ✓ allgemeine und persönliche Mitarbeitersensibilisierung
 - ✓ Untermalung durch verschiedene Hilfsmittel
- Diverse Unternehmensbereiche mussten in verschiedenen Terminen einbezogen werden



06. DAS PROJEKT



DAS PROJEKT

Pilotprojekt: TD-Verwaltung und PN persönlich sensibilisieren und die Verbräuche monitoren

- Die Abteilungen und Teams in Terminen über Einsparmaßnahmen und Energiemythen aufklären
- Überwachung und Hilfestellung während des Sparens
- Bereich mit der prozentual größeren Einsparung zum Gewinner küren und belohnen
- Auswertung der Einspareffekt und Umsetzung in allen Bereichen

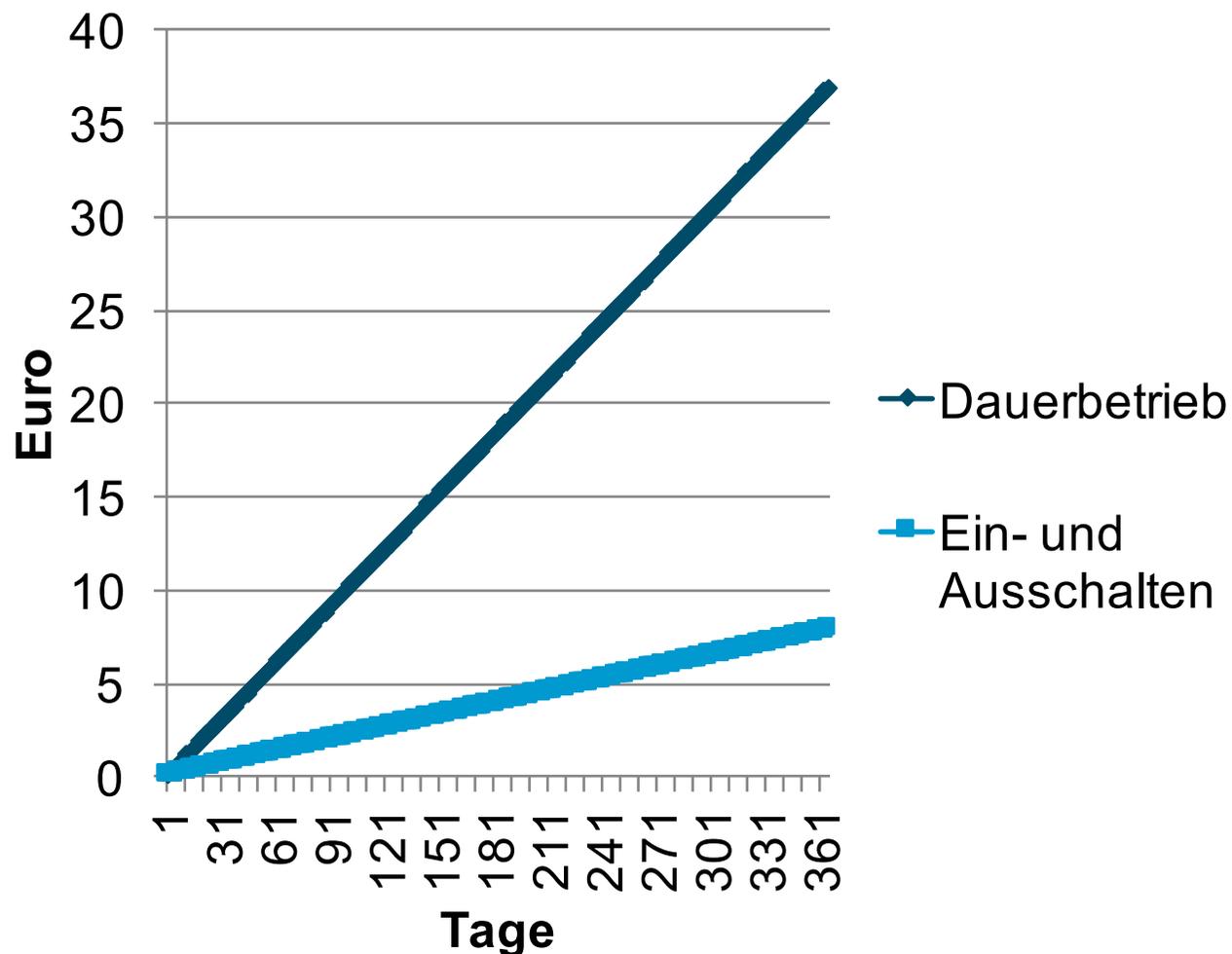
BEISPIELE FÜR ENERGIESPARTIPPS

| Büko-Geräte | Anzahl | Standby [W] | Betrieb [W] | Standby-Zeiten [h/a] | Strommenge [kWh/a] |
|----------------------------|--------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|
| Arbeitsplatzrechner | 657 | 1 | 23,0 | 6896 | 4.530,7 |
| Laptop | 73 | 1 | 30,0 | 6896 | 503,4 |
| Bildschirm | 803 | 1 | 29,3 | 6896 | 2.768,7 |
| Fax | 30 | 6 | - | 8395 | 1.511,1 |
| Gruppendrucker / -kopierer | 30 | 15 | - | 7665 | 3.449,3 |
| Summe | | | | | 12.763,2 |

