

2043 (V) IDs

Informationsdrucksache
öffentlich



Region Hannover
Der Regionspräsident

Kostenschätzung zur Umsetzung der Maßnahmen des Klimaschutzkonzepts mit regionsweiter/externer Wirkung (Säule 2)

Organisationseinheit:

62 Fachbereich Energie und Klima

Datum

04.10.2023

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	09.10.2023	Kenntnisnahme

Sachverhalt

Hintergrund:

Am 23.05.2023 wurden mit den Beschlussdrucksachen

BDs 1572 (V) „Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes für die Verwaltung der Region Hannover – Säule 2: Fachliche Maßnahmen mit regionsweiter/externer Wirkung“ und

BDs 1741 (V) „Ergänzung zur BDs 1572 (V) Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes für die Verwaltung der Region Hannover – Säule 2: Aufnahme der Maßnahmen E-M.19 und E-R.08“

die Maßnahmen der Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes (Fachliche Maßnahmen mit regionsweiter/externer Wirkung) von der Regionsversammlung verabschiedet.

In dem Zuge wurde die Verwaltung durch den mündlich geänderten Beschluss zur Vorlage 1832 (V) ÄAn „Änderungsantrag der Gruppe CDU/FDP vom 24. April 2023 zur Vorlage 1572 (V) BDs“ (vgl. Beschlussauszug zu Top 26.2 aus der Sitzung der Regionsversammlung am 23.05.2023) beauftragt,

„(...) die für die Umsetzung der in der Anlage 1 aufgeführten Klimaschutzmaßnahmen notwendigen Investitionsmittel und jährlichen Sachmittel sowie die Mittel für erforderliches zusätzliches Personal, soweit möglich, aufzulisten. Bei den Maßnahmen, wo dies derzeit noch nicht möglich ist, sind Kostenschätzungen vorzulegen.“

Abfrage der Kostenschätzungen zur Umsetzung der fachlichen Maßnahmen aus Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes

Um dem politischen Auftrag nachzukommen, wurden die für die Umsetzung der jeweiligen Klimaschutzmaßnahmen verantwortlichen Fachbereiche der Verwaltung gebeten, für jede Maßnahme der Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes die erforderlichen Daten zusammenzustellen.

Die Abfrage der geforderten Stellen- und Kostenschätzungen erfolgte durch eine Tabelle mit zwei Kategorien:

1. Schätzung des zusätzlichen Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele je Maßnahme
2. Schätzung der zusätzlichen Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele.

Jeweils sollten die erforderlichen Stellenansätze und die zusätzlichen Investitions- und/oder Sachmittel für das laufende Haushaltsjahr (2023) sowie die Planungen für die Haushaltsjahre 2024, 2025 und 2026 benannt werden.

Es erfolgten Rückmeldungen aus den zuständigen Fachbereichen Verkehr (86), Umwelt (36), Planung und Raumordnung (61) und Wirtschafts- und Beschäftigungsförderung (80).

Schätzung des zusätzlichen Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahmen aus Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes im Vergleich zu 2022:

Schätzung des zusätzlichen Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele je Haushaltsjahr			
Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026

Maßnahmen des Handlungsfeldes Mobilität (E-M):

7	10	10	12
---	----	----	----

Maßnahmen des Handlungsfeldes Naturschutz (E-N):

10	10	10	10
----	----	----	----

Maßnahmen des Handlungsfeldes Regionalplanung & Naherholung (E-R):

0	0,5	0,5	0,5
---	-----	-----	-----

Maßnahmen des Handlungsfeldes Wirtschaftsförderung (E-W):

0	1	3	3
---	---	---	---

Zusätzlicher Personalbedarf je Haushaltsjahr aller Maßnahmen der Säule 2 nach Entgeltgruppe (EG) aufgeschlüsselt:

Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026
			14,5 x EG 13
	12,5 x EG 13	14,5 x EG 13	1 x EG 12
	1 x EG 11	1 x EG 11	1 x EG 11
	6 x EG 10	6 x EG 10	6 x EG 10
11 x EG 13	1 x EG 9b	1 x EG 9b	2 x EG 9b
6 x EG 10	1 x EG 07	1 x EG 07	1 x EG 07
17,0	21,5	23,5	25,5

Die Angaben beziehen sich jeweils auf das entsprechende Haushaltsjahr. Es sind also die Stellen angegeben, die nach aktuellem Stand im Vergleich zu 2022 zusätzlich jeweils in den Jahren 2023, 2024, 2025 und 2026 benötigt würden, um die in den Klimaschutzmaßnahmen formulierten Projekte umzusetzen und die jeweiligen Maßnahmenziele zu erreichen. Somit werden z.B. im Jahr 2026 25,5 Stellen im Vergleich zum Stellenplan 2022 benötigt und somit 2,5 Stellen mehr als im Jahr 2025 und 4,0 Stellen mehr als im Jahr 2024.

