



- Bereiche mit besonderer Funktionsfähigkeit von Klima und Luft**
- Kaltluftlieferung der Grün- und Freiflächen
 - Sehr hoch
 - Hoch
 - Kalt-/Frishluftentstehungsgebiete (Ausgleichsräume) mit Bezug zu belasteten Siedlungsgebieten
 - Kaltluftabfluss über unbebauten Freiflächen
 - Kaltluftwirkbereiche innerhalb der Siedlungsflächen
 - Leitbahnen für Luftaustausch zwischen Ausgleichsräumen und belasteten Siedlungsgebieten (Bezug zur Stadt Hannover)
 - Leitbahnen für Luftaustausch zwischen Ausgleichsräumen und belasteten Siedlungsgebieten (lokal wirksam)
 - Gewässer
 - Gleisfläche
- Bereiche mit beeinträchtigter/gefährdeter Funktionsfähigkeit von Klima und Luft**
- Bioklimatische Belastung der Siedlungsräume
 - Belastete Gebiete
 - Mäßig belastete Gebiete
 - Lufthygienische Belastung der Siedlungsräume entlang von Hauptverkehrsstraßen
 - Stickstoffdioxidkonzentration > 40 µg/m³ (Analyse 2002)
 - Lufthygienisch und bioklimatisch belastete Siedlungsräume
 - Naturräumliche Regionen
 - Naturräume
 - Naturräumliche Einheiten
 - 623.3 Nummer der naturräumlichen Einheit
 - Stadt-/Gemeindengrenze
 - Landkreisgrenze
 - Grenze der Region Hannover

Erläuterung zum Stand der Karte 4 – Klima und Luft:

Die Karte bildet den gleichen Bearbeitungsstand ab, der im Jahr 2011 in die Online-Beteiligung gegangen ist. Für das Jahr 2013 gilt:

Die Aussagen zu Klimakökologie (Kaltluftbudget, Überwärmungssituation etc.) haben weiterhin Bestand, da die Flächenveränderungen in dem Betrachtungsmaßstab zu geringfügig sind, um eine Neuberechnung zu erfordern. Im Themenfeld Verkehrsmmissionen haben sich in den letzten Jahren jedoch erhebliche Veränderungen ergeben, die eine neue Modellierung geboten erscheinen lassen:

- Das Handbuch Emissionsfaktoren liegt seit 2010 in einer neuen Fassung vor.
- Die Überarbeitung zu dem Stand von 1999 führt zum Teil zu gravierenden Neueinstufungen der Emissionssituation in den Straßenschnitten.
- Die Verkehrsmengen, die in die vorliegende Modellierung eingeflossen sind, sind veraltet.
- Die Richt- und Grenzwerte, die als Bewertungsgrundlagen dienen, haben sich geändert (zum Beispiel 39. Bundes-Immissionsschutzverordnung).

(GEONET 2012)

Diese Informationen werden jedoch erst im Zuge der Neuaufstellung des Regionalen Raumordnungsprogramms aktualisiert und fortgeschrieben.

Landschaftsrahmenplan Karte 4 – Klima und Luft

Datenquellen:
 GEO-NET Umweltplanung und GIS-Consulting GbR 2007: »Erstellung einer GIS-basierten Karte der Klima- und immissionsökologischen Funktionen für die Region Hannover unter Verwendung des 3 D Klima- und Ausbreitungsmodells FITNAH« (Auszüge)

Kartengrundlage:
 Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, © 2012 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen

Herausgeber:
 Region Hannover – Der Regionspräsident
 Fachbereich Umwelt – Untere Naturschutzbehörde
 © Region Hannover 2013 (Stand 08.05.2013)

Maßstab 1:50.000

0 1 2 3 4 5 Kilometer

Landschaftsrahmenplan Region Hannover – Klima und Luft, Blatt 4 (Südost) von 4