Tabelle 2: Abschätzung der Strommenge durch Standby-Verbräuche von Büro-Geräten

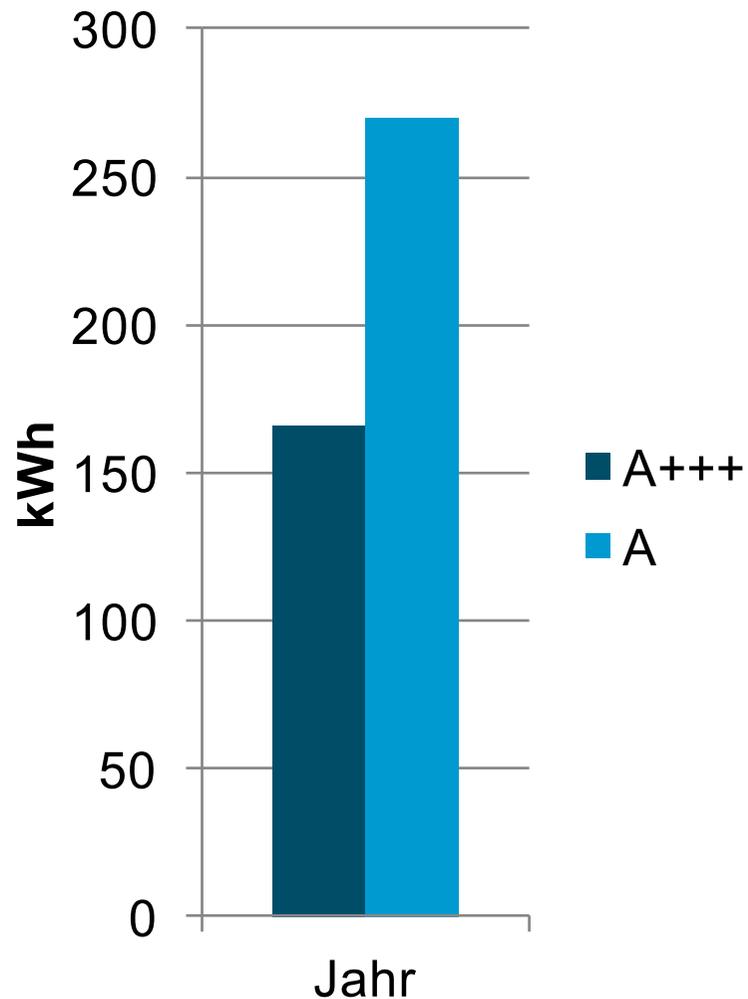
- Daten d. Energiebeauftragten
- Ausschalten der Computer und Bildschirme nach Dienst → ~ 1.000€/a

BEISPIELE FÜR ENERGIESPARTIPPS



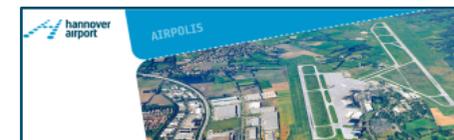
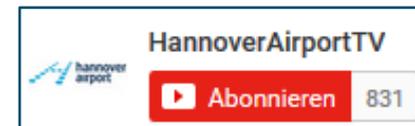
- Teeküche PN
- eine Leuchtstoffröhre mit 51 Watt
- Vergleich Dauerbetrieb (8 Std/Tag) und 100 mal eine Minute (pro Tag)

BEISPIELE FÜR ENERGIESPARTIPPS

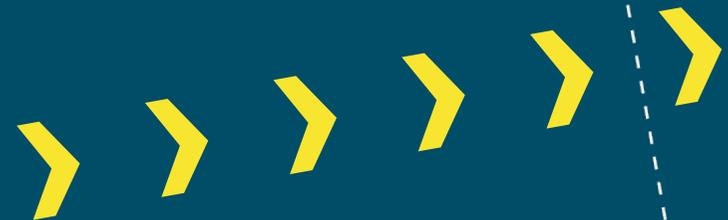


•Dauerläufer untersuchen und ggf. Austauschen
(z.B. Kühlschränke)

MARKETINGSTRATEGIE



07. AUSBLICK



AUSBLICK

- Bewusstsein schaffen, Kosten sparen und Image steigern!
- Integration der Energyscouts in bestehende Strukturen:
 - Energierrelevante Ideen begleiten via Ideenmanagement
 - Integration in Workshops zu Energiethemen von Frau Blase
 - Datenerhebung
- in den kommenden Jahren mehr Azubis zu Energyscouts ausbilden lassen

AUSBLICK