In der Anlage 1 sind alle gemeldeten Daten zur Schätzung des zusätzlichen Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahmen und Erreichung der Ziele je Maßnahme mit Erläuterungen detailliert dargestellt. Dort wurde z.B. im Kommentarfeld auch angegeben, wenn Stellen bereits beantragt oder bereits genehmigt worden sind. Es besteht allerdings kein Anspruch auf Vollständigkeit, da nicht alle Organisationseinheiten hierzu Aussagen getroffen haben.

Schätzung der zusätzlichen Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahmen in Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes

Schätzung der zusätzlichen ² Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele			
Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026

Maßnahmen des Handlungsfeldes Mobilität (E-M):

60.508.141,86 €	76.510.867,00 €	74.660.000,00 €	89.010.000,00 €
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Maßnahmen des Handlungsfeldes Naturschutz (E-N):

5.200.000,00 €	5.200.000,00 €	6.200.000,00 €	6.200.000,00 €
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

→ In Anlage 2 finden Sie zum HF E-N weitere Informationen und Kostenschätzungen, für das Szenario, wenn alle Moor- und feuchten Waldgebiete der Region Hannover gekauft und wiedervernässt würden.

Maßnahmen des Handlungsfeldes Regionalplanung & Naherholung (E-R):

- €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €
-----	-------------	-------------	-------------

Maßnahmen des Handlungsfeldes Wirtschaftsförderung (E-W):

- €	200.000,00 €	200.000,00 €	300.000,00 €
-----	--------------	--------------	--------------

Zusätzlicher Investitions- und/oder Sachmittelbedarf für die Umsetzung und Zielerreichung aller Maßnahmen der Säule 2 des Klimaschutzkonzeptes:

Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026
65.708.141,86 €	81.930.867,00 €	81.080.000,00 €	95.530.000,00 €

Die Angaben beziehen sich jeweils auf das entsprechende Haushaltsjahr. Es sind also die Investitions- und/oder Sachkosten angegeben, die nach aktuellem Stand zusätzlich jeweils in den Jahren 2023, 2024, 2025 und 2026 im Vergleich zu 2022 benötigt würden, um die in den Klimaschutzmaßnahmen formulierten Projekte umzusetzen und die jeweiligen Maßnahmenziele zu erreichen. Somit würden z.B. im Jahr 2024 81.930.867 € benötigt und im Jahr 2025 81.080.000 € und so weiter.

In der Anlage 2 sind alle gemeldeten Daten zur Schätzung der zusätzlichen Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahmen und Erreichung der Ziele je Maßnahme mit Erläuterungen detailliert dargestellt.

Welche der zusätzlich benötigten Mittel, um die Ziele der Maßnahmen zu erreichen, bereits explizit angemeldet oder bewilligt worden sind wurde nicht mitgeteilt und müsste bei den zuständigen Fachbereichen jeweils Maßnahmenbezogen erfragt werden.

Für die Maßnahmen des Klimaschutzkonzeptes gilt weiterhin der Vorbehalt der Bereitstellung der erforderlichen Mittel im Stellenplan bzw. Haushaltsplan der jeweils zuständigen Organisationseinheiten, die durch diese selbständig angemeldet werden müssen.

Einige der Klimaschutzmaßnahmen beziehen sich auf bereits bestehende Beschlüsse und Konzepte. Dies ist jeweils in den entsprechenden Klimaschutzmaßnahmenbögen in den Anlagen der Beschlussdrucksachen BDs 1572 (V) und BDs 1741 (V) vermerkt.

Anlage/n

- 1 Übersicht Schätzung Personalbedarf Klimaschutzkonzept Säule 2
(öffentlich)
- 2 Übersicht Schätzung Sachkosten Klimaschutzkonzept Säule 2
(öffentlich)

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Zuständige OE (Hauptzuständigkeit)	Schätzung des zusätzlichen* Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele				
			Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026	Kommentar
Handlungsfeld Mobilität (E-M)							
E-M.01	Verkehrsentwicklungsplan "Aktionsprogramm Verkehrswende" (VEP 2035+)	86.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.02	Nahverkehrsplan (NVP)	86.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.03	MoHaWiV - Modellregion Hannover: Wendepunkte im Verkehr	86 (86.02, 86.03, 86.04, 86.05, 86.06)	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.04	sprinti	86.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.05	Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)	86.02	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.06	Ausbau des Stadtbahnnetzes	86.05	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.07	Ausbau von ZOBs und Mobilstationen	86.05	0	1 x EG 13	1 x EG 13	1 x EG 13	Ist angemeldet
E-M.08	Ausbau Bike + Ride und Park + Ride	86.05	0	0	0	1 x EG 12	Bei Umsetzung der Großprojekte (Parkdecks) EG 12
E-M.09	Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur	86.06	6 x EG 13	6 x EG 13	6 x EG 13	6 x EG 13	6 neue Stellen E13 - wenn mehr Geld umgesetzt werden muss als bislang geplant werden auch mehr Stellen geschaffen. Aktuell werden mit 4 Ingenieuren ca. 10.000.000 € umgesetzt. Bei einer Mittelerrhöhung, die zur Erreichung der Klimaziele notwendig ist, müssen entsprechend auch Stellen geschaffen werden.
E-M.10	Radverkehrsförderung: Motivation und Vernetzung	86.04	0	1 x EG 07	1 x EG 07	1 x EG 07	im Stellenplan angemeldet, momentan EG 7, aber ab 2024 ggf. hochgestuft
E-M.11	BikeSharing	86.00	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.12	CarSharing	86.03	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.13	Tarifliche Angebote für alle Zielgruppen	86.03 / 86.00	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.14	Verkehrsmanagement	86.04	0	1 x EG 9b	1 x EG 9b	2 x EG 9b	in 2024 u. 2026 werden jeweils eine zusätzliche unbefristete VMZ-Operatorenstelle (VZE, EG9b) benötigt
E-M.15	Mobilitätsmanagement	86.03	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.16	Mobilnetzwerk Hannover	86.04	1 x EG 13	1 x EG 13	1 x EG 13	1 x EG 13	Stelle (E13) ist bereits ausgeschrieben
E-M.17	Stärkung des Verkehrsträgers Schiene	80	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026

2043 (V) IDs - Anlage 1: Übersicht Schätzung Zusätzlicher Personalbedarf Klimaschutzkonzept Säule 2

E-M.18	Erprobung und Etablierung klimaschonender Fahrzeugantriebe	86.02	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.19	Aufbau einer öffentlichen Ladeinfrastruktur an Umsteigeanlagen des ÖPNV	86 (86.05)	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.20	H2 Regionales Wasserstoffprogramm	80, 86	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Bisher keine Rückmeldung möglich (Koordinationsstelle derzeit nicht besetzt)
SUMME	Summe HF Mobilität (E-M):		7	10	10	12	

HF Naturschutz (E-N)

E-N.01	Moorschutz ist Klimaschutz	36	2 x EG 13 4 x EG 10	2x Projektleitung UNB 2x Verwaltung UNB 2x Verwaltung UWB			
E-N.02	Klimastabile Wälder	36	2 x EG 13 2 x EG 10	2x Projektleitung UNB 2x Verwaltung UNB			
SUMME	Summe HF Naturschutz (E-N):		10	10	10	10	

HF Regionalplanung & Naherholung (E-R)

E-R.01	Regionales Raumordnungsprogramm (RROP)	61.01	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.02	Windenergie im Regionalen Raumordnungsprogramm	61.01	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.03	Förderung der Innenentwicklung	61.01	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.04	Nahversorgung	61.01	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.05	Austausch von Kommunen und Region zu technischen Klimaschutzthemen	61.03	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.06	Regionales Naherholungsprogramm Region Hannover	61.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.07	Austausch und Vernetzung der Akteure in der Naherholung	61.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.08	Freiflächenphotovoltaik im Regionalen Raumordnungsprogramm	61.01	0	0,5 x EG 13	0,5 x EG 13	0,5 x EG 13	Zusätzlicher Aufwand neben Windenergieplanung; Stelle: EG 13
SUMME	Summe HF Regionalplanung & Naherholung (E-R):		0	0,5	0,5	0,5	

HF Wirtschaftsförderung (E-W)

E-W.01	Energie-Effizienz-Impulse für Unternehmen	80.04		1 x EG 11	1 x EG 11 2 x EG 13	1 x EG 11 2 x EG 13	Die Herausforderungen der Unternehmen werden durch die veränderten Rahmenbedingungen verschärft, der Beratungsbedarf im Bereich Green Economy steigt kontinuierlich an und ist ein essentieller Faktor für die Zukunftsfähigkeit des Gewerbestandorts. Stelle 2024: EG 11 (100 %); Stellen 2025-2026: EG 11 (100 %), EG 13 (200%)
E-W.02	Leuchtturm-Förderung nachhaltiger Gewerbequartiere	80.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-W.03	Energie- und Klimaschutz-Netzwerke für Unternehmen	80.04	0	0	0	0	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
SUMME	Summe HF Wirtschaftsförderung (E-W):		0	1	3	3	

Schätzung des zusätzlichen* Personalbedarfs zur Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele				
Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026	Kommentar
	12,5 x EG 13 1 x EG 11 6 x EG 10	14,5 x EG 13 1 x EG 11 6 x EG 10	14,5 x EG 13 1 x EG 12 1 x EG 11 6 x EG 10	Nach Entgeltgruppe (EG) aufgeschlüsselt
11 x EG 13 6 x EG 10	1 x EG 9b 1 x EG 07	1 x EG 9b 1 x EG 07	2 x EG 9b 1 x EG 07	
Summe alle Handlungsfelder des Klimaschutzkonzepts in Säule 2:	17,0	21,5	25,5	

*"zusätzlich" bezieht sich jeweils auf den Stellenbedarf und die Projektkosten im Vergleich zum Stand im Jahr 2022.

Maßn.-Nr.	Maßnahmentitel	Zuständige OE (Hauptzuständigkeit)	Schätzung der zusätzlichen* Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele*				
			Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026	Kommentar
Handlungsfeld Mobilität (E-M)							
E-M.01	Verkehrsentwicklungsplan "Aktionsprogramm Verkehrswende" (VEP 2035+)	86.04	- €	- €	- €	- €	Die Umsetzung des VEP 2035+ folgt in den separaten Projekten
E-M.02	Nahverkehrsplan (NVP)	86.04	30.000,00 €	150.000,00 €	50.000,00 €	- €	Gesamtkosten
E-M.03	MoHaWiV - Modellregion Hannover: Wendepunkte im Verkehr	86 (86.02, 86.03, 86.04, 86.05, 86.06)	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.04	sprinti	86.04	- €	200.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	Gesamtkosten
E-M.05	Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)	86.02	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.06	Ausbau des Stadtbahnnetzes	86.05	22.149.792,00 €	32.200.867,00 €	27.400.000,00 €	37.400.000,00 €	Mehrbedarf an Fahrzeugen ist nicht inkludiert
E-M.07	Ausbau von ZOBs und Mobilstationen	86.05	2.700.000,00 €	1.700.000,00 €	3.800.000,00 €	3.400.000,00 €	Schätzung der Investitionsmittel // Ø 50% Förderung (Land/bund) sind nicht mit einberechnet
E-M.08	Ausbau Bike + Ride und Park + Ride	86.05	3.028.349,86 €	9.250.000,00 €	10.000.000,00 €	14.800.000,00 €	Schätzung der Investitionsmittel / Ø 50% Förderung (Land/bund) sind nicht mit einberechnet /
E-M.09	Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur	86.06	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €	Kostenschätzung auf Basis der Drucksache "Bauprogramm"
E-M.10	Radverkehrsförderung: Motivation und Vernetzung	86.04	100.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	110.000,00 €	Schätzung
E-M.11	BikeSharing	86.00	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.12	CarSharing	86.03	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.13	Tarifliche Angebote für alle Zielgruppen	86.03 / 86.00	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.14	Verkehrsmanagement	86.04	- €	300.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	für zusätzliche dynamische LED-Anzeigetafeln und Online-Verkehrsbeeinflussung
E-M.15	Mobilitätsmanagement	86.03	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.16	Mobilnetzwerk Hannover	86.04	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Gesamtkosten
E-M.17	Stärkung des Verkehrsträgers Schiene	80	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.18	Erprobung und Etablierung klimaschonender Fahrzeugantriebe	86.02	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-M.19	Aufbau einer öffentlichen Ladeinfrastruktur an Umsteigeanlagen des ÖPNV	86 (86.05)	- €	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	Schätzung / Abhängig von der Realisierung
E-M.20	H2 Regionales Wasserstoffprogramm	80, 86	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	Bisher keine Rückmeldung möglich (Koordinationsstelle derzeit nicht besetzt)
SUMME	Summe HF Mobilität (E-M):		60.508.141,86 €	76.510.867,00 €	74.660.000,00 €	89.010.000,00 €	

HF Naturschutz (E-N)

E-N.01	Moorschutz ist Klimaschutz	36	4.200.000,00 €	4.200.000,00 €	4.200.000,00 €	4.200.000,00 €	Kosten für Flächenerwerb (Kosten für Ankauf und Wiedervernässung aller Hochmoorflächen der RH: rd. 100 Mio. € - theoretische Annahme bei Flächenverfügbarkeit Kosten für Ankauf und Wiedervernässung aller Niedermoorflächen der RH: rd. 400 Mio. € - theoretische Annahme bei Flächenverfügbarkeit)
E-N.02	Klimastabile Wälder	36	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	Sachkosten zur Ausstattung einer Förderrichtlinie "Klimaangepasste Wälder" (Kosten für Ankauf aller feuchten Waldgebiete und deren Wiedervernässung: rd. 125 Mio. € (Gebiete: NSG-HA 217 "Bockmerholz, Gaim", NSG-HA 236 "Hämeler Wald", NSG-HA 240 "Linderter und Stamstorfer Holz") - theoretische Annahme bei Flächenverfügbarkeit)
SUMME	Summe HF Naturschutz (E-N):		5.200.000,00 €	5.200.000,00 €	6.200.000,00 €	6.200.000,00 €	

HF Regionalplanung & Naherholung (E-R)

E-R.01	Regionales Raumordnungsprogramm (RROP)	61.01	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.02	Windenergie im Regionalen Raumordnungsprogramm	61.01	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.03	Förderung der Innenentwicklung	61.01	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.04	Nahversorgung	61.01	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.05	Austausch von Kommunen und Region zu technischen Klimaschutzthemen	61.03	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.06	Regionales Naherholungsprogramm Region Hannover	61.04	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.07	Austausch und Vernetzung der Akteure in der Naherholung	61.04	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-R.08	Freiflächenphotovoltaik im Regionalen Raumordnungsprogramm	61.01	- €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	Gutachten und Teil-Konzepte
SUMME	Summe HF Regionalplanung & Naherholung (E-R):		- €	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €	

HF Wirtschaftsförderung (E-W)

E-W.01	Energie-Effizienz-Impulse für Unternehmen	80.04	- €	200.000,00 €	200.000,00 €	300.000,00 €	Die Nachfrage für die Richtlinie Green Economy steigt spürbar an, außerdem steigen Preise und Löhne aufgrund der aktuellen Wirtschaftslage.
E-W.02	Leuchtturm-Förderung nachhaltiger Gewerbequartiere	80.04	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
E-W.03	Energie- und Klimaschutz-Netzwerke für Unternehmen	80.04	- €	- €	- €	- €	kein zusätzlicher Bedarf bis 2026
SUMME	Summe HF Wirtschaftsförderung (E-W):		- €	200.000,00 €	200.000,00 €	300.000,00 €	

Schätzung der zusätzlichen* Investitions- und/oder Sachmittel für die Umsetzung der Maßnahme und Erreichung der Ziele*					
Laufendes Haushaltsjahr 2023	2024	2025	2026	Kommentar	
Summe alle Handlungsfelder des Klimaschutzkonzepts in Säule 2:	65.708.141,86 €	81.930.867,00 €	81.080.000,00 €	95.530.000,00 €	Gesamtmittelbedarf je Haushaltsjahr

*"zusätzlich" bezieht sich jeweils auf den Stellenbedarf und die Projektkosten im Vergleich zum Stand im Jahr 2022.